

**A  
V  
R  
I  
L  
  
2  
0  
2  
2**

**RECUEIL**  
**DES ACTES**  
**ADMINISTRATIFS**  
**(Volume 2)**

Mis en ligne sur le site internet du Conseil Régional le 20 mai 2022

[www.regionreunion.com](http://www.regionreunion.com)

Mis à la disposition du public pour consultation au Service de Documentation  
de l'Hôtel de Région Pierre LAGOURGUE – Avenue René Cassin –  
Moufia – BP 67190 – 97801 SAINT-DENIS MESSAG CEDEX 9



**REGION REUNION**

[www.regionreunion.com](http://www.regionreunion.com)



Regardez La Réunion

# Sommaire Général

	PAGES
<b>* Commission Permanente</b>	
* Délibérations du 22 avril 2022 (suite)	449

## **Sommaire de la Commission Permanente du 22 avril 2022 (suite)**

39 - RAPPORT/DTD /N°112005 DCP2022_0103.....	449
OBJET : AVENANT N°8 AU CONTRAT DE DÉLÉGATION DE SERVICE PUBLIC POUR LA GESTION ET L'EXPLOITATION DU RÉSEAU CAR JAUNE	
40 - RAPPORT/DTD /N°112177 DCP2022_0104.....	809
OBJET : PRÉSENTATION DE LA DÉMARCHE DES ÉTATS GÉNÉRAUX DE LA MOBILITÉ	
41 - RAPPORT/DAMR /N°112035 DCP2022_0105.....	812
OBJET : RÉSEAU ROUTIER RÉGIONAL – ACQUISITIONS FONCIÈRES	
42 - RAPPORT/DPI /N°111907 DCP2022_0106.....	828
OBJET : GESTION ACTIVE DU PATRIMOINE - SAINT-PAUL - CESSION AU DEPARTEMENT DES PARCELLES CADASTREES AH 410-411-414-416-417	
43 - RAPPORT/DPI /N°112080 DCP2022_0107.....	832
OBJET : GESTION ACTIVE DU PATRIMOINE : SAINT-LEU – CONSTITUTION DE DEUX SERVITUDES DE RÉSEAUX EAUX USÉES ET EAUX PLUVIALES SUR LA PARCELLE RÉGIONALE DA 296P A SAINT-LEU AU BÉNÉFICE DU DÉPARTEMENT	
44 - RAPPORT/DAJM /N°112120 DCP2022_0108.....	851
OBJET : AFFAIRE CONSORTS NANDJY - RAMIN CONTRE RÉGION RÉUNION	
45 - RAPPORT/DGSG /N°112191 DCP2022_0109.....	855
OBJET : MISSION DES ELUS	

*COMMISSION PERMANENTE*

*22 AVRIL 2022*

**DELIBERATION N°DCP2022\_0103****LA COMMISSION PERMANENTE  
DU CONSEIL REGIONAL DE LA REUNION**

*s'est réunie le vendredi 22 avril 2022 à 09 h00  
à l'Hôtel de Région - Pierre LAGOURGUE*

*sous la présidence de :*

**Madame HUGUETTE BELLO, La Présidente du Conseil Régional**

*Nombre de membres  
en exercice : 15*

*Nombre de membres  
présents : 10*

*Nombre de membres  
représentés : 1*

*Nombre de membres  
absents : 4*

Présents :

BELLO HUGUETTE  
LEBRETON PATRICK  
NATIVEL LORRAINE  
OMARJEE NORMANE  
NABENESA KARINE  
TECHER JACQUES  
RAMAYE AMANDINE  
SITOUZE CÉLINE  
BOULEVART PATRICE  
CHANE-TO MARIE-LISE

Représenté(s) :

MAILLOT FRÉDÉRIC

Absents :

LOCAME VAISSETTE PATRICIA  
HOARAU JACQUET  
AHO-NIENNE SANDRINE  
VERGOZ MICHEL

*La Présidente,  
Huguette BELLO*

RAPPORT /DTD / N°112005  
AVENANT N°8 AU CONTRAT DE DÉLÉGATION DE SERVICE PUBLIC POUR LA GESTION ET  
L'EXPLOITATION DU RÉSEAU CAR JAUNE

Hôtel de Région Pierre LAGOURGUE, Avenue René Cassin Moufia BP 67190 97801 SAINT-DENIS CEDEX 9  
Tél : 0262 48 70 00 – Télécopieur : 0262 48 70 71 – Mèl : region.reunion@cr-reunion.fr



Séance du 22 avril 2022  
Délibération N°DCP2022\_0103  
Rapport /DTD / N°112005

**Délibération de la Commission Permanente  
du Conseil Régional**

**AVENANT N°8 AU CONTRAT DE DÉLÉGATION DE SERVICE PUBLIC POUR LA  
GESTION ET L'EXPLOITATION DU RÉSEAU CAR JAUNE**

**Vu** le Code Général des Collectivités Territoriales,

**Vu** le Code des Transports,

**Vu** la loi n° 2015-991 du 07 août 2015 portant Nouvelle Organisation Territoriale de la République,

**Vu** les dispositions de l'Ordonnance du 29 janvier 2016 et de son décret d'application n° 2016-86 du 1er février 2016, relatifs aux contrats de délégation de service public,

**Vu** la délibération N° DAP 2016\_0040 (DGGCTD n°103595) en date du 19 décembre 2016, approuvant « l'évaluation des charges et des ressources transférées pour le transport dans le cadre du transfert des compétences du Département à la Région Réunion »,

**Vu** la délibération N° DAP 2021\_0009 en date du 02 juillet 2021 portant délégations de compétences à la Commission Permanente du Conseil Régional,

**Vu** le budget de l'exercice 2022,

**Vu** le rapport n° DTD / 112 005 de Madame la Présidente du Conseil Régional,

**Vu** l'avis de la Commission des Transports, Déplacement et Travaux du 05 avril 2022,

**Considérant,**

- la compétence Transports de la Région définie par la loi NOTRe, et notamment l'organisation des transports publics non urbains,
- le transfert de la convention de délégation de service public des transports non urbains du réseau Car Jaune au 1<sup>er</sup> janvier 2017,
- les termes de l'avenant n°8 négociés entre l'Autorité Organisatrice et le délégataire CAP'RUN portant principalement sur :
  - des modifications et adaptations de l'offre de transport,
  - le renouvellement des valideurs à bord des cars,
  - le remplacement des écrans d'information des voyageurs dans les gares,
  - la révision des coûts de roulage des cars à étage,
- que ces adaptations de l'offre de services sur le réseau Car jaune sont de nature à améliorer notablement la qualité du service rendu à l'utilisateur sans générer de coûts supplémentaires, les économies et augmentations de recettes attendues compensant les plus-values à la CFF,

**La Commission Permanente du Conseil Régional de La Réunion,  
Après en avoir délibéré,**

**Décide, à l'unanimité,**

- d'approuver le projet d'avenant n°8 et ses annexes à la convention de délégation de service public n°14B033 du réseau non urbain Car Jaune entre la Région et le délégataire, ci-joints ;
- d'autoriser la Présidente à signer l'avenant n°8 et les actes administratifs y afférents, conformément à la réglementation en vigueur.

**La Présidente,  
Huguette BELLO**



**Entre les soussignés :**

La Région Réunion, dont le siège est Hôtel de Région Pierre Lagourgue – Avenue René Cassin, BP 67190 – 97801 Saint-Denis de La Réunion Cedex 9, représentée par Huguette BELLO, agissant en qualité de Présidente du Conseil Régional, en application de la délibération de la commission permanente n°                      du

ci-après dénommée “ ***l’Autorité Organisatrice***”, ou « *la collectivité* »,

d'une part,

Et :

Le Groupement Momentané d'Entreprises conjoint (GME) Cap'Run composé :

- du GIE ACTIV, mandataire du GME CAP'RUN ayant son siège social 20 rue Benjamin Hoareau, ZI N°3 – 97410 SAINT PIERRE (Numéro RCS de St Pierre: 49193077200018),
- de la Société Transdev Services Réunion, société par actions simplifiée, dont le siège est 7 rue André Lardy – 97438 Sainte-Marie (Numéro RCS de St-Denis : 49274432100026),

représenté par Mr FONTAINE Bruno, agissant en qualité de président du GME CAP'RUN,

d'autre part,

ci-après dénommé “ ***le Déléгатaire***”,

**Il a été convenu ce qui suit :**

## Préambule

La convention de délégation de service public pour l'exploitation et la gestion du réseau Car Jaune signée en 2014 (convention n°14B033) par le Département de la Réunion avec le groupement Cap'Run a été transférée à la Région Réunion par l'effet de la Loi NOTRe (n°2015-991) au 1er janvier 2017.

Cette convention a été modifiée de manière successive par les avenants n°1 à 7 résumés brièvement ci-dessous :

- Avenant n°1 : Substitution de Transdev Outre-Mer par Transdev Services Réunion ;
- Avenant n°2 : Ajustement de l'offre de service, équipement de vidéo surveillance, ajustement du Compte d'Exploitation Prévisionnel et évolution de la gamme tarifaire ;
- Avenant n°3 : Ajustement de l'offre de service, acquisition de véhicules par la Région, ajustement du besoin d'accompagnement à bord et au sol, extension du titre Réuni'pass, ajustements financiers divers ;
- Avenant n°4 : Substitution légale du Département par la Région, ajustement de l'indexation, accompagnement au sol ;
- Avenant n°5 : Modification des instances de suivi, impacts des modifications de services, ajustement de l'offre, nouveau Système d'Aide à l'Exploitation et à l'Information Voyageurs, ajustement du Compte d'Exploitation Prévisionnel, révision de la Contribution Financière et Forfaitaire et du régime de TVA ;
- Avenant n°6 : Modifications des horaires et de l'offre de service, mise en place de cars à étage supplémentaires et remplacement des véhicules affectés aux lignes T et ZO, adaptation de l'accompagnement à bord, prise en compte du nouveau point de vente de Duparc ;
- Avenant n°7 : Ajustement CFF avec prise en compte des effets de la crise sanitaire, modification du mécanisme de partage de recettes, complément de la clause de rencontre (Covid), désistement de l'instance relative au pass transport.

Compte-tenu des évolutions intervenues au fil de l'eau sur l'offre du réseau afin de s'adapter à la demande et du nécessaire renouvellement de certains équipements d'exploitation (billettique et écrans en gare), il convient de modifier les conditions de la convention de DSP par la conclusion d'un nouvel avenant.

Le présent avenant permet également d'ajuster certaines règles contractuelles pour apporter de la lisibilité dans l'application du contrat (calcul des kilomètres contractuels, gestion du budget du Plan Marketing Communication) et de réviser certaines données d'exploitation (révision du coût de roulage des Cars à étage, précision sur l'ouverture/fermeture des gares, mise en place de l'Open data, modifications du montant des amendes...).

## **ARTICLE 1. ADAPTATION DES REGLES CONTRACTUELLES**

### **1.1 Modification du mode de calcul des kilomètres contractuels**

L'annexe n°2 à la convention décrit le volume théorique d'offre kilométrique annuel contractuel. Celui-ci est calculé en comparaison avec le kilométrage initial du contrat à chaque modification d'offre en prenant en compte le calendrier en vigueur au moment de la signature d'un avenant. Or d'une année à l'autre le nombre de jours fériés et les périodes de vacances scolaires varient, ce qui conduit à un kilométrage théorique imprécis d'une année sur l'autre. La comparaison kilométrique théorique et réelle dans les tableaux de bord mensuels s'en trouve également légèrement faussée par cette méthode.

Il est donc proposé dans le cadre du présent avenant d'établir un calcul de l'offre kilométrique théorique basé sur le calendrier réel. Ce qui conduit à calculer l'offre théorique contractuelle pour chaque année du contrat, soit sur la période restante de 2022 à 2024. Il est par ailleurs proposé de décomposer l'offre théorique contractuelle de manière mensuelle, de façon à pouvoir comparer de manière cohérente les écarts kilométriques théoriques et réels dans les tableaux de bord mensuels.

*Cette nouvelle méthode a pour effet de modifier l'annexe n°2 à la convention, ainsi que l'annexe n°5, du fait de la modification marginale du kilométrage contractuel.*

### **1.2 Adaptation des règles financières applicables au Plan Marketing Communication**

L'article 31 de la convention établit les principes du Plan Marketing et Communication (PMC). L'annexe 23 définit la typologie des actions du PMC selon quatre grands domaines auxquels sont allouées des enveloppes budgétaires.

Les sommes prédéfinies dans les enveloppes budgétaires ne sont actuellement pas transférables de l'une à l'autre. Cette règle, dans la pratique, s'avère trop contraignante pour l'exécution des actions car elle ne permet pas d'utiliser des crédits finalement non consommés dans une enveloppe pour les attribuer à une autre lors de l'arbitrage au fil de l'eau de l'année d'exécution.

Le présent avenant introduit donc cette possibilité dans la convention.

Par ailleurs, le terme initial de la convention est « Programme annuel d'actions commerciales » mais le nom usuel depuis le début de la DSP est « Plan Marketing Communication », c'est donc ce dernier qui sera retenu dans l'ensemble des pièces contractuelles où il est mentionné.

*Cela se traduit par une modification de l'article 31 (cf. annexe n°1 à l'avenant 8) de la convention et des annexes 23a et 23b (fusionnées en une annexe 23).*

## **ARTICLE 2. REVISION COUTS DE ROULAGE DES CARS A ETAGE**

Dans le cadre de l'avenant n°6 un coût de roulage spécifique aux cars à étage a été défini pour prendre en compte notamment le surcoût de consommation lié à ce matériel roulant. Après plus d'une année d'exploitation de ce matériel, il s'avère que la consommation de carburant prise en compte dans le coût de roulage est inférieure aux prévisions.

Ainsi, la prise en compte de la consommation moyenne réelle des cars à étage induit une baisse du coût de roulage et une économie sur les coûts kilométriques annuels comme suit :

	2022	2023	2024	TOTAL
Coûts kilométriques CAE Avenant n°6 (base 1,613€/km)	927 493 €	927 493 €	873 389 €	2 728 374 €
Coûts kilométriques CAE Avenant n°8 (base 1,417€/km)	814 791 €	814 791 €	767 261 €	2 396 842 €
<b>TOTAL</b>	<b>- 112 702 €</b>	<b>-112 702 €</b>	<b>-106 128 €</b>	<b>-331 532 €</b>

Ces économies sont prises en compte dans l'annexe n°5 (Compte d'Exploitation Prévisionnel) à la convention.

## **ARTICLE 3. MODIFICATIONS SUBSTANTIELLES DE L'OFFRE**

En application des dispositions de l'article 15 de la convention, le **Déléataire** a, après avis favorable de l'**Autorité Organisatrice**, déployé des renforts sur la ligne S2 partielle entre la gare de Saint-Pierre et l'Université du Tampon.

Ces modifications ayant démontrées leur pertinence, il convient de les pérenniser dans le contrat de DSP à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2022.

Celles-ci représentent une augmentation globale des Allers/Retours et des kilomètres commerciaux annuels des lignes du réseau Car Jaune selon le détail suivant :

Ligne	Période	Avenant 6	Avenant 8	N° Voyage	Impact Km
S2 partiel	Du lundi au vendredi (Hors Grandes Vacances)	6 AR/jour	9 AR/jour soit  <b>+ 3 AR/jour</b>	S2115 S2116 S2117 S2118 S2119 S2120	68.4 kms / jour

L'avenant 8 représente donc une augmentation de l'offre kilométrique par rapport à l'avenant 6 de :

- **+13 954 Km en année 2022**
- **+13 817 Km en année 2023**
- **+13 133 Km en année 2024**

Le coût annuel des renforts sur la ligne S2 partielle est présenté dans le tableau ci-dessous :

	2022	2023	2024	Total
Coût de roulage supplémentaire	14 930,35 €	14 890,98 €	14 052,10 €	43 873,42 €
Coût de conduite supplémentaire	9 423,54 €	9 398,69 €	8 869,21 €	27 691,44 €
<b>Total</b>	<b>24 353,89 €</b>	<b>24 289,66 €</b>	<b>22 921,31 €</b>	<b>71 564,86 €</b>

#### **ARTICLE 4. ADAPTATION DE L'OFFRE DE TRANSPORT**

Afin d'adapter l'offre de transport aux besoins constatés, la consistance des services du réseau Car Jaune est adaptée ainsi qu'il suit :

<b>Ligne E1</b>
Modification itinéraire : Ne passe plus par rue des limites pour le tronçon Gare de St Benoit//Mairie Bras Pannon Remplacement de l'arrêt Gillot par le nouvel arrêt « Aéroport Roland Garros » <ul style="list-style-type: none"> <li>• Modification de parcours : passage par la zone arrière aéroportuaire</li> </ul>
<b>Ligne E2</b>
Remplacement de l'arrêt Gillot par le nouvel arrêt « Aéroport Roland Garros » <ul style="list-style-type: none"> <li>• Modification de parcours : passage par la zone arrière aéroportuaire</li> </ul> Dimanche : ajout de la desserte Lastic LaMare en plus des modifications de la E2
<b>Ligne E3</b>
Desserte de l'arrêt « Poste Cambuston » Desserte de l'arrêt « Ecole Quartier Français » Suppression de l'arrêt « Chaudron » et desserte de l'arrêt « Mairie du Chaudron » Introduction d'un nouvel itinéraire pour desserte de Mairie du Chaudron Arrêt « Météo » change de nom pour arrêt « Météo Chaudron »
<b>Ligne E4</b>
Arrêt « Météo » change de nom pour arrêt « Météo Chaudron »

<b>Ligne O1</b>
Desserte de l'arrêt « RDT Aire du Tabac »
<b>Ligne O2</b>
Desserte de la Gare de St Louis sur la rue St Philippe Desserte de l'arrêt « PEM du Gol »
<b>Ligne O3</b>
Desserte de l'arrêt « Vilebrequins » Suppression de l'arrêt « Caserne Lambert »
<b>Ligne O4</b>
Arrêt « Super U » change de nom pour arrêt « Mahatma Gandhi »

<b>Ligne S1</b>
Desserte de l'arrêt « Ecole Ravine Glissante »
<b>Ligne S2</b>
Desserte de l'arrêt « Chemin de la Petite Plaine »
<b>Ligne S3</b>
Suppression de l'arrêt « Hôpital St Louis » Desserte de l'arrêt « Filaos » Desserte de l'arrêt « Boucan Canot » Desserte de la Gare de St Louis sur la rue St Philippe Desserte de l'arrêt « PEM du Gol »
<b>Ligne S4</b>
Suppression de l'arrêt « Hôpital St Louis » Suppression de l'arrêt « Mairie des Avirons » Desserte de l'arrêt « Gare des Avirons » Desserte de la Gare de St Louis sur la rue St Philippe Desserte de l'arrêt « PEM du Gol »
<b>Ligne S5</b>
Itinéraire modifié après chemin Vimbaye : ne passe plus par D26 mais par D27 puis Pont de l'Entre-Deux
<b>Ligne S6</b>
RAS

<b>Ligne T</b>
Nouvel emplacement de l'arrêt « Aéroport de R. Garros »
<b>Ligne ZO</b>
Nouvel emplacement de l'arrêt « Aéroport de R. Garros »

Le coût annuel de ces modifications est présenté dans le tableau ci-dessous :

	2022	2023	2024	Total
Coût de roulage supplémentaire	107 150,07 €	71 280,19 €	79 080,99 €	257 511,25 €
Coût de conduite supplémentaire	65 199,14 €	42 780,68 €	47 748,07 €	155 727,88 €
Total	172 349,20 €	114 060,87 €	126 829,06 €	413 239,13 €

*Une fiche technique détaillée décrit les modifications de desserte et d'itinéraires en annexe n°2 au présent avenant.*

