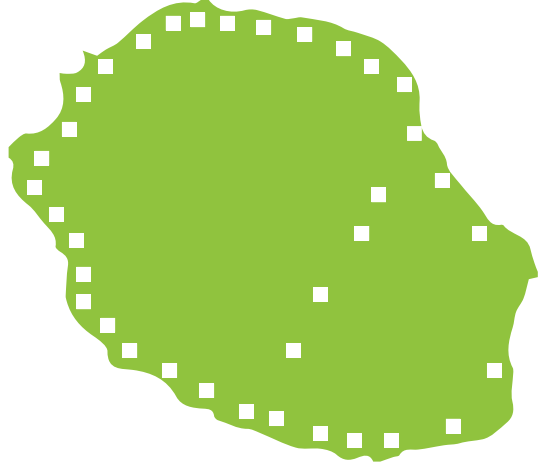




PILIER 2 : ENGAGER LA 2ÈME GÉNÉRATION DES GRANDS CHANTIERS

Les Grands Projets Réunionnais de Transports, Déplacements, Intermodalité & Monorail



LE TRANS ECO EXPRESS

Le Matériel roulant & les Abris bus



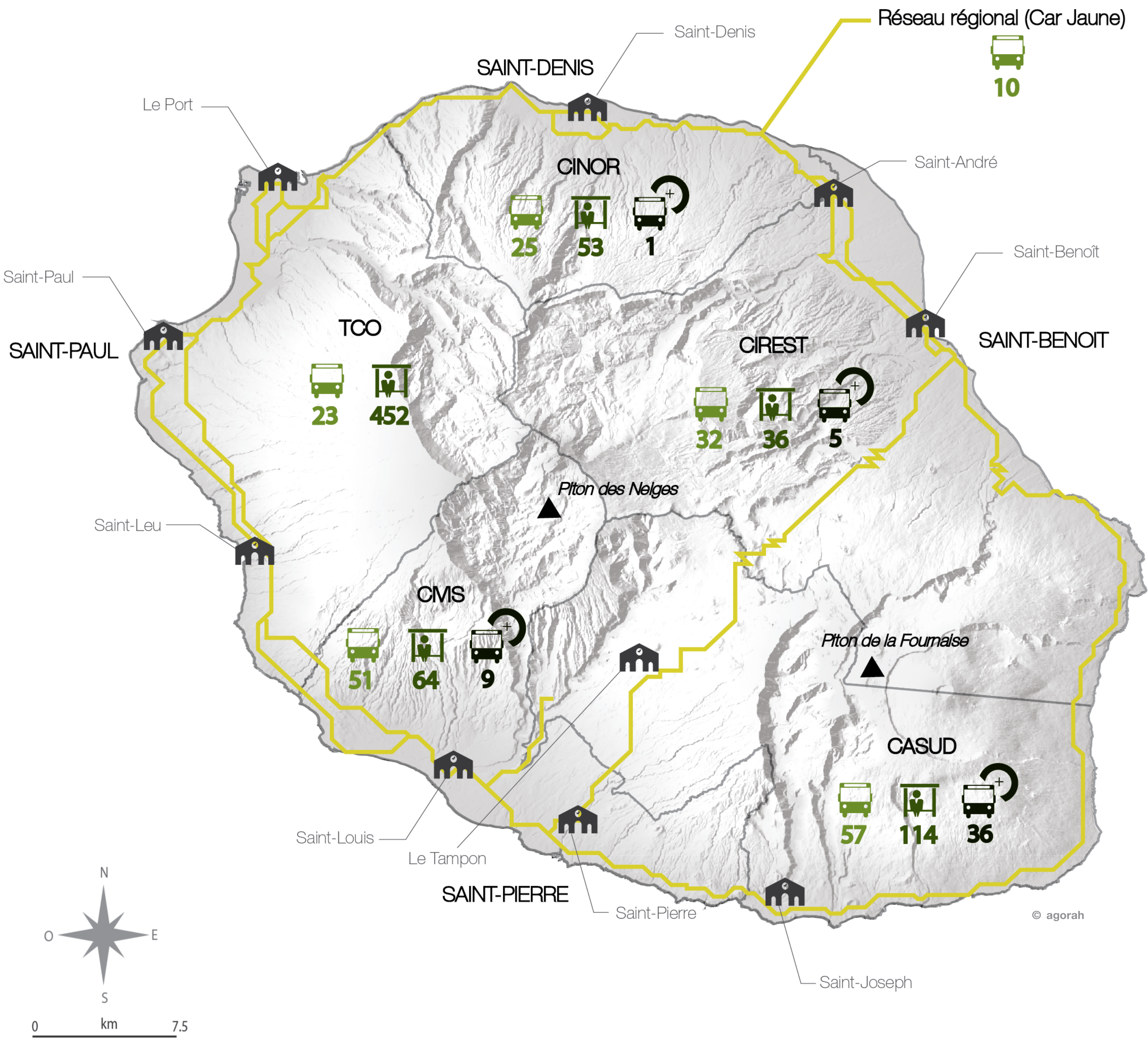
La Région Réunion s'engage auprès des Autorités Organisatrices de Mobilités (AOM) pour l'acquisition de « bus propres ».

Dans une perspective de modernisation des réseaux, d'accroissement des parcs existants et de diminution de l'empreinte écologique, il s'agit de développer des véhicules à la fois plus respectueux de l'environnement et plus performant.

La Région Réunion intervient financièrement jusqu'à 80% pour l'acquisition du matériel roulant. L'objectif est de développer un Transport Public Réunionnais orienté sur le concept de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS). Il s'agit également d'encourager le report modal et de favoriser la mobilité durable puisqu'un bus hybride permet une économie de carburant de 20% par rapport à un bus classique. De plus, dans le cadre du programme Trans Eco Express, la Région a mis en place dès 2012 un cadre de cofinancement proposant aux AOM une aide à la réalisation ou à la rénovation d'abris bus, de parkings-relais, de pôles d'échanges ou de dépôts / centres d'entretiens. Il s'agit par-là de valoriser la mise en place de projets visant à favoriser le développement des transports en commun sur l'ensemble de son territoire.

Le Trans Eco Express (TEE) est le programme développé par la Région Réunion pour fluidifier la circulation et améliorer les déplacements en transports en commun. L'objectif est de mettre en œuvre progressivement un parc de bus propres et une gouvernance spécifique du transport public réunionnais.

Un Abris bus est un abri destiné aux voyageurs attendant un mode de transports en commun. Le matériel roulant est composé de l'ensemble de la flotte de véhicules moteurs destinés au transport en commun de voyageurs.



La thématique en chiffres

188

Nouveaux bus propres

co-financés par la Région Réunion

+719

719

Abris bus

co-financés par la Région Réunion

51

Nouvelles Lignes

de Bus

- Réseau régional
 - Tracé du Réseau CAR JAUNE
- Gare routière
- Réseau inter-urbain
 - Nombre de nouveaux bus propres co-financés par la région: 188
 - Nombre d'abris bus co-financés par la région: 719
 - Nombre de nouvelles lignes de bus: 51
- Administratif
 - Limite EPCI



agorah
agence d'urbanisme à La Réunion

Réalisation : AGORAH
www.agorah.com - © 2016