



## Velo Vie

M Le Président de la Région Réunion

Saint-Denis le 25 juin 2019

Objet : Avis sur la concertation préalable sur le RUN RAIL

Monsieur

Après avoir pris connaissance du dossier de concertation préalable et suite à la balade urbaine sur le Boulevard Sud, nous vous adressons ci-dessous nos préconisations :

### **Circulation**

- Piste cyclable toujours sur un même côté du boulevard sud. Éviter les passages du côté mer au côté montagne et inversement sauf exception.
- Contre sens cyclable pour les rues adjacentes à 30km/h
- Le tracé du RUN RAIL comporte deux points délicats :
  - Au niveau de la tranchée couverte, pourquoi pas garder le système actuel, le passage vélo en unidirectionnel de part et d'autre de la tranchée couverte ?
  - Au niveau de Bertin, garder la piste cyclable côté montagne semble préférable pour des raisons de continuité

### **Run Rail**

- Possibilité d'accrocher verticalement une rangée de vélos à l'entrée d'une rame
- Système de location unique, Run Rail, VAE, parking vélo et parking voiture

## Équipement

- Potelet de hauteur 0,9 0m de couleur claire avec bandeau réfléchissant (ref CERTU), avec une peinture blanche au sol 0.2m de large et 5 m de long avant le potelet voir avec vibreur
- Éviter les plantes avec essence avec de larges feuilles, des épines, des fruits ou grosses graines, avec des racines superficielles
- Dégagement vertical de 2,50m et dégagement latéral de 1,50m soit 0,45m de chaque côté d'un cycliste. L'entretien des végétaux ou l'implantation de tout obstacle, mur, poteaux doit être suffisant pour ne pas empiéter dans cette zone.
- Positionnement de la végétation compatible avec l'envergure a l'âge adulte des végétaux, et un dégagement minimum de 0,5m
- Éclairage en partie urbaine
- Deux zones relais vélos à Bertin et Duparc avec parking gardé, prestations de petites réparations, location de vélo, recharge pour VAE, gravage des vélos, informations touristiques et pratique vélo
- Des parkings vélo de jour de longue durée sur le plus grand nombre de stations, jumelés avec les stations de location de vélo
- Passerelles piéton à Bertin avec petit plan incliné le long de l'escalier pour pouvoir y pousser le vélo
- Mur contigu aux zones cyclables pas en moellons mais en béton lisse avec arrête supérieure arrondie et arrêtes verticales biaisées
- Le long des voies voitures mise en place de bordures de trottoirs hors sol 18 cm comme au boulevard Sud actuel pour éviter le franchissement par les voitures
- Mise à zéro aux passages des rues avec des bordures en forme de V type CC
- Support pour le pied droit des cyclistes à l'arrêt des feux tricolores
- Silhouette voiture au droit de parking vélo de jour de courte durée

## **Signalétique et signalisation**

- Feux tricolores avec autorisation de tourner à droite pour les cyclistes, si il n'y a pas de problème de sécurité
- Comme sur la piste cyclable le long du Rhône à Lyon, balisage axial lumineux au sol
- Totem de visualisation du nombre de passages de vélos
- Décompte attente et temps de passage vélo aux feux tricolores
- Sas cyclistes peints en vert aux feux tricolores si possibilité de tourner à gauche
- Jalonnement vers la destination finale de la piste cyclable ou lieu intermédiaire avec km et temps de trajet moyen
- Jalonnement radial vers les activités proches de la piste cyclable avec km et temps de trajet moyen
- Appel vélo sur feux tricolores dans un carrefour complexe ou à forte circulation
- Signalisation verticale et horizontale performante
- Peinture verte pour les passages de rues (damiers ou bandes vertes)
- Matière rugueuse sur les peintures vertes et blanches, pour les rendre moins glissantes.
- Utilisation de panneaux de signalisation de petite gamme
- Mutualisation des supports en utilisant notamment les mâts d'éclairage et feux tricolores.
- Dégagement des poteaux supports de signalisation ou éclairage sur l'emprise des voies cyclables ou piétonnes par des fixations déportées aux murs contigus.

## **Accompagnement**

- Aide à l'achat de VAE, majoré pour les seniors.
- Université : campagne de communication annuelle et d'aide pour les étudiants
- Campagne de communication sur les avantages à faire du vélo, économique, écologique, sur la santé et sur les temps de déplacement
- Application Smartphone sur les horaires et le statut de la rame pour accueillir les vélos

Nous vous adressons nos salutations distinguées

Daniel-Omer HOARAU

Président de VELO VIE

velovie974@gmail.com

0692 34 02 34