**ARTICLE 5. SYNTHÈSE DE L'OFFRE DE TRANSPORT DU RESEAU CAR JAUNE APRES MODIFICATIONS ET ADAPTATIONS**

Les modifications substantielles et adaptations détaillées aux articles 3 et 4 ci-avant, ainsi que le calage des kilomètres théoriques contractuels sur le calendrier réel (cf. art. 1.1) recalibrent l'offre annuelle du réseau Car Jaune ainsi qu'il suit :

	lundi à vendredi Période Scolaire				lundi à vendredi Petites Vacances Sco				lundi à vendredi Grandes Vacances + Samedi ttes périodes				dimanche et jours fériés				km annuels avenant 8				
	Avenant 6		Avenant 8		Avenant 6		Avenant 8		Avenant 6		Avenant 8		Avenant 6		Avenant 8		2022	2023	2024		
	Nb Aller	Nb Retour	Nb Aller	Nb Retour	Nb Aller	Nb Retour	Nb Aller	Nb Retour	Nb Aller	Nb Retour	Nb Aller	Nb Retour	Nb Aller	Nb Retour	Nb Aller	Nb Retour					
E1 : ST BENOIT / ST DENIS	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	0	0	0	0	366 016	362 404	345 548	
E2 : ST BENOIT / ST DENIS	16	18	16	18	16	18	16	18	16	18	16	18	16	18	12	12	0	0	471 626	466 971	445 252
E2 dim : ST BENOIT / ST DENIS			0	0			0	0			0	0			12	12			65 953	69 197	62 710
E3 : ST-ANDRE / ST-DENIS	13	12	13	12	13	12	13	12	13	12	13	12	13	12	0	0	0	0	240 434	238 061	226 988
E4 : ST-ANDRE / ST-DENIS	12	13	12	13	12	13	12	13	12	13	12	13	12	13	7	7	7	7	248 292	247 322	234 576
O1 : ST-PIERRE / ST-DENIS	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	8	8	8	8	639 979	638 891	604 788	
O2 : ST-PIERRE / ST DENIS par les Bas	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	11	11	11	11	1 198 303	1 193 510	1 132 095	
O2 partiel : ST-PAUL / ST-DENIS	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	0	0	0	0	25 445	25 194	24 022
O3 : ST-PAUL / ST-DENIS	15	16	15	16	15	16	15	16	15	16	15	16	15	16	0	0	0	0	297 707	294 769	281 059
O4 : ST-PAUL / ST-DENIS	19	21	19	21	19	21	19	21	19	21	19	21	19	21	12	12	12	12	486 377	484 663	459 530
S1 : ST BENOIT / ST PIERRE par Grand Brûlé	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	388 068	388 068	366 804	
S2 : ST BENOIT / ST PIERRE par les Plaines	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	5	5	5	5	261 867	261 498	247 476	
S21 : TAMPON / ST PIERRE	6	6	9	9	6	6	9	9	6	6	6	6	6	0	0	0	0	55 541	54 994	52 394	
S3 : ST JOSEPH / ST-PAUL par les Bas	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	8	8	8	8	531 638	531 143	502 450	
S31 : ST JOSEPH / ST-PIERRE	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	0	0	0	0	36 206	35 849	34 182	
S4 : ST-PIERRE / ST-PAUL par les Hauts	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	8	8	8	8	861 120	856 080	813 360	
S5 : ENTRE DEUX / ST PIERRE	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	0	0	0	0	60 314	59 718	56 941	
S6 : ENTRE DEUX / ST LOUIS	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3	3	3	13 733	13 903	13 000	
S6 : St-JOSEPH / TAMPON par Petite Ile	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	36 054	35 699	34 038	
T : ST-PIERRE / AEROPORT R. GARROS	7	8	7	8	7	8	7	8	7	8	7	8	7	8	7	8	7	556 808	556 808	526 298	
T : SAINT-LEU / AEROPORT R. GARROS	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	38 000	37 625	35 875	
ZO : ST-PIERRE / ST DENIS	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	0	0	0	0	172 733	171 028	163 073	
ZO : ST-PIERRE / AEROPORT R. GARROS	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	0	0	0	0	447 245	442 831	422 234	
																		<b>7 499 457</b>	<b>7 466 225</b>	<b>7 084 694</b>	

**ATTENTION** : l'année 2024 prend contractuellement fin le 10/12/2024. C'est cette date qui est prise en compte dans le tableau ci-dessus.

**Le présent avenant 8 formalise donc une augmentation de l'offre kilométrique comme détaillée ci-dessous**

	<b>Avenant 6 Calendrier théorique</b>	<b>Avenant 8 Calendrier réel</b>	<b>Delta</b>	Delta Midibus	Delta Low Entry	Delta Car à étage
<b>2022</b>	<b>7 388 962</b>	<b>7 499 457</b>	<b>110 495</b>	<b>5 418</b>	<b>90 548</b>	<b>14 529</b>
<b>2023</b>	<b>7 388 962</b>	<b>7 466 225</b>	<b>77 263</b>	<b>-1 431</b>	<b>69 515</b>	<b>9 179</b>
<b>2024</b>	<b>7 000 860</b>	<b>7 084 694</b>	<b>83 834</b>	<b>840</b>	<b>72 576</b>	<b>10 418</b>

**ATTENTION** : l'année 2024 prend contractuellement fin le 10/12/2024. C'est cette date qui est prise en compte dans le tableau ci-dessus, pour l'avenant 6 comme pour l'avenant 8

**La nouvelle offre kilométrique, par ligne, détaillée par type de véhicule est présentée ci-dessous :**

**ANNEE 2022**

	<b>CAE</b>	<b>ISUZU</b>	<b>LE 10,8M</b>	<b>LE 12M</b>	<b>LE 13M</b>	<b>TOTAL</b>
<b>E1</b>	104 576	0	0	0	261 440	<b>366 016</b>
<b>E2</b>	110 899	0	0	0	360 726	<b>471 626</b>
<b>E2 dim</b>	0	0	0	0	65 953	<b>65 953</b>
<b>E3</b>	0	0	0	0	240 434	<b>240 434</b>
<b>E4</b>	0	0	0	0	248 292	<b>248 292</b>
<b>O1</b>	165 437	0	0	55 146	419 397	<b>639 979</b>
<b>O2</b>	161 880	0	0	0	1 036 423	<b>1 198 303</b>
	0	0	0	0	25 445	<b>25 445</b>
<b>O3</b>	0	0	0	0	297 707	<b>297 707</b>
<b>O4</b>	0	0	0	0	486 377	<b>486 377</b>
<b>S1</b>	0	0	0	388 068	0	<b>388 068</b>
<b>S2</b>	0	0	0	261 867	0	<b>261 867</b>
<b>S21*</b>	0	0	0	50 890	4 651	<b>55 541</b>
<b>S3</b>	0	0	0	531 638	0	<b>531 638</b>
<b>S31</b>	0	0	0	36 206	0	<b>36 206</b>
<b>S4</b>	0	0	0	861 120	0	<b>861 120</b>
<b>S5</b>	0	0	60 314	0	0	<b>60 314</b>
<b>S51</b>	0	0	13 733	0	0	<b>13 733</b>
<b>S6</b>	0	36 054	0	0	0	<b>36 054</b>
<b>T</b>	0	556 808	0	0	0	<b>556 808</b>
	0	38 000	0	0	0	<b>38 000</b>
<b>ZO</b>	0	172 733	0	0	0	<b>172 733</b>
	0	447 245	0	0	0	<b>447 245</b>
	<b>542 792</b>	<b>1 250 840</b>	<b>74 047</b>	<b>2 184 934</b>	<b>3 446 845</b>	<b>7 499 457</b>

## ANNEE 2023

	CAE	ISUZU	LE 10,8M	LE 12M	LE 13M	TOTAL
E1	103 544	0	0	0	258 860	362 404
E2	109 805	0	0	0	357 167	466 971
E2 dim	0	0	0	0	69 197	69 197
E3	0	0	0	0	238 061	238 061
E4	0	0	0	0	247 322	247 322
O1	163 804	0	0	54 601	420 485	638 891
O2	160 283	0	0	0	1 033 228	1 193 510
	0	0	0	0	25 194	25 194
O3	0	0	0	0	294 769	294 769
O4	0	0	0	0	484 663	484 663
S1	0	0	0	388 068	0	388 068
S2	0	0	0	261 498	0	261 498
S21*	0	0	0	50 388	4 606	54 994
S3	0	0	0	531 143	0	531 143
S31	0	0	0	35 849	0	35 849
S4	0	0	0	856 080	0	856 080
S5	0	0	59 718	0	0	59 718
S51	0	0	13 903	0	0	13 903
S6	0	35 699	0	0	0	35 699
T	0	556 808	0	0	0	556 808
	0	37 625	0	0	0	37 625
ZO	0	171 028	0	0	0	171 028
	0	442 831	0	0	0	442 831
	<b>537 436</b>	<b>1 243 991</b>	<b>73 621</b>	<b>2 177 627</b>	<b>3 433 551</b>	<b>7 466 225</b>

**ANNEE 2024**

	CAE	ISUZU	LE 10,8M	LE 12M	LE 13M	TOTAL
E1	98 728	0	0	0	246 820	345 548
E2	104 698	0	0	0	340 554	445 252
E2 dim	0	0	0	0	62 710	62 710
E3	0	0	0	0	226 988	226 988
E4	0	0	0	0	234 576	234 576
O1	156 185	0	0	52 062	396 540	604 788
O2	152 828	0	0	0	979 268	1 132 095
	0	0	0	0	24 022	24 022
O3	0	0	0	0	281 059	281 059
O4	0	0	0	0	459 530	459 530
S1	0	0	0	366 804	0	366 804
S2	0	0	0	247 476	0	247 476
S21*	0	0	0	48 017	4 378	52 394
S3	0	0	0	502 450	0	502 450
S31	0	0	0	34 182	0	34 182
S4	0	0	0	813 360	0	813 360
S5	0	0	56 941	0	0	56 941
S51	0	0	13 000	0	0	13 000
S6	0	34 038	0	0	0	34 038
T	0	526 298	0	0	0	526 298
	0	35 875	0	0	0	35 875
ZO	0	163 073	0	0	0	163 073
	0	422 234	0	0	0	422 234
	<b>512 439</b>	<b>1 181 519</b>	<b>69 941</b>	<b>2 064 351</b>	<b>3 256 445</b>	<b>7 084 694</b>

Les éléments de calcul sont fournis à la Région Réunion sous forme de tableau Excel (*CJ\_avenant8\_synthese\_km\_220311.xlsx*) comprenant le détail des longueurs de tronçons de chaque ligne, le bilan par ligne des impacts de l'avenant 8, le bilan des km à prendre en compte dans les CEP des années 2022, 2023 et 2024 (jusqu'au 10/12/2024).

L'ensemble de ces adaptations précitées sont prises en compte dans le Compte d'Exploitation Prévisionnel (CEP) joint en annexe du présent avenant comme indiqué dans le tableau ci-après :

	2022	2023	2024	Total
Coût de roulage supplémentaire	122 080,42 €	86 171,17 €	93 133,09 €	301 384,67 €
Coût de conduite supplémentaire	74 622,68 €	52 179,37 €	56 617,28 €	183 419,32 €
Total	196 703,09 €	138 350,53 €	149 750,37 €	484 804,00 €

*L'ensemble de ces modifications se traduisent par la mise à jour des annexes 1, 2, 3 et 5 à la convention.*

**ARTICLE 6. DEPLOIEMENT DE VALIDEURS AUTONOMES SUR LA FLOTTE DE VEHICULES**

Le réseau Car Jaune est équipé depuis 2018 d'une billettique moderne permettant de proposer aux usagers un titre sans contact yPass avec recharge dématérialisée de titres unitaires et d'abonnements. Par ailleurs, de nouveaux canaux de ventes ont été développés : achat de titres unitaires sur smartphone sous forme de M-Ticket et recharge en ligne des cartes yPass.

L'**Autorité organisatrice** souhaite poursuivre la modernisation de sa billettique en déployant des valideurs dits autonomes. Ce matériel permet de fluidifier la validation des titres, de généraliser l'openpayment à tout le réseau (paiement sans contact à bord par carte bancaire) et de contribuer à l'interopérabilité billettique au sein de l'île (Citalis et Kar'ouest étant équipés du même matériel).

Après une phase de test en 2020 sur 14 véhicules neufs, ces valideurs nouvelle génération ont été installés par le **Délégué** sur toute la flotte entre juin et juillet 2021.

Le déploiement de ces valideurs est sans impact sur la contribution forfaitaire de la collectivité. Les valideurs intègrent l'inventaire B et en fin de contrat, leur sort sera traité selon les modalités de l'article 8.4 de la convention.

*Une fiche technique synthétique décrit l'opération en annexe n°3 au présent avenant.*

*Le déploiement de ces valideurs se traduit par la modification des annexes 9, 17 et 18b à la convention.*

**ARTICLE 7. OUVERTURE/FERMETURE DES GARES REGIONALES**

L'ouverture et la fermeture des gares routières régionales est aujourd'hui assurée par le personnel du périmètre de la convention. Afin de clarifier cette pratique, le présent avenant modifie certains articles de la convention afin d'introduire la notion d'ouverture/fermeture des gares dans les missions du Délégué.

*Cela se traduit par la modification des articles 4.1 et 49.3 de la convention.*

**ARTICLE 8. OPEN DATA : MISE EN PLACE D'UN FLUX HORAIRES EN TEMPS REEL**

Du fait de sa volonté d'ouvrir ses données d'information voyageurs et suite à l'évolution réglementaire en la matière, l'**Autorité organisatrice** souhaite publier ses données horaires en temps réel sur le Point d'Accès National aux données de transport créée par l'État, ainsi que sur la plateforme Open Data de la Région Réunion.

Le **Délégué** a donc sollicité la société SPEC en charge sur SAEIV pour mettre en place ce flux en temps réel.

Cela se traduit par un coût d'investissement de 13 900€ et un coût de fonctionnement de 4 298€ sur 12 mois à prendre en charge dans le cadre du Compte d'Exploitation Prévisionnel selon les modalités ci-dessous.

	2022	2023	2024	TOTAL
Installation du module GTFS-RT Locbus	8 109 €	4 633 €	1 158 €	13 900 €
Coût annuel de maintenance	6 805 €	4 298 €	4 051 €	15 154 €
<b>TOTAL</b>	<b>14 914 €</b>	<b>8 931 €</b>	<b>5 209 €</b>	<b>29 054 €</b>

*La mise en place de flux en temps réel se traduit par la modification des annexes 5 et 17 à la convention.*

**ARTICLE 9. REMPLACEMENT DES ECRANS D'INFORMATION VOYAGEUR**

Le réseau Car Jaune est équipé depuis 2015 de 8 écrans d'annonce des prochains départs en format « Totems » répartis dans les différentes gares desservies par le réseau. Ces écrans étant devenus obsolètes au fil des années, il convient de les remplacer par des écrans plus modernes.

Le remplacement consiste en l'acquisition de 12 écrans (10 à installer et 2 de remplacement) qui seront répartis dans les gares sous gestion Région (Saint-Denis, Saint-Pierre, Saint-Benoît), ainsi que dans le nouveau « pôle transport » de l'aéroport Roland Garros.

Cela se traduit par un coût d'investissement de 33 750 € pris en charge dans le cadre du Plan Marketing Communication 2021 et un coût de maintenance annuel à prendre en charge dans le cadre du Compte d'Exploitation Prévisionnel selon les modalités ci-dessous.

	2022	2023	2024	TOTAL
Coût annuel de maintenance	3 500 €	5 250 €	6 598 €	15 348 €

Une fiche technique synthétique décrit l'opération en annexe n°4 à la présente convention.

*La mise en place de ces écrans se traduit par la modification des annexes 5 et 17 à la convention.*

**ARTICLE 10. MODIFICATIONS TARIFAIRES ET DES MONTANTS DES AMENDES**

Le réseau Car Jaune prévoit actuellement 3 catégories d'indemnités forfaitaires :

- 22€ pour titre non valable (indemnité forfaitaire de type A) + 2€ de titre de transport
- 33€ pour absence de titre (indemnité forfaitaire type B) + 2€ de titre de transport
- 20€ en cas de paiement immédiat (dans la journée), quel que soit le motif de l'infraction.

Ces indemnités forfaitaires ne font pas la différence entre un usager non abonné et un usager abonné. Or, lorsqu'un abonné oublie de valider sa carte à la montée, il n'y a aucune perte de recettes. Il serait donc juste que l'indemnité forfaitaire soit minorée.

Il est donc proposé de créer une nouvelle catégorie d'indemnité forfaitaire, à hauteur de 5€, pour les abonnés qui présentent leur titre de transport valable mais non validé à la montée.

Il est par ailleurs proposé de simplifier les catégories d'indemnités forfaitaires comme suit :

- Absence de validation pour les abonnements : 5€
- Absence de validation pour les titres unitaires (achat en point de vente et à bord) / Carnets / Abonnement sans date de déclenchement : 22€ (paiement immédiat 20€).
- Absence de titre valable : 33€ + 2€ (paiement immédiat 20€)

*Cela se traduit par une modification de l'article 55 (cf. annexe n°1 à l'avenant 8) de la convention et des annexes 16 et 19.*

**ARTICLE 11. INTEGRATION DES OUTILS DIGITAUX D'INFORMATION VOYAGEURS AU CONTRAT**

Dans le cadre de la DSP, et pour assurer un service de qualité, le délégataire s'est doté de plusieurs outils digitaux, par l'intermédiaire des PMC successifs, afin d'informer les voyageurs sur l'offre de transport.

Aujourd'hui, ces outils font partie intégrante du service de transport proposé par le délégataire. S'ils étaient retirés, la qualité de service s'en trouverait fortement dégradée. En ce sens, il apparaît important d'intégrer ces outils digitaux d'information voyageurs dans le contrat de DSP comme biens de retour.

Le délégataire propose d'intégrer à l'inventaire A et l'inventaire B du contrat (respectivement annexes 8 et 9) la liste des différents outils avec le niveau d'information nécessaire pour permettre le retour de ces biens sans dégradation du service de transport.

Les outils numériques sont hébergés chez différents prestataires et sont utilisés par le délégataire dans le cadre de la DSP comme des prestations de service. Ainsi, toute l'infrastructure matérielle pour mettre en place les différents outils ne rentre pas dans le cadre de la DSP. Le délégataire s'engage à informer l'autorité organisatrice, en fin de DSP, dans un but de continuité de service, des moyens nécessaires à déployer pour la prise en charge des outils numériques utilisés sur le réseau CAR JAUNE.

*Cela se traduit par la modification des annexes 8 et 9 à la convention.*

**ARTICLE 12. INTEGRATION DU PEM DUPARC A L'INVENTAIRE DES BIENS**

Le pôle d'échanges Duparc doit être intégré dans l'inventaire A du contrat qui décrit les biens mis à disposition du Délégataire par l'Autorité Organisatrice.

*Cela se traduit par la modification de l'annexe 8 à la convention.*

**ARTICLE 13. ABONNEMENT POUR L'ACCES AU NOUVEAU PÔLE TC DE L'AEROPORT ROLAND GARROS**

Depuis le 21 Décembre 2021, les lignes E1, E2, T et ZO du réseau Car Jaune desservent le nouveau Pôle TC de l'Aéroport de Roland Garros.

Le site est équipé d'un système de lecture de plaques d'immatriculations automatisée autorisant l'accès aux véhicules pré-enregistrés dans la base de données. Les véhicules sont munis d'une carte d'abonnement créditée chacune d'un contrat annuel d'un montant de 80€ HT.

Le dispositif permet d'associer un contrat à 2 véhicules, cela se traduit par la souscription de 25 contrats annuels pour un coût total de 2 000€ HT/an à prendre en charge dans le cadre du Compte d'Exploitation Prévisionnel selon les modalités ci-dessous.

