

## Opération: Travaux de relamping sur 8 sites (8 Lycées)

### PO FEDER- FSE+ 2014-2020 - Fiche Action 10.3.1 Décarbonation

Montant estimatif prévisionnel global de l'opération :	1 923 350 €
Montant de la subvention FEDER attribuée :	1 731 015 €
Taux d'intervention du FEDER :	90%

Afin d'optimiser l'environnement d'apprentissage dans les lycées, la collectivité a décidé d'investir dans deux types de travaux:

- L'Installation et le remplacement de brasseurs d'air avec l'objectif d'améliorer le confort thermique des occupants
- des travaux de Relamping qui consistent à remplacer les luminaires souvent très anciens par des luminaires utilisant la technologie LED. Cette mesure vise à réduire les consommations énergétiques des bâtiments mais aussi à optimiser le confort visuel des occupants.

A ce titre, la Région a réalisé ces travaux sur 8 sites:

- Lycée Paul Langevin - Saint-Joseph
- Lycée Pierre Poivre - Saint-Joseph
- Lycée Ambroise Vollard - Saint-Pierre
- Lycée Leconte de Lisle - Saint-Denis
- Lycée Nelson Mandela - Saint-Benoît
- Lycée Patu de Rosemont - Saint-Benoît
- Lycée Saint Paul 4 - Saint-Paul
- Lycée Vue Belle - Saint-Paul

Cette opération de relamping a permis :

- d'installer plus de 7 300 luminaires (pavés, réglettes, spots et downlight)
- l'installation et le remplacement de plus de 1 900 brasseurs d'air performants.

La réalisation de ce projet permet :

- Une réduction de la consommation énergétique des bâtiments. En effet le rendement énergétique de la technologie LED par rapport une technologie classique est de l'ordre de 70% supérieur;
- Une amélioration du confort d'enseignement dans les espaces en intégrant les brasseurs d'air et les luminaires de façon cohérente et harmonieuse;

- Une amélioration du confort thermique par le recours aux brasseur d'air qui évacuent les charges thermiques internes du bâtiment et baissent la température ressentie par les occupant des locaux.

**Ce projet a bénéficié d'un financement européen FEDER au titre du Programme Opération FEDER 2014-2020 pour un montant de 1 731 015 €.**

Les travaux ont été réceptionnés en décembre 2023.

---

*Ce Projet est cofinancé par un Fonds Structurel Européen*

---