	2022	2023	2024	TOTAL
Coût annuel des abonnements	2 000 €	2 000 €	1 885 €	5 885 €

*La souscription de ces abonnements est prise en compte dans le Compte d'Exploitation Prévisionnel (CEP) et se traduit par la modification de l'annexe 5 à la convention.*

**ARTICLE 14. ACTUALISATION DES ANNEXES DE LA CONVENTION DE DÉLÉGATION DE SERVICE PUBLIC**

Le présent avenant actualise les annexes de la convention de Délégation de Service Public. Les annexes concernées par cette actualisation, jointes au présent avenant, sont les annexes 1, 2, 3, 5, 8, 9, 16, 17, 18B, 19, 23a, 23b.

Toutes ces annexes se substituent à celles du contrat initial.

**ARTICLE 15. EFFET DU PRESENT AVENANT**

Les autres articles de la convention et ceux des avenants non expressément modifiés ou remplacés par le présent avenant demeurent inchangés.

Le présent avenant entre en vigueur au 1<sup>er</sup> janvier 2022.

Il sera notifié aux parties ci-dessus indiquées.

Fait à Saint-Denis de la Réunion, le 2022,  
*en 2 exemplaires originaux*

**Pour le Délégué**  
**Le Représentant légal du groupement**

**Pour la Région Réunion**  
**La Présidente du Conseil régional**



**REGION REUNION**

[www.regionreunion.com](http://www.regionreunion.com)



**AVENANT N°8**

**Annexe n°1**

**Liste des articles modifiés**

### Articles de la convention modifiés par l'avenant n°8

N° article	Article initial	Article modifié
	Modification du terme Département dans toute la convention remplacé par Région	
4.1	<p><b>4.1. MISSIONS DU DÉLÉGATAIRE</b></p> <p>Le Délégué se voit confier la gestion et la responsabilité globale, à ses risques et périls, de l'exploitation technique et commerciale du service délégué dans une perspective de développement de la fréquentation, du respect des principes de continuité du service et d'égalité des usagers, de la qualité, la performance et la sécurité du service.</p> <p>Le Délégué doit se conformer aux orientations de la politique des transports de l'Autorité Organisatrice, en particulier en matière d'accessibilité, d'intermodalité et d'insertion par l'emploi.</p> <p>Le Délégué est notamment chargé, sur le périmètre territorial de la délégation :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- de fournir et mettre en oeuvre tous les moyens nécessaires à l'exploitation, y compris le matériel roulant, à l'exception des infrastructures qui seront fournies par l'Autorité Organisatrice ;</li> <li>- de fournir, mettre en oeuvre et maintenir l'équipement du réseau en billettique et du système d'aide à l'exploitation (SAEIV) ;</li> <li>- d'assurer l'entretien, la surveillance, la maintenance des gros équipements (matériel roulant, système d'aide à l'exploitation, système de billettique embarqué, agences) appartenant au Délégué ou mis à sa disposition par l'Autorité Organisatrice, hors infrastructures et installations fixes (poteaux, abribus, gares routières, etc ...) relevant du champ</li> </ul>	<p><b>4.1. MISSIONS DU DÉLÉGATAIRE</b></p> <p>Le Délégué se voit confier la gestion et la responsabilité globale, à ses risques et périls, de l'exploitation technique et commerciale du service délégué dans une perspective de développement de la fréquentation, du respect des principes de continuité du service et d'égalité des usagers, de la qualité, la performance et la sécurité du service.</p> <p>Le Délégué doit se conformer aux orientations de la politique des transports de l'Autorité Organisatrice, en particulier en matière d'accessibilité, d'intermodalité et d'insertion par l'emploi.</p> <p>Le Délégué est notamment chargé, sur le périmètre territorial de la délégation :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- de fournir et mettre en oeuvre tous les moyens nécessaires à l'exploitation, y compris le matériel roulant, à l'exception des infrastructures qui seront fournies par l'Autorité Organisatrice ;</li> <li>- de fournir, mettre en oeuvre et maintenir l'équipement du réseau en billettique et du système d'aide à l'exploitation (SAEIV) ;</li> <li>- d'assurer l'entretien, la surveillance, la maintenance des gros équipements (matériel roulant, système d'aide à l'exploitation, système de billettique embarqué, agences) appartenant au Délégué ou mis à sa disposition par l'Autorité Organisatrice, hors infrastructures et installations fixes (poteaux, abribus, gares routières, etc ...) relevant du champ</li> </ul>

N° article	Article initial	Article modifié
	d'intervention de l'Autorité Organisatrice ;	d'intervention de l'Autorité Organisatrice ;  - d'assurer l'ouverture et la fermeture physique des gares routières régionales
31	<p><b>ARTICLE 31. PROGRAMME ANNUEL D' ACTIONS COMMERCIALES</b></p> <p>Le programme annuel d'actions commerciales, prévu par l'annexe 23b, définit avec précision les actions menées au titre de l'année concernée en indiquant pour chacune d'elle :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- l'objet de l'action</li> <li>- le public visé</li> <li>- la durée</li> <li>- le montant</li> <li>- les outils de mise en oeuvre (supports et cadres de diffusion)</li> </ul> <p>Dans les 4 mois suivant la notification de la présente convention, les parties définissent conjointement la procédure selon laquelle le plan annuel est établi chaque année afin d'aboutir à l'annexe 23b.</p> <p>Pour la première année d'exploitation, le programme d'actions commerciales, qui sera menée dans le même temps que la communication institutionnelle du Département, devra en adéquation avec les orientations déterminées par ce dernier.</p> <p>Le Délégué devra en conséquence consacrer son budget à la réalisation des actions de communication en continuité avec la communication institutionnelle du Département et dans la limite du budget prévu.</p> <p>A compter de la notification de la convention et jusqu'au premier anniversaire de l'exécution des services, le Délégué est tenu d'assister et de participer aux travaux de la cellule mise en place par l'Autorité Organisatrice dans le cadre du lancement du nouveau réseau et de</p>	<p><b>ARTICLE 31. PLAN MARKETING COMMUNICATION</b></p> <p>Le <b>plan marketing et communication</b>, prévu par l'annexe 23b, définit avec précision les actions menées au titre de l'année concernée en indiquant pour chacune d'elle :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- l'objet de l'action</li> <li>- le public visé</li> <li>- la durée</li> <li>- le montant</li> <li>- les outils de mise en oeuvre (supports et cadres de diffusion)</li> </ul> <p><del>Dans les 4 mois suivant la notification de la présente convention, les parties définissent conjointement la procédure selon laquelle le plan annuel est établi chaque année afin d'aboutir à l'annexe 23b.</del></p> <p><del>Pour la première année d'exploitation, le programme d'actions commerciales, qui sera menée dans le même temps que la communication institutionnelle du Département, devra en adéquation avec les orientations déterminées par ce dernier.</del></p> <p>Le Délégué <b>consacre</b> son budget à la réalisation des actions de communication en continuité avec la communication institutionnelle <b>de la Région</b> et dans la limite du budget prévu.</p> <p><del>A compter de la notification de la convention et jusqu'au premier anniversaire de l'exécution des services, le Délégué est tenu d'assister et de participer aux travaux de la cellule mise en place par l'Autorité Organisatrice dans le cadre du lancement du nouveau réseau et de s'insérer dans les directives qui seront conjointement définies en matière-</del></p>

N° article	Article initial	Article modifié
	s'inscrire dans les directives qui seront conjointement définies en matière de communication.	<del>de communication.</del>
49.3	<p><b>49.3 HORAIRES DE FONCTIONNEMENT DES GARES ROUTIERES</b></p> <p>Les horaires d'ouverture et de fermeture des points de vente seront adaptés aux horaires du réseau Car Jaune 2014. Les points de vente seront ouverts tous les jours à l'exclusion du dimanche et des jours fériés.</p> <p>L'heure d'ouverture d'un point de vente se fera au plus tard 15 minutes avant le départ et/ou le passage du premier service Car Jaune.</p> <p>La fermeture d'un point de vente se fera lors du départ et/ou passage du dernier service Car Jaune qui dessert cette gare.</p>	<p><b>49.3 HORAIRES DE FONCTIONNEMENT DES GARES ROUTIERES</b></p> <p><del>Le délégataire s'engage à assurer l'ouverture et la fermeture physique des gares routières régionales.</del></p> <p>Les horaires d'ouverture et de fermeture des points de vente seront adaptés aux horaires du réseau Car Jaune <del>2014</del>. Les points de vente seront ouverts tous les jours à l'exclusion du dimanche et des jours fériés <del>(sauf gares routières à forte fréquentation)</del>.</p> <p>L'heure d'ouverture d'un point de vente se fera au plus tard 15 minutes avant le départ et/ou le passage du premier service Car Jaune.</p> <p>La fermeture d'un point de vente se fera lors du départ et/ou passage du dernier service Car Jaune qui dessert cette gare.</p>
55	<p><b>ARTICLE 55. LES RECETTES ANNEXES ACCESSOIRES</b></p> <p>Le Délégué est autorisé à percevoir notamment les recettes annexes suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les frais de dossiers perçus auprès des usagers ;</li> <li>- Les recettes issues des services de messagerie ;</li> <li>- Les bonus pouvant découler de l'application de la démarche qualité, tels que définis à l'Annexe 14 du présent contrat ;</li> <li>- Le produit des indemnités transactionnelles versé par les usagers pour infraction aux règlements d'exploitation et d'utilisation tels que définis à l'Annexe 16 ;</li> <li>- Les produits de la vente de services occasionnels.</li> </ul> <p>Le Délégué perçoit et conserve également pour son compte toutes les recettes accessoires telles qu'indemnités d'assurance, subventions, indemnités attribuées au Délégué par d'autres organismes que l'Autorité Organisatrice, produits financiers de gestion.</p>	<p><b>ARTICLE 55. LES RECETTES ANNEXES ACCESSOIRES</b></p> <p>Le Délégué est autorisé à percevoir notamment les recettes annexes suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les frais de dossiers perçus auprès des usagers ;</li> <li>- Les recettes issues des services de messagerie ;</li> <li>- Les bonus pouvant découler de l'application de la démarche qualité, tels que définis à l'Annexe 14 du présent contrat ;</li> <li>- Le produit des indemnités transactionnelles versé par les usagers pour infraction aux règlements d'exploitation et d'utilisation tels que définis à l'Annexe <del>16</del> <b>19</b> ;</li> <li>- Les produits de la vente de services occasionnels.</li> </ul> <p>Le Délégué perçoit et conserve également pour son compte toutes les recettes accessoires telles qu'indemnités d'assurance, subventions, indemnités attribuées au Délégué par d'autres organismes que l'Autorité Organisatrice, produits financiers de gestion.</p>



**AVENANT N°8**

**Annexe n°2**

**Modifications de desserte et d'itinéraires**

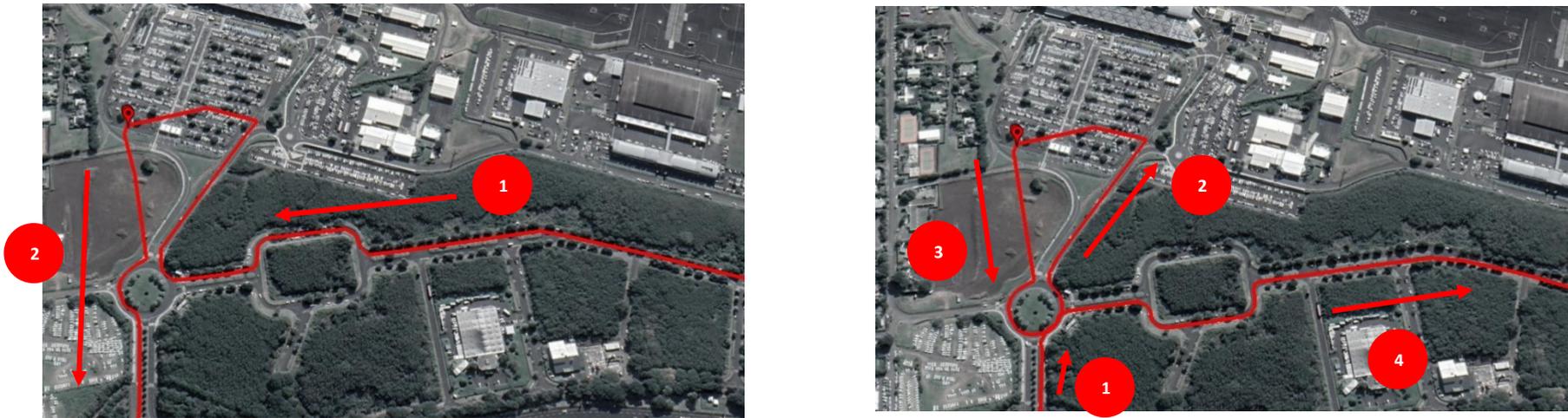
## Modifications de desserte et d'itinéraires portées par l'avenant n°8

### Principaux impacts

ligne	sens	km Avt 6 (contrat)	km Avt 6 (Google)	km Avt 8 (Google)	Av6 nvelle méthode km		Impact nveaux tracés Av8		EXPLICATIONS écarts entre Avt 6 et Avt 8
					DELTA	variation	DELTA	variation	
E1	aller	41,5	41,7	42,7	0,2	0,5%	1,0	2,4%	Fin du passage par Rue des Limites + remplacement Gillot par Aéroport (nvelle zone bus) + passage par zone Lagourgue
	retour	41,7	43	43,3	1,3	3,1%	0,3	0,7%	
E2	aller	44,3	44,5	45,1	0,2	0,5%	0,6	1,3%	Remplacement Gillot par Aéroport (nvelle zone bus) + passage par zone Lagourgue
	retour	45,9	46,1	46,1	0,2	0,4%		0,0%	
E2 dim	aller	44,3	44,1	44,7	-0,2	-0,5%	0,6	1,4%	Remplacement Gillot par Aéroport (nvelle zone bus) + passage par zone Lagourgue
	retour	45,2	45,4	45,4	0,2	0,4%		0,0%	
E3	aller	29,9	29,3	31,3	-0,6	-2,0%	2,0	6,8%	Poste Cambuston + Ec Q. Français + Mairie Chaudron (nvel arrêt pour TPC)
	retour	30,3	29,3	32	-1,0	-3,3%	2,7	9,2%	
E4	aller	29,1	28,8	28,8	-0,3	-1,0%		0,0%	
	retour	29,5	29,9	29,9	0,4	1,4%		0,0%	
O1	aller	88,9	90,1	90,8	1,2	1,3%	0,7	0,8%	Détour pour desserte de l'arrêt Aire du Tabac
	retour	89,7	89,6	90,6	-0,1	-0,1%	1,0	1,1%	
O2	aller	86,2	88,6	89,1	2,4	2,8%	0,5	0,6%	Gare de St Louis par rue St Philippe + PEM Gol
	retour	87,2	88,3	88,4	1,1	1,3%	0,1	0,1%	
O3	aller	31,8	32	31,9	0,2	0,6%	-0,1	-0,3%	Ajout de Villebrequins + suppression de Caserne Lambert
	retour	31,3	31,4	31,3	0,1	0,3%	-0,1	-0,3%	
O4	aller	35	35,7	35,7	0,7	2,0%		0,0%	
	retour	35,1	35,7	35,7	0,6	1,7%		0,0%	
S1	aller	91,5	89,4	89,4	-2,1	-2,3%		0,0%	Ravine Glissante (sans impact km), mais des variations à la baisse suite au changement de méthode de comptage des km
	retour	89,8	87,8	87,8	-2,0	-2,2%		0,0%	
S2	aller	62,7	62,3	62,3	-0,4	-0,6%	0,0	0,0%	Chemin Petite Plaine
	retour	61,4	60,8	60,7	-0,6	-1,0%	-0,1	-0,2%	
S21	aller	11,6	11,6	11,6	0,0	0,0%		0,0%	
	retour	11,4	11,2	11,2	-0,2	-1,8%		0,0%	
S3	aller	83,8	82,6	83,6	-1,2	-1,4%	1,0	1,2%	Gare de St Louis par rue St Philippe + desserte du PEM Gol + Filaos + Boucan
	retour	82,5	80,7	81,3	-1,8	-2,2%	0,6	0,7%	
S31	aller	20,4	20,1	20,1	-0,3	-1,5%		0,0%	
	retour	20,1	19,6	19,6	-0,5	-2,5%		0,0%	
S4	aller	58,9	60,2	61	1,3	2,2%	0,8	1,3%	Gare de St Louis par rue St Philippe + desserte du PEM Gol + Gare Avrons au lieu de Mairie
	retour	59,6	58,3	59	-1,3	-2,2%	0,7	1,2%	
S5	aller	23,3	22,8	24,4	-0,5	-2,1%	1,6	7,0%	passage par Pont Entre Deux + itinéraire TCSP Gare St Louis
	retour	23,9	23,5	25,2	-0,4	-1,7%	1,7	7,2%	
S6	aller	29,9	29,8	29,8	-0,1	-0,3%		0,0%	
	retour	29,8	29,5	29,5	-0,3	-1,0%		0,0%	
T	aller	102,3	103,3	103,3	1,0	1,0%		0,0%	Aéroport (nvelle zone bus)
	retour	103,2	100,7	100,3	-2,5	-2,4%	-0,4	-0,4%	
Z	aller	91	93,1	92,6	2,1	2,3%	-0,5	-0,5%	Aéroport (nvelle zone bus)
	retour	91	91,8	91,3	0,8	0,9%	-0,5	-0,5%	

## ZOOM cartographique sur les principales modifications

**remplacement de Gillot par nouvel arrêt aéroport + passage par zone Lagourgue (pour E1 et E2)**



Les lignes E1 et E2 ne desservent plus l'arrêt « Gillot », mais desservent désormais l'arrêt nouvellement aménagé « Aéroport Roland Garros »

### Comparaison distances (en km)

	Ligne	Ancien tracé (Google Earth)		Nouveau tracé (Google Earth)		impact km	
		A	R	A	R	A	R
		PEM Duparc - Stade de l'Est	E1	3,1	3,7	3,6	3,6
PEM Duparc - Technopole	E2	2,8	3,6	3,4	3,6	0,6	0

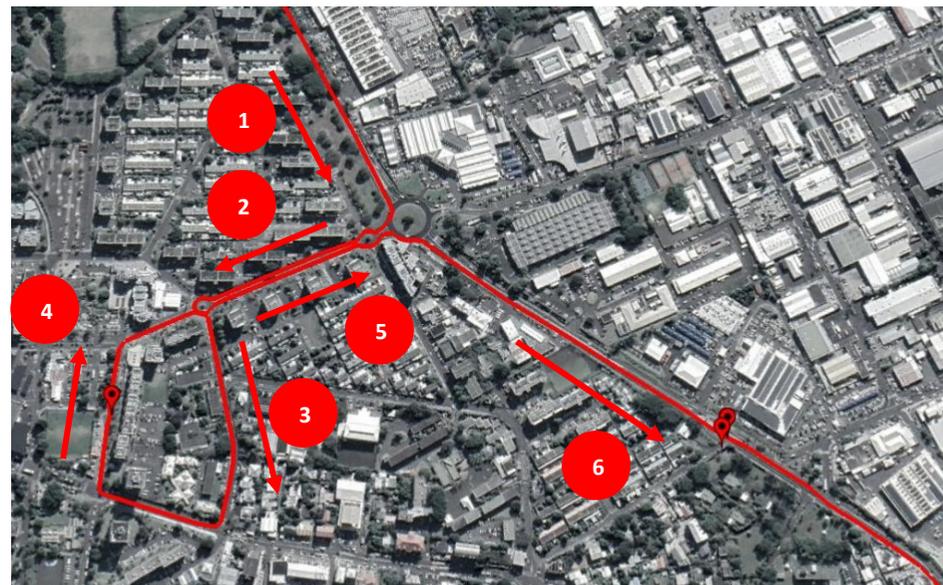
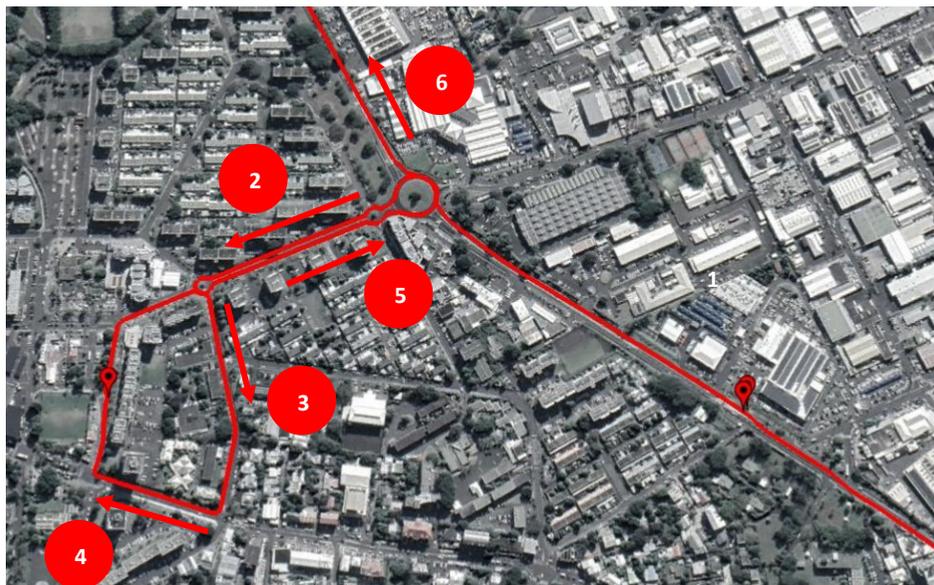
**nouveau positionnement de l'arrêt Aéroport RG (pour T et Z)**



Nouveaux aménagements mis en œuvre par l'aéroport. Modification du tracé pour la desserte de l'aéroport.

<b>Comparaison distances (en km)</b>									
	Ligne	Ancien tracé (Google Earth)		Nouveau tracé (Google Earth)		impact km			
		A	R	A	R	A	R		
		Gare de St-Denis - Aéroport R. Garros	T	8,1	7,6	8,1	7,2	0	-0,4
Cafés De Chines - Pôle d'Echange Duparc	ZO	7,1	6,6	6,6	6,1	-0,5	-0,5		

**nouvel arrêt Mairie du Chaudron (pour E3)**



La ligne E3 ne dessert plus l'arrêt « Chaudron », mais dessert l'arrêt « Mairie du Chaudron » pour permettre une correspondance avec le TPC.

Comparaison distances (en km)							
	Ligne	Ancien tracé		Nouveau tracé		impact km	
		A	R	A	R	A	R
Météo Chaudron - Gymnase	E3	2,2	1,7	3,6	3,4	1,4	1,7

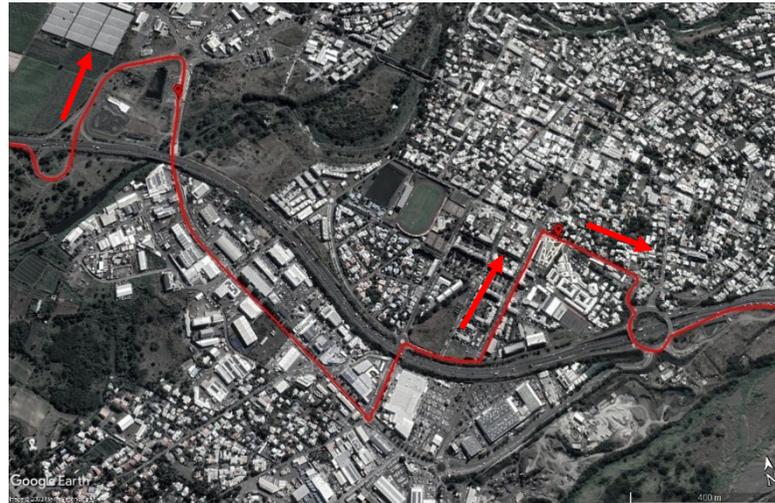
**Aire du Tabac (pour O1)**



Le nouvel itinéraire comprend une sortie puis une réinsertion sur la Route des Tamarins afin de marquer l'arrêt à Aire du Tabac.

<b>Comparaison distances (en km)</b>									
	Ligne	Ancien tracé (Google Earth)		Nouveau tracé (Google Earth)		impact km			
		A	R	A	R	A	R		
RDT Colimaçons - RDT L'Eperon	O1	13,3	13,3	14	14,3	0,7	1		

**desserte de la Gare de St Louis par la rue St Philippe + desserte du PEM du Gol (pour O2, S3 et S4)**



Desserte de l'arrêt « Gare de St Louis » sur la rue St Philippe (précédemment, la desserte se faisait à quai, en gare), puis utilisation du TCSP pour desservir le PEM du Gol. Pour S3 et S4, l'arrêt « Hôpital de St Louis » est également supprimé à cette occasion.

<b>Comparaison distances (en km)</b>							
	Ligne	Ancien tracé (Google Earth)		Nouveau tracé (Google Earth)		impact km	
		A	R	A	R	A	R
Gare de St Pierre - Av de l'Océan	O2	21	20,6	21,5	20,7	0,5	0,1
Allée des Cèdres - Les Sables	S3	7,9	8,2	8,5	8,7	0,6	0,5
Allée des Cèdres - Mairie d'Etang Salé	S4	9,1	8,9	9,6	9,4	0,5	0,5

**nouvel itinéraire TCSP autour de gare de St Louis (pour S5)**

Même tracé, pour cette section, à l’aller comme au retour



Pour desservir la Gare de St Louis sur les quais, la ligne S5 emprunte, dans les deux sens de circulation, le début du TCSP.

<b>Comparaison distances (en km)</b>		Ancien tracé		Nouveau tracé		impact km	
	Ligne	A	R	A	R	A	R
Pierrefonds - Gare de St Pierre	S5	13	13,7	14,4	15,2	1,4	1,5



**AVENANT N°8**

**Annexe n°3**

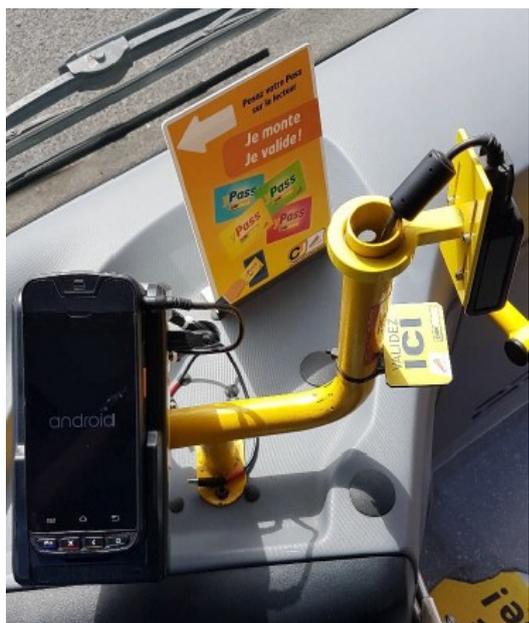
**Fiche Technique Valideurs Autonomes**

## FICHE SYNTHETIQUE BILLETIQUE

### Modifications par rapport à avenant 6

#### Renouvellement du matériel de Billetique embarqué dans les véhicules

ANCIEN DISPOSITIF BILLETIQUE	Nbre de Véhicules équipés	Phase Expérimentale	Nbre de Véhicules équipés
PDA	108	Valdeurs Autonomes	14
LECTEUR 2D			
SOCLE			



Généralisation sur l'ensemble du parc	
Valdeurs Autonomes	Nbre de Véhicules équipés 75 supplémentaires



#### Titres acceptés

LIGNES CAR JAUNE	LIGNES ZECLAIR	LIGNES CAR JAUNE	LIGNES ZECLAIR
UNITAIRE CAR JAUNE : 2€	UNITAIRE ZECLAIR : 5€	UNITAIRE CAR JAUNE : 2€	UNITAIRE ZECLAIR : 5€
DEMI TARIF CAR JAUNE : 1€	DEMI TARIF ZECLAIR : 2,50€	DEMI TARIF CAR JAUNE : 1€	DEMI TARIF ZECLAIR : 2,50€
UNITAIRE ZECLAIR : 5€	ABONNEMENTS ZECLAIR	UNITAIRE ZECLAIR : 5€	ABONNEMENTS ZECLAIR
DEMI TARIF ZECLAIR : 2,50€	OPENPAYMENT ZECLAIR	DEMI TARIF ZECLAIR : 2,50€	OPENPAYMENT ZECLAIR
ABONNEMENTS CAR JAUNE & ZECLAIR		ABONNEMENTS CAR JAUNE & ZECLAIR	
OPENPAYMENT CAR JAUNE & ZECLAIR		OPENPAYMENT CAR JAUNE & ZECLAIR	

#### Option disponible

Fonction MULTIVOYAGE	Fonction MULTIVOYAGE
Utilisation du M-TICKET	Utilisation du M-TICKET
Utilisation de l'OPENPAYMENT	Achat d'un titre via OPENPAYMENT
	Utilisation de l'OPENPAYMENT
	Achat d'un titre via Appli Mobile
	Utilisation d'un titre Appli Mobile
	Interopérabilité

Impact annexes	17	18b	CEP
Impacts	x	x	x



**REGION REUNION**  
[www.regionreunion.com](http://www.regionreunion.com)



**AVENANT N°8**  
**Annexe n°4**  
**Fiche Technique Ecrans en Gares**

**Modifications par rapport à avenant 6**

**Renouvellement des TOTEMS en Gares Routières de Saint-Pierre, Saint-Denis et Sant-Benoît**

ANCIEN DISPOSITIF	Nbre de Gares équipées
TOTEM	6
	Nbre de TOTEMS installés
	8

NOUVEAU DISPOSITIF	Nbre de Gare à équiper
SMART TV	3
	Nbre de SMART TV à installer
	2 de 55" (+1 SPARE) + 6 de 75" (+1 SPARE)

OPTION AEROPORT	Nbre de Smart TV à installer
ROLAND GARROS	2 de 55"



**Spécificités Techniques**

	TOTEM DOUBLE / SIMPLE FACE		SMART TV
MATERIEL	1 mini-PC SPEC par TOTEM	MATERIEL	1 MINI-PC SPEC par SMART TV
	Equipements reliés par HDMI/VGA - mini-PC par RJ45 à la box internet		Equipements reliés par HDMI/VGA et mini-PC connecté par RJ45 à la box
LOGICIEL	I.V transmise par le mini-PC via les données SAE embarquées	LOGICIEL	I.V transmise par le mini-PC via les données SAE embarquées
DONNÉES	Temps théorique pour une course non sélectionnée	DONNÉES	Temps théorique pour une course non sélectionnée
	Temps réel pour une course sélectionnée		Temps réel pour une course sélectionnée
SYSTÈME SONORE	Mini-PC connecté aux infrastructures sonores des Gares	SYSTÈME SONORE	Mini-PC connecté aux infrastructures sonores des Gares

**Option disponible**

**SOLUTION SMART TV/ GTFS RT via une URL**

	SMART TV
MATERIEL	SMART TV connectés par RJ45 à la box internet
LOGICIEL	I.V récupérée via URL des différentes données GTFS RT
DONNÉES	Temps théorique pour une course non sélectionnée
	Temps réel pour une course sélectionnée
SYSTÈME SONORE	1 Mini-PC utilisé par Gare connecté aux infrastructures sonores

MATERIEL HORS SERVICE ET NON REUTILISABLE

PROCHAINS DÉPARTS			08:27	
GARE DE SAINT-PAUL - SAINT-PAUL			mercredi 30 juin 2021	
DÉPART	LIGNE	DESTINATION	RÉSEAU	
5 min	O2	St-Pierre	CAP'RUN	
6 min	O2	St-Denis	CAP'RUN	
8 min	T	St-Pierre	CAP'RUN	
8 min	60	LA CROIX BRAS CANOT	W&A G&EST	
8 min	S3	St-Joseph	CAP'RUN	
13 min	O4	St-Denis	CAP'RUN	
18 min	S4	St-Pierre	CAP'RUN	
27 min	S4	St-Paul	CAP'RUN	

Impact annexes	17	CEP
Impacts	X	X



**REGION REUNION**  
[www.regionreunion.com](http://www.regionreunion.com)



## ANNEXE 1

### Plan du réseau



*Pour tous avec la Région Réunion*

# LE RÉSEAU **CAR JAUNE**

Envoyé en préfecture le 28/04/2022  
 Reçu en préfecture le 28/04/2022  
 Affiché le 28/04/2022  
 ID : 974-239740012-20220422-DCP2022\_0103-DE



**INDEX DES LIGNES**

**BASSIN NORD-OUEST**

- 01 St-Pierre ↔ St-Denis  
Express par la route des Flamants
- 02 St-Pierre ↔ St-Denis  
Express par le littoral
- 03 St-Paul ↔ St-Denis  
Express par le pôle d'échanges du Port
- 04 St-Paul ↔ St-Denis  
par la piste Vélizy San

**BASSIN NORD-EST**

- 01 St-Benoît ↔ St-Denis  
Express par le Chaouàon
- 02 St-Benoît ↔ St-Denis  
par la RD Sud
- 03 St-André ↔ St-Denis  
par St-Mario
- 04 St-André ↔ St-Denis  
par St-Suzanne

**BASSIN SUD**

- S1 St-Benoît ↔ St-Pierre  
par la route de la
- S2 St-Benoît ↔ St-Pierre  
par les Palmes
- S3 St-Joseph ↔ St-Paul  
par la littoral
- S4 St-Pierre ↔ St-Paul  
par la RD 26
- S5 Entre-Deux ↔ St-Pierre  
par la RD 26
- S6 St-Joseph ↔ La Tampon  
par Pointe de la

**LIGNES SPÉCIALES**

- 70 St-Pierre ↔ St-Maria  
par la route des Flamants
- T St-Pierre ↔ St-Maria  
Les aéroports par les plages



## ANNEXE 2

### Fiches dessertes services et thermomètre

## Table des matières

Synthèse.....	3
Ligne E1(St Benoit – St Denis).....	5
Ligne E2 (St Benoit – St Denis).....	8
Ligne E3 (St André – St Denis).....	11
Ligne E4 (St André – St Denis).....	14
Ligne O1 (St Pierre – St Denis).....	17
Ligne O2 (St Pierre – St Denis).....	20
Ligne O3 (St Paul – St Denis).....	23
Ligne O4 (St Paul – St Denis).....	26
Ligne ZO (ST Pierre – Ste Marie).....	29
Ligne T (Ouest Aéroport).....	32
Ligne S1 (St Benoit – St Pierre).....	35
Ligne S2 (St Benoit – St Pierre).....	38
Ligne S3 (St Joseph – St Paul).....	41
Ligne S4 (St Pierre – St Paul).....	44
Ligne S5 (Entre-Deux – St Pierre).....	47
Ligne S6 (St Joseph – Le Tampon).....	50
Itinéraires bis.....	54

# Synthèse

Envoyé en préfecture le 28/04/2022

Reçu en préfecture le 28/04/2022

Affiché le 28/04/2022

ID : 974-239740012-20220422-DCP2022\_0103-DE

## Kilométrages commerciaux des lignes du réseau Car Jaune Convention de base 2014 + Avt N°2 + Avt N°3 + Avt N°6 + Avt n°8

### CONSISTANCE AVENANT N° 8

Lignes	Kms lignes		lundi à vendredi Période Scolaire		lundi à vendredi Petites Vacances Sco		lundi à vendredi Grandes Vacances + Samedi ttes périodes		dimanche et jours fériés	
	Aller	Retour	Nb Aller	Nb Retour	Nb Aller	Nb Retour	Nb Aller	Nb Retour	Nb Aller	Nb Retour
E1	42,70	43,30	14	14	14	14	14	14		
E2	45,10	46,10	16	18	16	18	16	18		
E2 dim	44,70	45,40							12	12
E3	31,30	32,00	13	12	13	12	13	12		
E4	28,80	29,90	12	13	12	13	12	13	7	7
O1	90,80	90,60	10	10	10	10	10	10	8	8
O2	89,10	88,40	20	20	20	20	20	20	11	11
	27,70	28,30	2	1	2	1	2	1		
O3	31,90	31,30	15	16	15	16	15	16		
O4	35,70	35,70	19	21	19	21	19	21	12	12
S1	89,40	87,80	6	6	6	6	6	6	6	6
S2	62,30	60,70	6	6	6	6	6	6	5	5
S21*	11,60	11,20	9	9	9	9	9	9	8	8
S3	83,60	81,30	9	9	9	9	9	9	8	8
S31	20,10	19,60	3	3	3	3	3	3		
S4	61,00	59,00	22	22	22	22	22	22	8	8
S5	24,40	25,20	4	4	4	4	4	4		
SS1	14,50	13,70	1	1	1	1	1	1	3	3
S6	29,80	29,50	2	2	2	2	2	2		
T	103,30	100,30	7	8	7	8	7	8	7	8
	63,40	61,60	1	1	1	1	1	1		
ZE										
ZO	81,30	81,00	4	3	4	3	4	3		
	92,60	91,30	8	8	8	8	8	8		

Nb de jours par période type					Nb de jours par période type					Nb de jours par période type				
Sem PS	Sem PVS	Sem GVS + SAM	Dim et JF		Sem PS	Sem PVS	Sem GVS + SAM	Dim et JF		Sem PS	Sem PVS	Sem GVS + SAM	Dim et JF	
175	29	100	61		173	29	99	64		164	28	95	58	
<b>Kms 2022</b>					<b>Kms 2023</b>					<b>Kms 2024</b>				
Sem PS	Sem PVS	Sem GVS + SAM	Dim et JF	Kms Annuels	Sem PS	Sem PVS	Sem GVS + SAM	Dim et JF	Kms Annuels	Sem PS	Sem PVS	Sem GVS + SAM	Dim et JF	Kms Annuels
210 700	34 916	120 400	0	366 016	208 292	34 916	119 196	0	362 404	197 456	33 712	114 380	0	345 548
271 495	44 991	155 140	0	471 626	268 392	44 991	153 589	0	466 971	254 430	43 439	147 383	0	445 252
0	0	0	65 953	65 953	0	0	0	69 197	69 197	0	0	0	62 710	62 710
138 408	22 936	79 090	0	240 434	136 826	22 936	78 299	0	238 061	129 708	22 145	75 136	0	226 988
128 503	21 295	73 430	25 065	248 292	127 034	21 295	72 696	26 298	247 322	120 425	20 560	69 759	23 832	234 576
317 450	52 606	181 400	88 523	639 979	313 822	52 606	179 586	92 877	638 891	297 496	50 792	172 330	84 170	604 788
621 250	102 950	355 000	119 103	1 198 303	614 150	102 950	351 450	124 960	1 193 510	582 200	99 400	337 250	113 245	1 132 095
14 648	2 427	8 370	0	25 445	14 480	2 427	8 286	0	25 194	13 727	2 344	7 952	0	24 022
171 378	28 400	97 930	0	297 707	169 419	28 400	96 951	0	294 769	160 605	27 420	93 034	0	281 059
249 900	41 412	142 800	52 265	486 377	247 044	41 412	141 372	54 835	484 663	234 192	39 984	135 660	49 694	459 530
186 060	30 833	106 320	64 855	388 068	183 934	30 833	105 257	68 045	388 068	174 365	29 770	101 004	61 666	366 804
129 150	21 402	73 800	37 515	261 867	127 674	21 402	73 062	39 360	261 498	121 032	20 664	70 110	35 670	247 476
35 910	5 951	13 680	0	55 541	35 500	5 951	13 543	0	54 994	33 653	5 746	12 996	0	52 394
259 718	43 039	148 410	80 471	531 638	256 749	43 039	146 926	84 429	531 143	243 392	41 555	140 990	76 514	502 450
20 843	3 454	11 910	0	36 206	20 604	3 454	11 791	0	35 849	19 532	3 335	11 315	0	34 182
462 000	76 560	264 000	58 560	861 120	456 720	76 560	261 360	61 440	856 080	432 960	73 920	250 800	55 680	813 360
34 720	5 754	19 840	0	60 314	34 323	5 754	19 642	0	59 718	32 538	5 555	18 848	0	56 941
4 935	818	2 820	5 161	13 733	4 879	818	2 792	5 414	13 903	4 625	790	2 679	4 907	13 000
20 755	3 439	11 860	0	36 054	20 518	3 439	11 741	0	35 699	19 450	3 321	11 267	0	34 038
266 963	44 240	152 550	93 056	556 808	263 912	44 240	151 025	97 632	556 808	250 182	42 714	144 923	88 479	526 298
21 875	3 625	12 500	0	38 000	21 625	3 625	12 375	0	37 625	20 500	3 500	11 875	0	35 875
99 435	16 478	56 820	0	172 733	98 299	16 478	56 252	0	171 028	93 185	15 910	53 979	0	163 073
257 460	42 665	147 120	0	447 245	254 518	42 665	145 649	0	442 831	241 277	41 194	139 764	0	422 234
<b>3 923 553</b>	<b>650 189</b>	<b>2 235 190</b>	<b>690 526</b>	<b>7 499 457</b>	<b>3 878 712</b>	<b>650 189</b>	<b>2 212 838</b>	<b>724 486</b>	<b>7 466 225</b>	<b>3 676 929</b>	<b>627 768</b>	<b>2 123 431</b>	<b>656 566</b>	<b>7 084 694</b>

ANNEE 2022							ANNEE 2023							ANNEE 2024						
	CAE	ISUZU	LE 10,8M	LE 12M	LE 13M		CAE	ISUZU	LE 10,8M	LE 12M	LE 13M		CAE	ISUZU	LE 10,8M	LE 12M	LE 13M			
E1	104 576	0	0	0	261 440	366 016	E1	103 544	0	0	0	258 860	362 404	E1	98 728	0	0	246 820	345 548	
E2	110 899	0	0	0	360 726	471 626	E2	109 805	0	0	0	357 167	466 971	E2	104 698	0	0	340 554	445 252	
E2 dim	0	0	0	0	65 953	65 953	E2 dim	0	0	0	0	69 197	69 197	E2 dim	0	0	0	62 710	62 710	
E3	0	0	0	0	240 434	240 434	E3	0	0	0	0	238 061	238 061	E3	0	0	0	226 988	226 988	
E4	0	0	0	0	248 292	248 292	E4	0	0	0	0	247 322	247 322	E4	0	0	0	234 576	234 576	
O1	165 437	0	0	55 146	419 397	639 979	O1	163 804	0	54 601	420 485	638 891	O1	156 185	0	52 062	396 540	604 788		
O2	161 880	0	0	0	1 036 423	1 198 303	O2	160 283	0	0	1 033 228	1 193 510	O2	152 828	0	0	979 268	1 132 095		
	0	0	0	0	25 445	25 445		0	0	0	25 194	25 194		0	0	0	24 022	24 022		
O3	0	0	0	0	297 707	297 707	O3	0	0	0	294 769	294 769	O3	0	0	0	281 059	281 059		
O4	0	0	0	0	486 377	486 377	O4	0	0	0	484 663	484 663	O4	0	0	0	459 530	459 530		
S1	0	0	0	388 068	0	388 068	S1	0	0	388 068	0	388 068	S1	0	0	366 804	0	366 804		
S2	0	0	0	261 867	0	261 867	S2	0	0	261 498	0	261 498	S2	0	0	247 476	0	247 476		
S21*	0	0	0	50 890	4 651	55 541	S21*	0	0	50 388	4 606	54 994	S21*	0	0	48 017	4 378	52 394		
S3	0	0	0	531 638	0	531 638	S3	0	0	531 143	0	531 143	S3	0	0	502 450	0	502 450		
S31	0	0	0	36 206	0	36 206	S31	0	0	35 849	0	35 849	S31	0	0	34 182	0	34 182		
S4	0	0	0	861 120	0	861 120	S4	0	0	856 080	0	856 080	S4	0	0	813 360	0	813 360		
S5	0	0	60 314	0	0	60 314	S5	0	59 718	0	0	59 718	S5	0	56 941	0	0	56 941		
S51	0	0	13 733	0	0	13 733	S51	0	13 903	0	0	13 903	S51	0	13 000	0	0	13 000		
S6	0	36 054	0	0	0	36 054	S6	0	35 699	0	0	35 699	S6	0	34 038	0	0	34 038		
T	0	556 808	0	0	0	556 808	T	0	556 808	0	0	556 808	T	0	526 298	0	0	526 298		
	0	38 000	0	0	0	38 000		0	37 625	0	0	37 625		0	35 875	0	0	35 875		
ZE							ZE						ZE							
ZO	0	172 733	0	0	0	172 733	ZO	0	171 028	0	0	171 028	ZO	0	163 073	0	0	163 073		
	0	447 245	0	0	0	447 245		0	442 831	0	0	442 831		0	422 234	0	0	422 234		
	<b>542 792</b>	<b>1 250 840</b>	<b>74 047</b>	<b>2 184 934</b>	<b>3 446 845</b>	<b>7 499 457</b>		<b>537 436</b>	<b>1 243 991</b>	<b>73 621</b>	<b>2 177 627</b>	<b>3 433 551</b>	<b>7 466 225</b>		<b>512 439</b>	<b>1 181 519</b>	<b>69 941</b>	<b>2 064 351</b>	<b>3 256 445</b>	<b>7 084 694</b>

# Ligne E1(St Benoit – St Denis)



Tracé détaillé au format kmz joint à la présente annexe

**DELEGATION DE SERVICE PUBLIC / RESEAU CAR JAUNE - REGION REUNION**  
**RELEVÉ KILOMETRIQUE LIGNE (Avenant 8 - sur carte Google Earth)**

**E1 - ALLER**



mesure km Google Earth

	Points d'arrêts	Type	km inter	km cumul	Latitude	Longitude	Zone - Commune	Secteur	Voie	Situation
98410	<b>Gare De St-Benoit</b>	Gare Routière	0		-21.039120	55.710005	SAINT-BENOIT	Centre Ville	VC	Après locaux CG
98550	<b>Mairie de Bras Panon</b>	Poles D'échanges	7,4	7,4	-20.994603	55.675883	BRAS PANON	Centre Ville	RN 2002	Hauteur du marché
98610	<b>Gare De St-André</b>	Gare Routière	6	13,4	-20.964557	55.652601	SAINT-ANDRE	Centre Ville	VC	Hauteur centre commercial
91350	<b>Ecole Quartier Français</b>	Poles D'échanges	5,9	19,3	-20.928506	55.634850	SAINTE-SUZANNE	Quartier Français	RN 2002	Face école
95023	<b>Pôle D'échanges Duparc</b>	Poles D'échanges	14,1	33,4	-20.897689	55.520876	SAINTE-MARIE	Duparc		Pôle d'Echange Duparc
91230	<b>Aéroport R. Garros</b>	Arrêt Simple	1,9	35,3	-20.893298	55.510840	SAINTE-MARIE	Duparc	RN2002	Après Rond point Gillot
91122	<b>Stade De L'Est</b>	Arret Prioritaire	1,7	37	-20.893894	55.500207	SAINT-DENIS	Le Chaudron	VC	hAUTEUR CENTRE COMMERCIALE
91121	<b>Chaudron</b>	Arrêt Simple	1,6	38,6	-20.889057	55.490282	SAINT-DENIS	Le Chaudron	RN 102	Hauteur caserne gendarmerie
1010	<b>Gare De St-Denis</b>	Gare Routière	4,1	42,7	-20.877696	55.457167	SAINT-DENIS	Centre-Ville		Face au pôle Océan

**DELEGATION DE SERVICE PUBLIC / RESEAU CAR JAUNE - REGION REUNION**  
**RELEVÉ KILOMETRIQUE LIGNE (Avenant 8 - sur carte Google Earth)**

**E1 - RETOUR**



mesure km Google Earth

	Points d'arrêts	Type	km inter	km cumul	Latitude	Longitude	Zone - Commune	Secteur	Voie	Situation
91010	<b>Gare De St-Denis</b>	Gare Routière	0		-20.877696	55.457167	SAINT-DENIS	Centre-Ville		Gare
1021	<b>St-Jacques</b>	Arret Prioritaire	0,8	0,8	-20.880976	55.459814	SAINT-DENIS	Centre-Ville	Allée Bonnier	Hauteur garage moto
1121	<b>Chaudron</b>	Arrêt Simple	3,5	4,3	-20.889057	55.490282	SAINT-DENIS		RN 102	Face à la caserne gendarmerie
1122	<b>Stade De L'Est</b>	Arret Prioritaire	1,6	5,9	-20.893894	55.500207	SAINT-DENIS	Le Chaudron	Rue du Karting	Face centre commerciale
1230	<b>Aéroport R. Garros</b>	Arrêt Simple	2	7,9	-20.893298	55.510840	SAINTE-MARIE	Zone Aeroportuaire	RN2002	
95023	<b>Pôle D'échanges Duparc</b>	Poles D'échanges	1,6	9,5	-20.897689	55.520876	SAINTE-MARIE	Dupart		Pôle d'échange
1350	<b>Ecole Quartier Français</b>	Poles D'échanges	14,3	23,8	-20.928506	55.634850	SAINTE-SUZANNE	Quartier Français	RN2002	Hauteur école
8610	<b>Gare De St-André</b>	Gare Routière	5,9	29,7	-20.964557	55.652601	SAINT-ANDRE	Centre Ville	Rue de Lycée	Vers lycée
8550	<b>Mairie Bras Panon</b>	Poles D'échanges	5,9	35,6	-20.994605	55.675883	BRAS PANON	Centre Ville	RN 2002	Face au marché
8410	<b>Gare De St-Benoit</b>	Gare Routière	7,7	43,3	-21.039120	55.710005	SAINT-BENOIT	Centre Ville		

# Ligne E2 (St Benoit – St Denis)



Tracé détaillé au format kmz joint à la présente annexe

E2 - ALLER



	Points d'arrêts	Type	mesure km Google Earth		Latitude	Longitude	Zone - Commune	Secteur	Voie	Situation
			km inter	km cumul						
98410	<b>Gare De St-Benoit</b>	Gare Routière	0		-21.039120	55.710005	SAINT-BENOIT	Centre Ville	VC	Après locaux CG
98421	<b>Rivière Des Roches</b>	Arret Prioritaire	4,5	4,5	-21.008732	55.698422	SAINT-BENOIT	Rivière Des Roches	RN 2002	Hauteur école
98520	<b>Coopérative De Vanille</b>	Arret Prioritaire	1,6	6,1	-20.999974	55.686546	BRAS PANON	Rivière Des Roches	RN2002	Face à la rue Robert
98550	<b>Mairie de Bras Panon</b>	Poles D'échanges	1,3	7,4	-20.994603	55.675883	BRAS PANON	Centre Ville	RN 2002	Hauteur du marché
98610	<b>Gare De St-André</b>	Gare Routière	6	13,4	-20.964557	55.652601	SAINT-ANDRE	Centre Ville	VC	Hautueur centre commercial
98620	<b>Poste Cambuston</b>	Arret Prioritaire	5,1	18,5	-20.932150	55.642914	SAINT-ANDRE	Cambuston	RN 2002	Hauteur de la poste
91350	<b>Ecole Quartier Français</b>	Poles D'échanges	1	19,5	-20.928506	55.634850	SAINTE-SUZANNE	Quartier Français	RN 2002	Face école
91232	<b>Eglise Ste-Marie</b>	Arret Prioritaire	10,4	29,9	-20.896048	55.554500	SAINTE-MARIE	Centre Ville	Rue Noel Tessier	Face à l'Eglise
91251	<b>H. De Ville Ste-Marie</b>	Poles D'échanges	0,5	30,4	-20.896032	55.550000	SAINTE-MARIE	Centre Ville	RN 2002	Hotêl de ville
1250	<b>Pôle D'échanges Duparc</b>	Poles D'échanges	4,3	34,7	-20.897706	55.520873	SAINTE-MARIE	Duparc		Pôle d'échange
91230	<b>Aéroport R. Garros</b>	Arrêt Simple	1,9	36,6	-20.893298	55.510840	SAINTE-MARIE	Duparc aéroport	RN2002	Après Rond point Gillot
91130	<b>Technopole</b>	Arrêt Simple	1,5	38,1	-20.902114	55.503634	SAINT-DENIS	Domenjod	Boulevard Sud	Face Technopole
91131	<b>Cafés De Chine</b>	Arrêt Simple	2,7	40,8	-20.899279	55.478987	SAINT-DENIS	Le Moufia	Boulevard Sud	Après le Rond point
91132	<b>Futura</b>	Arrêt Simple	0,4	41,2	-20.897814	55.475974	SAINT-DENIS	Patate À Durand	Boulevard Sud	Avant rond point Futura
91123	<b>Butor</b>	Arret Prioritaire	1,7	42,9	-20.885385	55.473761	SAINT-DENIS	Le Butor	RN2	Face à la station
1010	<b>Gare De St-Denis</b>	Gare Routière	2,2	45,1	-20.877695	55.457169	SAINT-DENIS	Centre-Ville		Face au pôle Océan



	Points d'arrêts	Type	mesure km Google Earth		Latitude	Longitude	Zone - Commune	Secteur	Voie	Situation
			km inter	km cumul						
91010	<b>Gare De St-Denis</b>	Gare Routière	0		-20.877695	55.457169	SAINT-DENIS	Centre-Ville		
1021	<b>St-Jacques</b>	Arret Prioritaire	0,8	0,8	-20.880976	55.459814	SAINT-DENIS	Centre-Ville	Allée Bonnier	Hauteur garage moto
1123	<b>Butor</b>	Arret Prioritaire	1,3	2,1	-20.885385	55.473761	SAINT-DENIS	Le Butor	RN1	Hauteur de la Fabik
1132	<b>Futura</b>	Arrêt Simple	2,1	4,2	-20.897814	55.475974	SAINT-DENIS	Patate À Durand	Boulevard Sud	Après rond point Futura
1131	<b>Cafés De Chine</b>	Arrêt Simple	0,4	4,6	-20.899279	55.478987	SAINT-DENIS	Le Moufia	Boulevard Sud	Avant le rond point
1130	<b>Technopole</b>	Arrêt Simple	2,5	7,1	-20.902114	55.503634	SAINT-DENIS	Domenjod	Allée	Hauteur Technopôle
1230	<b>Aéroport R. Garros</b>	Arrêt Simple	2	9,1	-20.893298	55.510840	SAINTE-MARIE	Zone Aeroportuaire	RN2002	
1250	<b>Pôle D'échanges Duparc</b>	Poles D'échanges	1,6	10,7	-20.897706	55.520873	SAINTE-MARIE	Centre Ville	RN 2002	Hauteur du pôle d'échanges
1251	<b>H. De Ville Ste-Marie</b>	Poles D'échanges	4,6	15,3	-20.896032	55.550000	SAINTE-MARIE	Centre Ville		Hauteur cimetièr
1232	<b>Eglise Ste-Marie</b>	Arret Prioritaire	0,6	15,9	-20.896048	55.554500	SAINTE-MARIE	Centr ville	Rue Noel Tessier	Vers l'eglise
1350	<b>Ecole Quartier Français</b>	Poles D'échanges	10,6	26,5	-20.928506	55.634850	SAINTE-SUZANNE	Quartier Français	RN2002	Hauteur école
8620	<b>Poste Cambuston</b>	Arret Prioritaire	1,2	27,7	-20.932150	55.642914	SAINT-ANDRE	Cambuston	RN 2002	Face à la poste
8610	<b>Gare De St-André</b>	Gare Routière	4,8	32,5	-20.964557	55.652601	SAINT-ANDRE	Centre Ville		
8550	<b>Mairie de Bras Panon</b>	Poles D'échanges	5,9	38,4	-20.994603	55.675883	BRAS PANON	Centre Ville	RN 2002	Face au marché
8520	<b>Coopérative De Vanille</b>	Arret Prioritaire	1,2	39,6	-20.999974	55.686546	BRAS PANON	Rivière Des Roches	RN 2002	Hauteur de la rue Robert
8421	<b>Rivière Des Roches</b>	Arret Prioritaire	1,6	41,2	-21.008732	55.698422	SAINT-BENOIT	Rivière Des Roches	RN 2002	Face N° 260
8410	<b>Gare De St-Benoit</b>	Gare Routière	4,9	46,1	-21.039120	55.710005	SAINT-BENOIT	Centre Ville		

# Ligne E3 (St André – St Denis)



Tracé détaillé au format kmz joint à la présente annexe

**DELEGATION DE SERVICE PUBLIC / RESEAU CAR JAUNE - REGION REUNION**  
**RELEVÉ KILOMETRIQUE LIGNE (Avenant 8 - sur carte Google Earth)**

**E3 - ALLER**



		mesure km Google Earth								
	Points d'arrêts	Type	km inter	km cumul	Latitude	Longitude	Zone - Commune	Secteur	Voie	Situation
98610	<b>Gare De St-André</b>	Gare Routière	0		-20.964557	55.652601	SAINT-ANDRE	Centre Ville	VC	Hautueur centre commercial
	<b>Poste Cambuston</b>	Arret Prioritaire	5,1	5,1	-20.932150	55.642914	SAINT-ANDRE	Centre-Ville	Rue de Cambus	Vers la poste
	<b>Ecole Quartier Français</b>	Poles D'échanges	1	6,1	-20.928506	55.634850	SAINTE-SUZANNE	Centre-ville	RN 2002	Vers Carrefour
91232	<b>Eglise Ste-Marie</b>	Arret Prioritaire	10,4	16,5	-20.896048	55.554500	SAINTE-MARIE	Centre Ville		Face à l'Eglise
91251	<b>H. De Ville Ste-Marie</b>	Poles D'échanges	0,5	17	-20.896028	55.549980	SAINTE-MARIE	Centre Ville	RN 2002	Face au pôle d'échanges
91231	<b>Lastic-La Mare</b>	Arret Prioritaire	2	19	-20.893514	55.533557	SAINTE-MARIE	La Mare	RN2002	Face ancienne usine
1250	<b>Pôle D'échanges Duparc</b>	Poles D'échanges	1,9	20,9	-20.897706	55.520873	SAINTE-MARIE	Duparc	RN2	Bretelle accès RN2
91130	<b>Technopole</b>	Arrêt Simple	2,5	23,4	-20.902114	55.503634	SAINT-DENIS	Domenjod	Boulevard Sud	Face Technopole
91120	<b>Météo Chaudron</b>	Arret Prioritaire	1,6	25	-20.895179	55.494438	SAINT-DENIS	Le Chaudron	RN 102	Hauteur Peugeot
	<b>Mairie du Chaudron</b>		1,3	26,3	-20.893864	55.487786	SAINT-DENIS	Le Chaudron		Face à gare TPC
91124	<b>Gymnase</b>	Arrêt Simple	2,3	28,6	-20.885412	55.479002	SAINT-DENIS	Sainte Clotilde	RN2	Face Cadjee occasion
91123	<b>Butor</b>	Arret Prioritaire	0,5	29,1	-20.885385	55.473761	SAINT-DENIS	Le Butor	RN2	Face à la station
1010	<b>Gare De St-Denis</b>	Gare Routière	2,2	31,3	-20.877695	55.457169	SAINT-DENIS	Centre-Ville		Face au pôle Océan

**DELEGATION DE SERVICE PUBLIC / RESEAU CAR JAUNE - REGION REUNION**  
**RELEVÉ KILOMETRIQUE LIGNE (Avenant 8 - sur carte Google Earth)**

**E3 - RETOUR**



mesure km Google Earth

	Points d'arrêts	Type	mesure km Google Earth		Latitude	Longitude	Zone - Commune	Secteur	Voie	Situation
			km inter	km cumul						
91010	<b>Gare De St-Denis</b>	Gare Routière	0		-20.877695	55.457169	SAINT-DENIS	Centre-Ville		
1123	<b>Butor</b>	Arret Prioritaire	2,3	2,3	-20.885385	55.473761	SAINT-DENIS	Le Butor	RN1	Hauteur de la Fabik
1124	<b>Gymnase</b>	Arrêt Simple	0,9	3,2	-20.885412	55.479002	SAINT-DENIS	Sainte Clotilde		Hauteur maison N°96
	<b>Mairie du Chaudron</b>		2,5	5,7	-20.893864	55.487786	SAINT-DENIS	Le Chaudron		Face à gare TPC
1120	<b>Météo Chaudron</b>	Arret Prioritaire	0,9	6,6	-20.895179	55.494438	SAINT-DENIS	Le Chaudron	RN 102	Face Peugeot
1130	<b>Technopole</b>	Arrêt Simple	1,5	8,1	-20.902114	55.503634	SAINT-DENIS	Domenjod	Allée	Hauteur Technopôle
1250	<b>Pôle D'échanges Duparc</b>	Poles D'échanges	2,8	10,9	-20.897706	55.520873	SAINTE-MARIE	Duparc	RN2	Bretelle accès RN2
1231	<b>Lastic-La Mare</b>	Arret Prioritaire	1,9	12,8	-20.893514	55.533557	SAINTE-MARIE	La Mare	RN 2002	Hauteur ancienne usine
1251	<b>H. De Ville Ste-Marie</b>	Poles D'échanges	2	14,8	-20.896028	55.549980	SAINTE-MARIE	Centre Ville	RN 2002	Hauteur du pôle d'échanges
1232	<b>Eglise Ste-Marie</b>	Arret Prioritaire	0,6	15,4	-20.896048	55.554500	SAINTE-MARIE	Centre Ville		Hauteur cimetièrre
	<b>Ecole Quartier Français</b>	Poles D'échanges	10,6	26	-20.928506	55.634850	SAINTE-SUZANNE	Centre-ville	RN 2002	Vers carrefour
	<b>Poste Cambuston</b>	Arret Prioritaire	1,2	27,2	-20.932150	55.642914	SAINTE-SUZANNE	Ville	RN 2002	Vers la poste
8610	<b>Gare De St-André</b>	Gare Routière	4,8	32	-20.964557	55.652601	SAINT-ANDRE	Centre Ville		

# Ligne E4 (St André – St Denis)

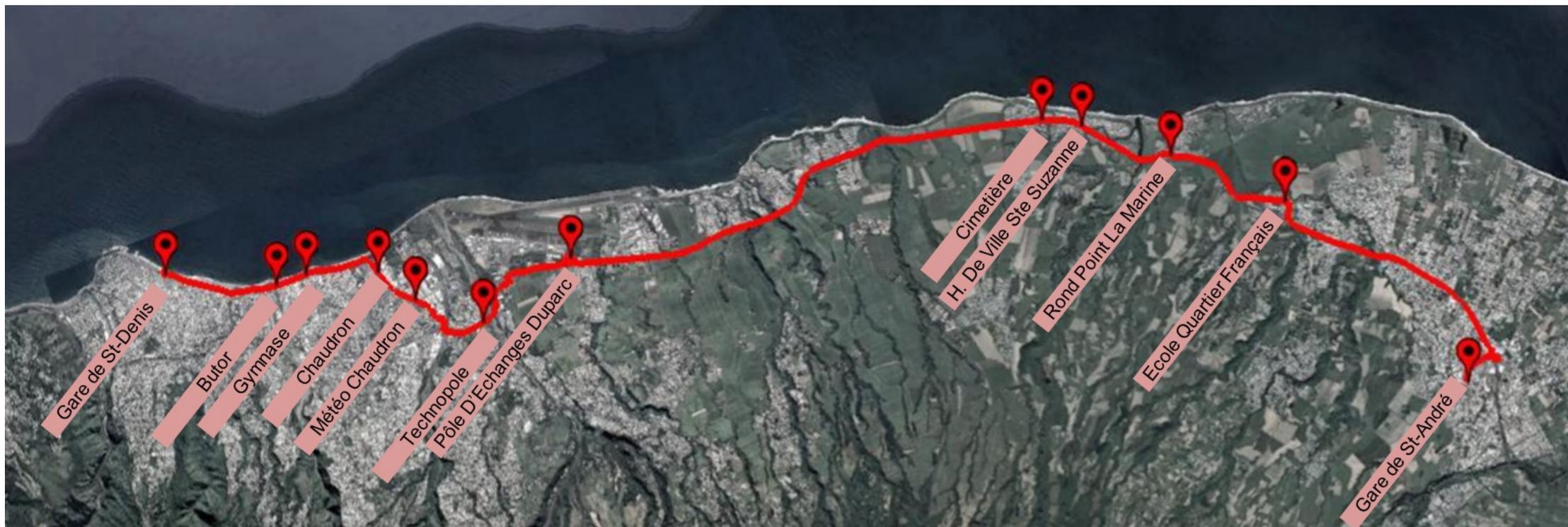
Envoyé en préfecture le 28/04/2022

Reçu en préfecture le 28/04/2022

Affiché le 28/04/2022

**SLO**

ID : 974-239740012-20220422-DCP2022\_0103-DE



Tracé détaillé au format kmz joint à la présente annexe

DELEGATION DE SERVICE PUBLIC / RESEAU CAR JAUNE - REGION REUNION  
 RELEVÉ KILOMETRIQUE LIGNE (Avenant 8 - sur carte Google Earth)

**E4 - ALLER**



	Points d'arrêts	Type	mesure km Google Earth		Latitude	Longitude	Zone - Commune	Secteur	Voie	Situation
			km inter	km cumul						
98610	<b>Gare De St-André</b>	Gare Routière	0		-20.9645	55.6526	SAINT-ANDRE	Centre Ville	VC	Hauteur centre commercial
91350	<b>Ecole Quartier Français</b>	Poles D'échanges	5,9	5,9	-20.9285	55.6348	SAINTE-SUZANNE	Quartier Français	RN 2002	Face école
91321	<b>Rond Point La Marine</b>	Arret Prioritaire	2,3	8,2	-20.9156	55.6197	SAINTE-SUZANNE	La Marine		En face de l'aire covoiturage
91351	<b>H. De Ville Ste-Suzanne</b>	Poles D'échanges	1,7	9,9	-20.9065	55.6076	SAINTE-SUZANNE	Centre Ville	RN 2002	Haut. Pôle d'échanges Citalis
91320	<b>Cimetière</b>	Arret Prioritaire	0,7	10,6	-20.9035	55.6018	SAINTE-SUZANNE	Bel Air	RN 2002	Hauteur cimetière
1250	<b>Pôle D'échanges Duparc</b>	Poles D'échanges	9,2	19,8	-20.8976	55.5208	SAINTE-MARIE	Duparc	RN2	Bretelle accès RN2
91130	<b>Technopole</b>	Arrêt Simple	2,5	22,3	-20.9021	55.5036	SAINT-DENIS	Domenjod	Boulevard Sud	Face Technopole
91120	<b>Météo Chaudron</b>	Arret Prioritaire	1,6	23,9	-20.8951	55.4944	SAINT-DENIS	Le Chaudron	RN 102	Hauteur Peugeot
91121	<b>Chaudron</b>	Arrêt Simple	0,8	24,7	-20.8890	55.4902	SAINT-DENIS	Le Chaudron	RN 102	Hauteur caserne gendarmerie
91124	<b>Gymnase</b>	Arrêt Simple	1,4	26,1	-20.8854	55.4790	SAINT-DENIS	Sainte Clotilde		Face Cadjee occasion
91123	<b>Butor</b>	Arret Prioritaire	0,5	26,6	-20.8853	55.4737	SAINT-DENIS	Le Butor	RN2	Face à la station
1010	<b>Gare De St-Denis</b>	Gare Routière	2,2	28,8	-20.8776	55.4571	SAINT-DENIS	Centre-Ville		Face au pôle Océan

DELEGATION DE SERVICE PUBLIC / RESEAU CAR JAUNE - REGION REUNION  
 RELEVÉ KILOMETRIQUE LIGNE (Avenant 8 - sur carte Google Earth)

E4 - RETOUR



	Points d'arrêts	Type	mesure km Google Earth		Latitude	Longitude	Zone - Commune	Secteur	Voie	Situation
			km inter	km cumul						
91010	<b>Gare De St-Denis</b>	Gare Routière	0		-20.8776	55.4571	SAINT-DENIS	Centre-Ville		
1123	<b>Butor</b>	Arret Prioritaire	2,3	2,3	-20.8853	55.4737	SAINT-DENIS	Le Butor	RN1	Hauteur de la Fabik
1124	<b>Gymnase</b>	Arrêt Simple	0,9	3,2	-20.8854	55.4790	SAINT-DENIS	Sainte Clotilde		Hauteur maison N°96
1121	<b>Chaudron</b>	Arrêt Simple	1,4	4,6	-20.8890	55.4902	SAINT-DENIS		RN 102	Face à la caserne gendarmerie
1120	<b>Météo Chaudron</b>	Arret Prioritaire	0,9	5,5	-20.8951	55.4944	SAINT-DENIS	Le Chaudron	RN 102	Face Peugeot
1130	<b>Technopole</b>	Arrêt Simple	1,5	7	-20.9021	55.5036	SAINT-DENIS	Domenjod	Allée	Hauteur Technopôle
1250	<b>Pôle D'échanges Duparc</b>	Poles D'échanges	2,8	9,8	-20.8976	55.5208	SAINTE-MARIE	Duparc	RN2	Bretelle accès RN2
1320	<b>Cimetière</b>	Arret Prioritaire	9,4	19,2	-20.9035	55.6018	SAINTE-SUZANNE	Bel Air	RN 2002	Face cimetière
1351	<b>H. De Ville Ste-Suzanne</b>	Poles D'échanges	0,8	20	-20.9065	55.6076	SAINTE-SUZANNE	Centre Ville	RN 2002	Avant ch. Cascade Niagara
1321	<b>Rond Point La Marine</b>	Arret Prioritaire	1,7	21,7	-20.9156	55.6197	SAINTE-SUZANNE	La Marine		Juste apr. l'aire covoiturage
1350	<b>Ecole Quartier Français</b>	Poles D'échanges	2,3	24	-20.9285	55.6348	SAINTE-SUZANNE	Quartier Français	RN2002	Hauteur école
8610	<b>Gare De St-André</b>	Gare Routière	5,9	29,9	-20.9645	55.6526	SAINT-ANDRE	Centre Ville		

# Ligne 01 (St Pierre – St Denis)



Tracé détaillé au format kmz joint à la présente annexe



	Points d'arrêts	Type	mesure km Google Earth		Latitude	Longitude	Zone - Commune	Secteur	Voie	Situation
			km inter	km cumul						
4410	<b>Gare De St-Pierre</b>	Gare Routière	0		-21.3342	55.4716	SAINT-PIERRE	Casabona	Rue Presbytère	Rue Presbytère
4210	<b>Gare St-Louis</b>	Gare Routière	11,5	11,5	-21.2896	55.4067	SAINT-LOUIS	Centre Ville	Rue Saint-Philippe	Hauteur du Lycée
4122	<b>Rdt Etang-Salé</b>	Arret Prioritaire	10,6	22,1	-21.2650	55.3368	ETANG-SALE	Les Bains		Avant r. point Place du RotaRY
2622	<b>RDT Portail</b>	Arret Prioritaire	7,6	29,7	-21.2175	55.2988	SAINT-LEU	Portail	Route des Tamarins	Face à la station
2533	<b>RDT Colimaçons</b>	Arret Prioritaire	9,4	39,1	-21.1408	55.2850	SAINT-LEU	Colimaçon		Sur l'aire de covotorage
	<b>RDT Aire Du Tabac</b>	Arret Prioritaire	5,4	44,5	-21.0982	55.2662	SAINT-PAUL			Vers chemin Bruniquel
2324	<b>RDT L'éperon</b>	Arret Prioritaire	8,6	53,1	-21.0429	55.2479	SAINT-PAUL	L'Eperon	RD 10	RD 10 Echangeur l'Eperon
2325	<b>RDT Plateau Caillou</b>	Arret Prioritaire	4,2	57,3	-21.0193	55.2646	SAINT-PAUL	Plateau Caillou	RN	Bretelle d'accès au rond point
2232	<b>Cambaie</b>	Point Passage	10	67,3	-20.9638	55.2943	SAINT-PAUL	Cambaie	Axe mixte	
2122	<b>Clinique Flamboyants</b>	Arret Prioritaire	2,5	69,8	-20.9470	55.3039	LE PORT		RN 4A	Hauteur de la Clinique
2130	<b>Les Vilebrequins</b>	Arrêt Simple	1,9	71,7	-20.9447	55.3167	LE PORT	Zac 2000	Avenue Compagnie des Indes	Avant le rdp les Vilebrequins
2020	<b>Mairie De La Possession</b>	Arret Prioritaire	3,8	75,5	-20.9261	55.3361	LA POSSESSION	Centre Ville		Hauteur de la mairie
1020	<b>Barchois</b>	Arret Prioritaire	13,8	89,3	-20.8740	55.4466	SAINT-DENIS	Le Barchois	RN1	Face à la Préfecture
1010	<b>Gare De St-Denis</b>	Gare Routière	1,5	90,8	-20.8776	55.4571	SAINT-DENIS	Centre-Ville		Face au pôle Océan

DELEGATION DE SERVICE PUBLIC / RESEAU CAR JAUNE - REGION REUNION  
 RELEVÉ KILOMETRIQUE LIGNE (Avenant 8 - sur carte Google Earth)

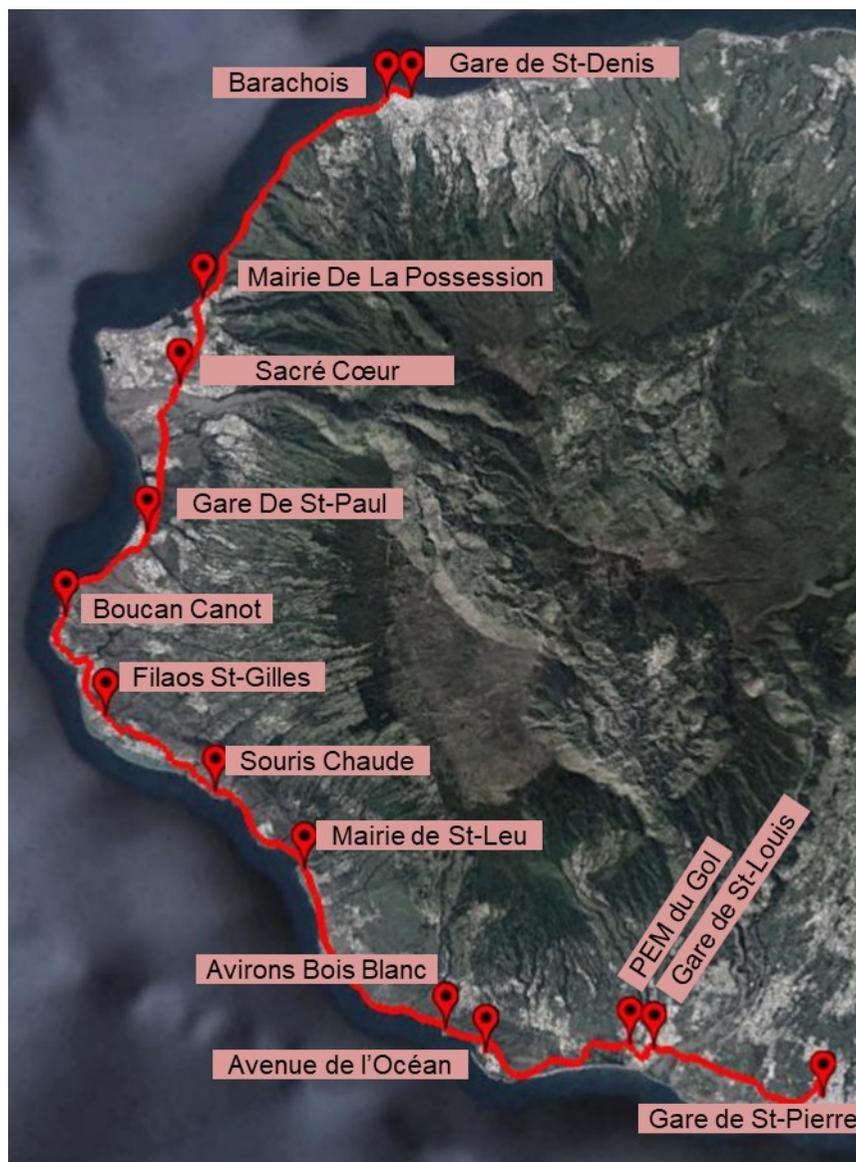
O1 - RETOUR

Envoyé en préfecture le 28/04/2022  
 Reçu en préfecture le 28/04/2022  
 Affiché le 28/04/2022  
 ID : 974-239740012-20220422-DCP2022\_0103-DE



	Points d'arrêts	Type	mesure km Google Earth		Latitude	Longitude	Zone - Commune	Secteur	Voie	Situation
			km inter	km cumul						
91010	<b>Gare De St-Denis</b>	Gare Routière	0		-20.8776	55.4571	SAINT-DENIS	Centre-Ville		
	<b>Barachois</b>	Arret Prioritaire	1,8	1,8	-20.8740	55.4466	SAINT-DENIS	Le Barachois	RN1	Face à la Préfecture
92020	<b>Mairie De La Possession</b>	Arret Prioritaire	14	15,8	-20.9261	55.3361	LA POSSESSION	Centre Ville		Face au passage souterrain
92130	<b>Les Vilebrequins</b>	Arrêt Simple	3,2	19	-20.9447	55.3167	LE PORT	Zac 2000	Avenue Compagnie des Indes	Après le Rdp les Vilebrequins
92122	<b>Clinique Flamboyants</b>	Arret Prioritaire	2,1	21,1	-20.9470	55.3039	LE PORT		RN 4A	Face Clinique Flamboyant
92232	<b>Cambaie</b>	Arrêt Simple	2,6	23,7	-20.9638	55.2943	SAINT-PAUL	Cambaie	Axe mixte	
2325	<b>RDT Plateau Caillou</b>	Arret Prioritaire	9,8	33,5	-21.0193	55.2646	SAINT-PAUL	Plateau Caillou	RN	Bretelle d'accès au rond point
2324	<b>RDT L'éperon</b>	Arret Prioritaire	4,3	37,8	-21.0429	55.2479	SAINT-PAUL	L'Eperon	RD 10	RD 10 Echangeur l'Eperon
	<b>RDT Aire Du Tabac</b>	Arret Prioritaire	8,8	46,6	-21.0982	55.2662	SAINT-PAUL			Vers chemin Bruniquel
2533	<b>RDT Colimaçons</b>	Arret Prioritaire	5,5	52,1	-21.1408	55.2850	SAINT-LEU	Colimaçon		Sur l'aire de covotorage
2622	<b>RDT Portail</b>	Arret Prioritaire	9,6	61,7	-21.2175	55.2988	SAINT-LEU	Portail	Route des Tamarins	Face à la station
4122	<b>Rdt Etang-Salé</b>	Arret Prioritaire	7,4	69,1	-21.2650	55.3368	ETANG-SALE	Les Bains		Avant r. point Place du RotaRY
94210	<b>Gare St-Louis</b>	Gare Routière	11,6	80,7	-21.2896	55.4067	SAINT-LOUIS			
94410	<b>Gare De St-Pierre</b>	Gare Routière	9,9	90,6	-21.3342	55.4716	SAINT-PIERRE	Casabona		

# Ligne O2 (St Pierre – St Denis)



Tracé détaillé au format kmz joint à la présente annexe

DELEGATION DE SERVICE PUBLIC / RESEAU CAR JAUNE - REGION REUNION  
 RELEVÉ KILOMETRIQUE LIGNE (Avenant 8 - sur carte Google Earth)

**O2 - ALLER**

Envoyé en préfecture le 28/04/2022  
 Reçu en préfecture le 28/04/2022  
 Affiché le 28/04/2022  
 ID : 974-239740012-20220422-DCP2022\_0103-DE



	Points d'arrêts	Type	mesure km Google Earth		Latitude	Longitude	Zone - Commune	Secteur	Voie	Situation
			km inter	km cumul						
4410	<b>Gare De St-Pierre</b>	Gare Routière	0		-21.3342	55.4716	SAINT-PIERRE	Casabona	Rue Presbytère	Rue Presbytère
4210	<b>Gare St-Louis</b>	Gare Routière	10	10	-21.2894	55.4075	SAINT-LOUIS	Centre Ville	Rue Saint-Philippe	Hauteur du Lycée
	<b>PEM du Gol</b>		2	12	-21.2839	55.3981				
4120	<b>Avenue De L'Océan</b>	Arret Prioritaire	9,5	21,5	-21.2652	55.3354	ETANG-SALE	Les Bains	Avenue de l'Océan	Ap. rond point place du Rotary
4030	<b>Avirons Bois Blanc</b>	Arrêt Simple	2,5	24	-21.2505	55.3219	AVIRONS	Bois Blanc	RN 1A	Après inter RD16 bis/RN 1A
2550	<b>Mairie De St-Leu</b>	Poles D'échanges	11,2	35,2	-21.1660	55.2875	SAINT-LEU	Centre Ville	RN 1A	Face à la mairie
2420	<b>Souris Chaude</b>	Arret Prioritaire	6	41,2	-21.1221	55.2621	TROIS BASSINS		RN 1A	Hauteur restaurant Bovalo
2323	<b>Filaos St-Gilles</b>	Arret Prioritaire	7	48,2	-21.0755	55.2276	SAINT-PAUL	Les Filaos		
2321	<b>Boucan Canot</b>	Arret Prioritaire	6,5	54,7	-21.0301	55.2266	SAINT-PAUL	Boucan Canot	VC	Avant le pont
2210	<b>Gare De St-Paul</b>	Gare Routière	6,7	61,4	-21.0096	55.2748	SAINT-PAUL	Centre Ville	RN 1A	
2150	<b>Sacré Coeur</b>	Poles D'échanges	7,7	69,1	-20.9564	55.3124	LE PORT	Sacré Coeur	RN4	Face Peugeot
2020	<b>Mairie De La Possession</b>	Arret Prioritaire	4,7	73,8	-20.9261	55.3361	LA POSSESSION	Centre Ville		Hauteur de la mairie
1020	<b>Barchois</b>	Arret Prioritaire	13,8	87,6	-20.8740	55.4466	SAINT-DENIS	Le Barchois	RN1	Face à la Préfecture
1010	<b>Gare De St-Denis</b>	Gare Routière	1,5	89,1	-20.8776	55.4571	SAINT-DENIS	Centre-Ville		Face au pôle Océan

DELEGATION DE SERVICE PUBLIC / RESEAU CAR JAUNE - REGION REUNION  
 RELEVÉ KILOMETRIQUE LIGNE (Avenant 8 - sur carte Google Earth)

O2 - RETOUR

Envoyé en préfecture le 28/04/2022  
 Reçu en préfecture le 28/04/2022  
 Affiché le 28/04/2022  
 ID : 974-239740012-20220422-DCP2022\_0103-DE



		mesure km Google Earth		Latitude	Longitude	Zone - Commune	Secteur	Voie	Situation
	Points d'arrêts	Type	km inter	km cumul					
91010	<b>Gare De St-Denis</b>	Gare Routière	0		-20.8776	55.4571	SAINT-DENIS	Centre-Ville	
	<b>Barchois</b>	Arret Prioritaire	1,8	1,8	-20.8740	55.4466	SAINT-DENIS	Centre-Ville	
92020	<b>Mairie De La Possession</b>	Arret Prioritaire	14	15,8	-20.9261	55.3361	LA POSSESSION	Centre Ville	Face au passage souterrain
2150	<b>Sacré Coeur</b>	Poles D'échanges	4,5	20,3	-20.9564	55.3124	LE PORT	Sacré Coeur RN4	Face Peugeot
92210	<b>Gare De St-Paul</b>	Gare Routière	8	28,3	-21.0096	55.2748	SAINT-PAUL	Centre Ville	
92321	<b>Boucan Canot</b>	Arret Prioritaire	6,2	34,5	-21.0301	55.2266	SAINT-PAUL	Boucan Canot RN 1A	Face à l'hôtel
92323	<b>Filaos St-Gilles</b>	Arret Prioritaire	6,2	40,7	-21.0755	55.2276	SAINT-PAUL	Les Filaos	
92420	<b>Souris Chaude</b>	Arret Prioritaire	7,1	47,8	-21.1221	55.2621	TROIS BASSINS	Souris Chaude RN 1A	Avant int. RD9/RN 1A
92550	<b>Mairie De St-Leu</b>	Poles D'échanges	5,9	53,7	-21.1660	55.2875	SAINT-LEU	Centre Ville	
94030	<b>Avirons Bois Blanc</b>	Arrêt Simple	11,3	65	-21.2505	55.3219	AVIRONS	Bois Blanc RN 1A	Après int. RD16 bis/RN 1A
4120	<b>Avenue De L'Océan</b>	Arret Prioritaire	2,7	67,7	-21.2652	55.3354	ETANG-SALE	Les Bains Avenue de l'Océan	Ap. rond point place du Rotary
	<b>PEM du Gol</b>	Poles D'échanges	8,9	76,6	-21.2839	55.3981			
94210	<b>Gare St-Louis</b>	Gare Routière	2	78,6	-21.2894	55.4075	SAINT-LOUIS		
94410	<b>Gare De St-Pierre</b>	Gare Routière	9,8	88,4	-21.3342	55.4716	SAINT-PIERRE	Casabona	

# Ligne O3 (St Paul – St Denis)



Tracé détaillé au format kmz joint à la présente annexe

**DELEGATION DE SERVICE PUBLIC / RESEAU CAR JAUNE - REGION REUNION**  
**RELEVÉ KILOMETRIQUE LIGNE (Avenant 8 - sur carte Google Earth)**

**03 - ALLER**



	Points d'arrêts	Type	mesure km Google Earth		Latitude	Longitude	Zone - Commune	Secteur	Voie	Situation
			km inter	km cumul						
2210	<b>Gare De St-Paul</b>	Gare Routière	0		-21.0096	55.2748	SAINT-PAUL	Centre Ville	RN 1A	
2232	<b>Cambaie</b>	Point Passage	6,6	6,6	-20.9638	55.2943	SAINT-PAUL	Cambaie	Axe mixte	
2110	<b>P. Echanges Le Port</b>	Poles D'échanges	3,2	9,8	-20.9385	55.2970	LE PORT	Centre Ville	Boulevard De Verdun	Boulevard de Verdun
2123	<b>Gervais Barret</b>	Arrêt Simple	1,6	11,4	-20.9399	55.3047	LE PORT	Zac 2000		Après le rond point
	<b>Les Vilebrequins</b>		1,4	12,8	-20.9447	55.3167	LE PORT			
2020	<b>Mairie De La Possession</b>	Arret Prioritaire	3,8	16,6	-20.9261	55.3361	LA POSSESSION	Centre Ville		Hauteur de la mairie
1030	<b>Grande Chaloupe</b>	Arrêt Simple	5,6	22,2	-20.8966	55.3761	SAINT-DENIS	Grande Chaloupe	RN1	Hauteur ancienne gare
1020	<b>Barchois</b>	Arret Prioritaire	8,2	30,4	-20.8740	55.4466	SAINT-DENIS	Le Barchois	RN1	Face à la Préfecture
1010	<b>Gare De St-Denis</b>	Gare Routière	1,5	31,9	-20.8776	55.4571	SAINT-DENIS	Centre-Ville		Face au pôle Océan

**DELEGATION DE SERVICE PUBLIC / RESEAU CAR JAUNE - REGION REUNION**  
**RELEVÉ KILOMETRIQUE LIGNE (Avenant 8 - sur carte Google Earth)**

**O3 - RETOUR**



	Points d'arrêts	Type	mesure km Google Earth		Latitude	Longitude	Zone - Commune	Secteur	Voie	Situation
			km inter	km cumul						
91010	<b>Gare De St-Denis</b>	Gare Routière	0		-20.8776	55.4571	SAINT-DENIS	Centre-Ville		
	<b>Barchois</b>	Arret Prioritaire	1,8	1,8	-20.8740	55.4466	SAINT-DENIS			
91030	<b>Grande Chaloupe</b>	Arrêt Simple	8,2	10	-20.8966	55.3761	SAINT-DENIS	Grande Chaloupe	RN1	Face ancienne gare
92020	<b>Mairie De La Possession</b>	Arret Prioritaire	5,8	15,8	-20.9261	55.3361	LA POSSESSION	Centre Ville		Face au passage souterrain
	<b>Les Vilebrequins</b>	Arrêt simple	3,2	19	-20.9447	55.3167	LE PORT			
92123	<b>Gervais Barret</b>	Arrêt Simple	1,4	20,4	-20.9399	55.3047	LE PORT	Zac 2000		Avant le rond point
92110	<b>P. Echanges Le Port</b>	Poles D'échanges	1,3	21,7	-20.9385	55.2970	LE PORT	Centre Ville	Boulevard De Verdun	Boulevard de Verdun
92232	<b>Cambaie</b>	Arrêt Simple	3,3	25	-20.9638	55.2943	SAINT-PAUL	Cambaie	Axe mixte	
92210	<b>Gare De St-Paul</b>	Gare Routière	6,3	31,3	-21.0096	55.2748	SAINT-PAUL	Centre Ville		

# Ligne O4 (St Paul – St Denis)

Envoyé en préfecture le 28/04/2022

Reçu en préfecture le 28/04/2022

Affiché le 28/04/2022

**SLO**

ID : 974-239740012-20220422-DCP2022\_0103-DE



Tracé détaillé au format kmz joint à la présente annexe

**DELEGATION DE SERVICE PUBLIC / RESEAU CAR JAUNE - REGION REUNION**  
**RELEVÉ KILOMETRIQUE LIGNE (Avenant 8 - sur carte Google Earth)**

**O4 - ALLER**



mesure km Google Earth

	Points d'arrêts	Type	km inter	km cumul	Latitude	Longitude	Zone - Commune	Secteur	Voie	Situation
2210	<b>Gare De St-Paul</b>	Gare Routière	0		-21.0096	55.2748	SAINT-PAUL	Centre Ville	RN 1A	
2220	<b>Pont De L'étang</b>	Arret Prioritaire	3,1	3,1	-20.9888	55.2892	SAINT-PAUL	Etang	RN 1A	Après le pont sur la voie bus
2231	<b>Piton Defaud</b>	Arret Prioritaire	2,8	5,9	-20.9707	55.2996	SAINT-PAUL	Piton Défaud	Echangeur	Sur bretelle d'accès RN 1A
2150	<b>Sacré Coeur</b>	Poles D'échanges	2,4	8,3	-20.9564	55.3124	LE PORT	Sacré Coeur	RN4	Face Peugeot
2120	<b>R.N.7</b>	Arret Prioritaire	0,6	8,9	-20.9542	55.3093	LE PORT	Sacré Coeur	RN	Avant le rond point
2121	<b>Rico Carpaye</b>	Arret Prioritaire	1,4	10,3	-20.9473	55.2990	LE PORT	Coeur Saignant	RN	Aavant la station
2110	<b>P. Echanges Le Port</b>	Poles D'échanges	1,2	11,5	-20.9385	55.2970	LE PORT	Centre Ville	Boulevard De Verdun	Boulevard de Verdun
2123	<b>Gervais Barret</b>	Arrêt Simple	1,6	13,1	-20.9399	55.3047	LE PORT	Zac 2000		Après le rond point
2130	<b>Les Vilebrequins</b>	Arrêt Simple	1,4	14,5	-20.9447	55.3167	LE PORT	Zac 2000	Avenue Compagnie des Indes	Avant le rdp les Vilebrequins
2030	<b>Mahatma Gandhi</b>	Arrêt Simple	1,4	15,9	-20.9443	55.3285	LA POSSESSION	Saint Laurent	RN 1E	Hauteur N°1-2-3
2020	<b>Mairie De La Possession</b>	Arret Prioritaire	2,4	18,3	-20.9261	55.3361	LA POSSESSION	Centre Ville		Hauteur de la mairie
1030	<b>Grande Chaloupe</b>	Arrêt Simple	5,6	23,9	-20.8966	55.3761	SAINT-DENIS	Grande Chaloupe	RN1	Hauteur ancienne gare
1031	<b>Félix Guyon</b>	Arrêt Simple	9	32,9	-20.8884	55.4468	SAINT-DENIS	Bellepierre	Boulevard Sud	Début Boulevard Sud
1050	<b>Jardin De L'Etat</b>	Poles D'échanges	1	33,9	-20.8856	55.4515	SAINT-DENIS	La Source	Rue Malartic	Face jardin de l'Etat
1010	<b>Gare De St-Denis</b>	Gare Routière	1,8	35,7	-20.8776	55.4571	SAINT-DENIS	Centre-Ville		Face au pôle Océan

**DELEGATION DE SERVICE PUBLIC / RESEAU CAR JAUNE - REGION REUNION**  
**RELEVÉ KILOMETRIQUE LIGNE (Avenant 8 - sur carte Google Earth)**

**04 - RETOUR**



	Points d'arrêts	Type	mesure km Google Earth		Latitude	Longitude	Zone - Commune	Secteur	Voie	Situation
			km inter	km cumul						
91010	<b>Gare De St-Denis</b>	Gare Routière	0		-20.8776	55.4571	SAINT-DENIS	Centre-Ville		
91050	<b>Jardin De L'Etat</b>	Poles D'échanges	1,9	1,9	-20.8856	55.4515	SAINT-DENIS	La Source	VC	Hauteur du jardin
91031	<b>Félix Guyon</b>	Arrêt Simple	0,9	2,8	-20.8884	55.4468	SAINT-DENIS	Bellepierre	Boulevard Sud	Fin Boulevard Sud
91030	<b>Grande Chaloupe</b>	Arrêt Simple	9	11,8	-20.8966	55.3761	SAINT-DENIS	Grande Chaloupe	RN1	Face ancienne gare
92020	<b>Mairie De La Possession</b>	Arret Prioritaire	5,8	17,6	-20.9261	55.3361	LA POSSESSION	Centre Ville		Face au passage souterrain
92030	<b>Mahatma Gandhi</b>	Arrêt Simple	2,6	20,2	-20.9443	55.3285	LA POSSESSION	Saint Laurent	RN 1E	Face N°1-2-3
92130	<b>Les Vilebrequins</b>	Arrêt Simple	1,3	21,5	-20.9447	55.3167	LE PORT	Zac 2000	Avenue Compagnie des Indes	Après le Rdp les Vilebrequins
92123	<b>Gervais Barret</b>	Arrêt Simple	1,4	22,9	-20.9399	55.3047	LE PORT	Zac 2000		Avant le rond point
92110	<b>P. Echanges Le Port</b>	Poles D'échanges	1,3	24,2	-20.9385	55.2970	LE PORT	Centre Ville	Boulevard De Verdun	Boulevard de Verdun
92121	<b>Rico Carpaye</b>	Arret Prioritaire	1,1	25,3	-20.9473	55.2990	LE PORT	Coeur Saignant	RN	Après la station
92120	<b>R.N.7</b>	Arret Prioritaire	1,4	26,7	-20.9542	55.3093	LE PORT	Sacré Coeur	RN	Après rond point
2150	<b>Sacré Coeur</b>	Poles D'échanges	0,4	27,1	-20.9564	55.3124	LE PORT	Sacré Coeur	RN4	Face Peugeot
92231	<b>Piton Defaud</b>	Arret Prioritaire	3,4	30,5	-20.9707	55.2996	SAINT-PAUL	Piton Défaud	Echangeur	Sur bretelle d'accès RN 1A
92220	<b>Pont De L'étang</b>	Arret Prioritaire	2,2	32,7	-20.9888	55.2892	SAINT-PAUL	Etang	RN 1A	Avant le pont sur la voie bus
92210	<b>Gare De St-Paul</b>	Gare Routière	3	35,7	-21.0096	55.2748	SAINT-PAUL	Centre Ville		

# Ligne ZO (ST Pierre – Ste Marie)



Tracé détaillé au format kmz joint à la présente annexe

**DELEGATION DE SERVICE PUBLIC / RESEAU CAR JAUNE - REGION REUNION**  
**RELEVÉ KILOMETRIQUE LIGNE (Avenant 8 - sur carte Google Earth)**

**ZO - ALLER**



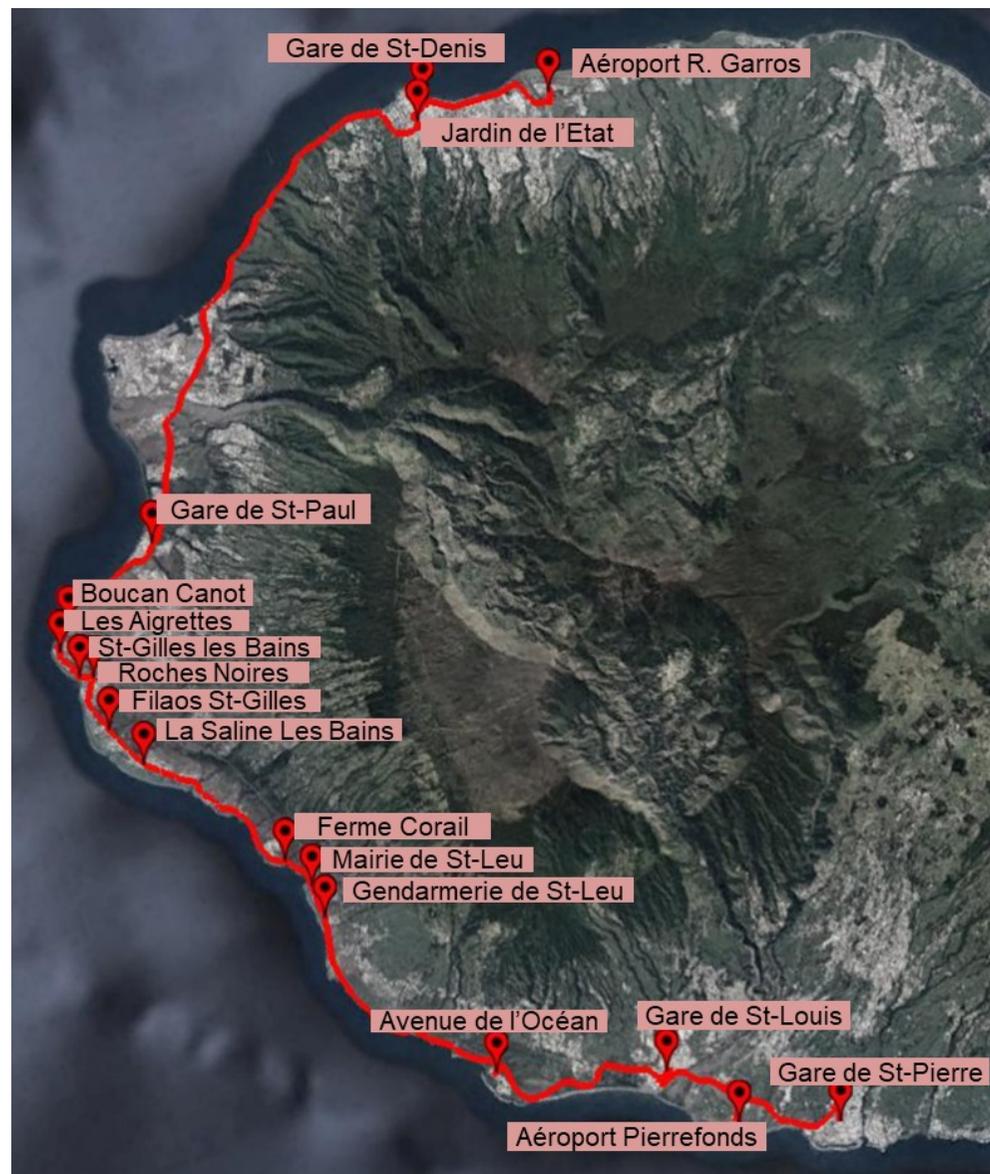
	Points d'arrêts	Type	mesure km Google Earth		Latitude	Longitude	Zone - Commune	Secteur	Voie	Situation
			km inter	km cumul						
4410	<b>Gare De St-Pierre</b>	Gare Routière	0		-21.3342	55.4716	SAINT-PIERRE	Casabona	Rue Presbytère	Rue Presbytère
1050	<b>Jardin De L'Etat</b>	Poles D'échanges	79,5	79,5	-20.8856	55.4515	SAINT-DENIS	La Source	Rue Malartic	Face jardin de l'Etat
1010	<b>Gare De St-Denis</b>	Gare Routière	1,8	81,3	-20.8776	55.4571	SAINT-DENIS	Centre-Ville		Face au pôle Océan
1131	<b>Cafés De Chine</b>	Arrêt Simple	4,7	86	-20.8994	55.4791	SAINT-DENIS			
91220	<b>Aéroport R Garros</b>	Arrêt Simple	4,5	90,5	-20.8933	55.5108	SAINTE-MARIE			
1250	<b>Pôle D'échanges Duparc</b>	Poles D'échanges	2,1	92,6	-20.8976	55.5208	SAINTE-MARIE	Zone Aeroportuaire	Voirie communale	Hauteur de l'Aéroport

ZO - RETOUR



	Points d'arrêts	Type	mesure km Google Earth		Latitude	Longitude	Zone - Commune	Secteur	Voie	Situation
			km inter	km cumul						
95023	<b>Pôle D'échanges Duparc</b>	Poles D'échanges	0		-20.8976	55.5208	SAINTE-MARIE	Zone Aeroportuaire	Voirie communale	Hauteur de l'Aéroport
91220	<b>Aéroport R. Garros</b>	Arrêt Simple	1,9	1,9	-20.8932	55.5108	SAINTE-MARIE			
91131	<b>Cafés De Chine</b>	Arrêt Simple	4,2	6,1	-20.8992	55.4789	SAINT-DENIS	Centre-Ville		
91010	<b>Gare De St-Denis</b>	Gare Routière	4,2	10,3	-20.8776	55.4571	SAINT-DENIS	La Source	VC	Hauteur du jardin
91050	<b>Jardin De L'Etat</b>	Poles D'échanges	1,9	12,2	-20.8856	55.4515	SAINT-DENIS			
4410	<b>Gare De St-Pierre</b>	Gare Routière	79,1	91,3	-21.3342	55.4716	Gare De St-Pierre	Gare Routière		

# Ligne T (Ouest Aéroport)



Tracé détaillé au format kmz joint à la présente annexe

T - ALLER



	Points d'arrêts	Type	mesure km Google Earth		Latitude	Longitude	Zone - Commune	Secteur	Voie	Situation
			km inter	km cumul						
4410	<b>Gare De St-Pierre</b>	Gare Routière	0		-21.3342	55.4716	SAINT-PIERRE	Casabona	Rue Presbytère	Rue Presbytère
4321	<b>Aéroport Pierrefonds</b>	Arret Prioritaire	8	8	-21.3201	55.4289	SAINT-PIERRE	Pierrefonds		
4210	<b>Gare St-Louis</b>	Gare Routière	7,1	15,1	-21.2896	55.4067	SAINT-LOUIS	Centre Ville	Rue Saint-Philippe	Hauteur du Lycée
4120	<b>Avenue De L'Océan</b>	Arret Prioritaire	11,1	26,2	-21.2652	55.3354	ETANG-SALE	Les Bains	Avenue de l'Océan	Ap. rond point place du Rotary
2531	<b>Gendarmerie De St-Leu</b>	Arrêt Simple	12,1	38,3	-21.1797	55.2882	SAINT-LEU	Centre Ville	RN 1A	Après le rond point
2550	<b>Mairie De St-Leu</b>	Poles D'échanges	1,6	39,9	-21.1660	55.2876	SAINT-LEU	Centre Ville	RN 1A	Face à la mairie
2532	<b>Ferme Corail</b>	Arrêt Simple	1,8	41,7	-21.1521	55.2804	SAINT-LEU	Pointe Des Chateaux	RN 1A	Avant int. RD12/RN 1A
2322	<b>La Saline Les Bains</b>	Arret Prioritaire	8,6	50,3	-21.0939	55.2366	SAINT-PAUL	La Saline	RN 1A	Face au libre service
2323	<b>Filaos St-Gilles</b>	Arret Prioritaire	2,3	52,6	-21.0754	55.2275	SAINT-PAUL	Les Filaos		
2332	<b>Roches Noires</b>	Arrêt Simple	2,9	55,5	-21.0530	55.2292	SAINT-PAUL	St-Gilles Les Bains		Face au dancing Roches Noirs
2320	<b>St-Gilles Les Bains</b>	Arret Prioritaire	0,7	56,2	-21.0507	55.2235	SAINT-PAUL	St-Gilles Les Bains	RN 1A	Face au restaurant
2330	<b>Les Aigrettes</b>	Arret Prioritaire	1,7	57,9	-21.0384	55.2192	SAINT-PAUL	Les Aigrettes	RN 1A	Avant int. avec RD10
2321	<b>Boucan Canot</b>	Arret Prioritaire	1,3	59,2	-21.0301	55.2266	SAINT-PAUL	Boucan Canot	VC	Avant le pont
2210	<b>Gare De St-Paul</b>	Gare Routière	6,7	65,9	-21.0096	55.2748	SAINT-PAUL	Centre Ville	RN 1A	
1050	<b>Jardin De L'Etat</b>	Poles D'échanges	27,5	93,4	-20.8856	55.4515	SAINT-DENIS	La Source	Rue Malartic	Face jardin de l'Etat
1010	<b>Gare De St-Denis</b>	Gare Routière	1,8	95,2	-20.8776	55.4571	SAINT-DENIS	Centre-Ville		Face au pôle Océan
91220	<b>Aéroport R. Garros</b>	Arrêt Simple	8,1	103,3	-20.8932	55.5108	SAINTE-MARIE	Zone Aeroportuaire	Voirie communale	Hauteur de l'Aéroport

DELEGATION DE SERVICE PUBLIC / RESEAU CAR JAUNE - REGION REUNION  
RELEVÉ KILOMETRIQUE LIGNE (Avenant 8 - sur carte Google Earth)

T - RETOUR

Envoyé en préfecture le 28/04/2022

Reçu en préfecture le 28/04/2022

Affiché le 28/04/2022

SLOW

ID : 974-239740012-20220422-DCP2022\_0103-DE



	Points d'arrêts	Type	mesure km Google Earth		Latitude	Longitude	Zone - Commune	Secteur	Voie	Situation
			km inter	km cumul						
91220	<b>Aéroport R. Garros</b>	Arrêt Simple	0		-20.8932	55.5108	SAINTE-MARIE	Zone Aeroportuaire	Voirie communale	Hauteur de l'Aéroport
91010	<b>Gare De St-Denis</b>	Gare Routière	7,2	7,2	-20.8776	55.4571	SAINT-DENIS	Centre-Ville		
91050	<b>Jardin De L'Etat</b>	Poles D'échanges	1,9	9,1	-20.8856	55.4514	SAINT-DENIS	La Source	VC	Hauteur du jardin
92210	<b>Gare De St-Paul</b>	Gare Routière	27,4	36,5	-21.0096	55.2748	SAINT-PAUL	Centre Ville		
92321	<b>Boucan Canot</b>	Arrêt Prioritaire	6,2	42,7	-21.0301	55.2258	SAINT-PAUL	Boucan Canot	RN 1A	Face à l'hôtel
92330	<b>Les Aigrettes</b>	Arrêt Prioritaire	1,3	44	-21.0386	55.2187	SAINT-PAUL	Les Aigrettes	RN 1A	Hauteur centre EDF
92320	<b>St-Gilles Les Bains</b>	Arrêt Prioritaire	1,7	45,7	-21.0512	55.2249	SAINT-PAUL	St-Gilles Les Bains	RN 1A	Face à la pharmacie
92323	<b>Filaos St-Gilles</b>	Arrêt Prioritaire	3,1	48,8	-21.0744	55.2271	SAINT-PAUL	Les Filaos		
92322	<b>La Saline Les Bains</b>	Arrêt Prioritaire	2,4	51,2	-21.0938	55.2365	SAINT-PAUL	La Saline	RN 1A	Aorés la quincaillerie
92532	<b>Ferme Corail</b>	Arrêt Simple	8,4	59,6	-21.1518	55.2791	SAINT-LEU	Pointe Des Chateaux	RN 1A	Haut. Terrain de parapente
92550	<b>Mairie De St-Leu</b>	Poles D'échanges	2	61,6	-21.1660	55.2874	SAINT-LEU	Centre Ville		
92531	<b>Gendarmerie De St-Leu</b>	Arrêt Simple	1,6	63,2	-21.1796	55.2880	SAINT-LEU	Centre Ville	RN 1A	Avant le rond point
4120	<b>Avenue De L'Océan</b>	Arrêt Prioritaire	12,4	75,6	-21.2652	55.3354	ETANG-SALE	Les Bains	Avenue de l'Océan	Ap. rond point place du Rotary
94210	<b>Gare St-Louis</b>	Gare Routière	11,7	87,3	-21.2896	55.4067	SAINT-LOUIS			
4321	<b>Aéroport Pierrefonds</b>	Arrêt Prioritaire	5,4	92,7	-21.3200	55.4290	SAINT-PIERRE	Pierrefonds		
94410	<b>Gare De St-Pierre</b>	Gare Routière	7,6	100,3	-21.3342	55.4716	SAINT-PIERRE	Casabona		

# Ligne S1 (St Benoit – St Pierre)



Tracé détaillé au format kmz joint à la présente annexe

DELEGATION DE SERVICE PUBLIC / RESEAU CAR JAUNE - REGION REUNION  
RELEVÉ KILOMETRIQUE LIGNE (Avenant 8 - sur carte Google Earth)



S1 - ALLER

Envoyé en préfecture le 28/04/2022  
Reçu en préfecture le 28/04/2022  
Affiché le 28/04/2022  
ID : 974-239740012-20220422-DCP2022\_0103-DE

	Points d'arrêts	Type	mesure km Google Earth		Latitude	Longitude	Zone - Commune	Secteur	Voie	Situation
			km inter	km cumul						
98410	Gare De St-Benoit	Gare Routière	0		-21.0391	55.7100	SAINT-BENOIT	Centre Ville	VC	Après locaux CG
8430	Giratoire Des Plaines	Arrêt Simple	2,9	2,9	-21.0484	55.7179	SAINT-BENOIT	Bras Fusil	RN 3	Après le rond point
8420	Poste/Mairie Ste-Anne	Arrêt Prioritaire	5,1	8	-21.0809	55.7458	SAINT-BENOIT	Ste Anne	RN 2	Face à la poste
8130	Rivière De L'Est	Arrêt Simple	8,3	16,3	-21.1200	55.7588	SAINTE-ROSE	Rivière De L'est	RN 2	Après maison N° 20
8120	Ste-Rose	Arrêt Prioritaire	3,9	20,2	-21.1278	55.7919	SAINTE-ROSE	Centre Ville	RN 2	Face à l'Eglise
	Ecole Ravine Glissante		2,2	22,4	-21.1387	55.8079	SAINTE-ROSE		N2	
8033	Eglise Piton Ste-Rose	Arrêt Simple	3,3	25,7	-21.1619	55.8241	SAINTE-ROSE	Piton Ste Rose	RN 2	Face église
8030	Anse Des Cascades	Arrêt Prioritaire	1,8	27,5	-21.1775	55.8267	SAINTE-ROSE	Piton Ste Rose	RN 3	Après ch. Anse des Cascades
8031	Ste-Rose Bois Blanc	Arrêt Simple	2,5	30	-21.1969	55.8203	SAINTE-ROSE	Bois Blanc	RN 2	Après maison N° 530
8032	Vierge Parasol	Arrêt Simple	3,1	33,1	-21.2189	55.8069	SAINTE-ROSE	Bois Blanc	RN 2	Hauteur de la vierge
6432	Pointe Du Tremblet	Arrêt Simple	8,9	42	-21.2916	55.7981	SAINT PHILLIPPE	Le Tremblet	RN3	Face N°118
6431	Coulée 1986	Arrêt Simple	1,3	43,3	-21.3026	55.8004	SAINT PHILLIPPE	Le Tremblet	RN3	Face Logis de France
6433	Chapelle	Arrêt Simple	1	44,3	-21.3110	55.8011	SAINT PHILLIPPE	Takamaka		Après rue de la Cité
6434	Nattes	Arrêt Simple	4,1	48,4	-21.3441	55.7950	SAINT PHILLIPPE	Ravine Ango		Face à la maison Charmille
6435	Ravine Ango	Arrêt Simple	1,4	49,8	-21.3527	55.7862	SAINT PHILLIPPE	Ravine Ango		Hauteur maison N°29
6420	Mairie De St-Philippe	Arrêt Prioritaire	2,1	51,9	-21.3591	55.7674	SAINT PHILLIPPE	Centre Ville	RN3	Hauteur église
6430	Souffleur D'Arbonne	Arrêt Simple	3,5	55,4	-21.3684	55.7357	SAINT PHILLIPPE	Le Baril	RN3	Hauteur impasse Surcouf
6437	Case Basse Vallée	Arrêt Prioritaire	1,9	57,3	-21.3712	55.7180	SAINT PHILLIPPE	Basse Vallée	RN 2	Face au case de Basse Vallée
6436	Poste Basse Vallée	Arrêt Simple	0,7	58	-21.3714	55.7116	SAINT PHILLIPPE	Basse Vallée		Hauteur inters. Kerveguen/RN2
6320	Eglise Vincenzo	Arrêt Prioritaire	5	63	-21.3738	55.6678	SAINT-JOSEPH	Vincendo	RN2	Hauteur église
6330	Cte. Multiservices	Arrêt Simple	2,3	65,3	-21.3803	55.6505	SAINT-JOSEPH	Langevin	RN2	Après int. rue Voltaire/RN2
6210	Gare St-Joseph	Gare Routière	3,6	68,9	-21.3788	55.6211	SAINT-JOSEPH	Centre Ville	Voirie communale	Face à la place foraine
6231	Lycée Agricole	Arrêt Prioritaire	2,1	71	-21.3802	55.6081	SAINT-JOSEPH	Les Grègues	RN2	Face au lycée
6230	Manapany Les Bains	Arrêt Simple	1,7	72,7	-21.3729	55.5947	SAINT-JOSEPH	Manapany	RN2	Face N°289 après rue Eliodore
4520	Croisée Petite-Ile	Arrêt Prioritaire	3,6	76,3	-21.3674	55.5685	PETITE-ILE	La Croisée	RN2	Intersection RN 2/RD 31
4530	Grande Anse	Arrêt Simple	2,3	78,6	-21.3652	55.5479	PETITE-ILE	Anse	RN2	Face int Rue ds mascaarins/RN2
4420	Hôpital Terre Sainte	Arrêt Prioritaire	6,4	85	-21.3472	55.4928	SAINT-PIERRE	Terre Sainte	RN	Hauteur de l'hospital
4422	Stade Terre Sainte	Arrêt Prioritaire	0,3	85,3	-21.3459	55.4915	SAINT-PIERRE	Terre Sainte	Rue du lycée	Face au stade
4410	Gare De St-Pierre	Gare Routière	4,1	89,4	-21.3342	55.4716	SAINT-PIERRE	Casabona	Rue Presbytère	Rue Presbytère

**DELEGATION DE SERVICE PUBLIC / RESEAU CAR JAUNE - REGION REUNION**  
**RELEVÉ KILOMETRIQUE LIGNE (Avenant 8 - sur carte Google Earth)**

**S1 - RETOUR**



	Points d'arrêts	Type	mesure km Google Earth		Latitude	Longitude	Zone - Commune	Secteur	Voie	Situation
			km inter	km cumul						
94410	<b>Gare De St-Pierre</b>	Gare Routière	0		-21.3342	55.4716	SAINT-PIERRE	Casabona		
94422	<b>Stade Terre Sainte</b>	Arrêt Prioritaire	3,6	3,6	-21.3459	55.4915	SAINT-PIERRE	Terre Sainte	Rue du Stade	Hauteur du stade
94420	<b>Hôpital Terre Sainte</b>	Arrêt Prioritaire	0,7	4,3	-21.3472	55.4928	SAINT-PIERRE	Terre Sainte	RN	Face à l'hôpital
94530	<b>Grande Anse</b>	Arrêt Simple	6,3	10,6	-21.3652	55.5479	PETITE-ILE	Anse	RN2	
94520	<b>Croisée Petite-Ile</b>	Arrêt Prioritaire	2,1	12,7	-21.3674	55.5685	PETITE-ILE	La Croisée	RN2	Dans le rond point RD 31
96230	<b>Manapany Les Bains</b>	Arrêt Simple	3,7	16,4	-21.3729	55.5947	SAINT-JOSEPH	Manapany	RN2	Face N°41 ap. rue M. Luther
96231	<b>Lycée Agricole</b>	Arrêt Prioritaire	1,6	18	-21.3802	55.6081	SAINT-JOSEPH	Les Grègues	RN2	Hauteur du lycée
6210	<b>Gare St-Joseph</b>	Gare Routière	2,1	20,1	-21.3788	55.6211	SAINT-JOSEPH	Centre Ville	Voirie communale	Face à la place foraine
96330	<b>Cte. Multiservices</b>	Arrêt Simple	3,6	23,7	-21.3803	55.6505	SAINT-JOSEPH	Langevin	RN3	Après int. Rue Voltaire/RN2
96320	<b>Eglise Vincendo</b>	Arrêt Prioritaire	2,3	26	-21.3738	55.6678	SAINT-JOSEPH	Vincendo	RN2	Face cabinet dentaire
96436	<b>Poste Basse Vallée</b>	Arrêt Simple	4,9	30,9	-21.3714	55.7116	SAINT PHILLIPPE	Basse Vallée		Hauteur Maison N°10 -RN2
96437	<b>Case Basse Vallée</b>	Arrêt Prioritaire	0,7	31,6	-21.3712	55.7180	SAINT PHILLIPPE	Basse Vallée	RN 2	Haut. du case de Basse Vallée
96430	<b>Souffleur D'Arbonne</b>	Arrêt Simple	2,1	33,7	-21.3684	55.7357	SAINT PHILLIPPE	Le Baril	RN3	Face N°103
96420	<b>Mairie De St-Philippe</b>	Arrêt Prioritaire	3,5	37,2	-21.3591	55.7674	SAINT PHILLIPPE	Centre Ville	RN3	Hauteur N°68
96435	<b>Ravine Ango</b>	Arrêt Simple	2,2	39,4	-21.3527	55.7862	SAINT PHILLIPPE	Ravine Ango		Face maison N°29
96434	<b>Nattes</b>	Arrêt Simple	1,2	40,6	-21.3441	55.7950	SAINT PHILLIPPE	Ravine Ango		Après la maison Charmille
96433	<b>Chapelle</b>	Arrêt Simple	4	44,6	-21.3110	55.8011	SAINT PHILLIPPE	Takamaka		Face à a chappelle
96431	<b>Coulée 1986</b>	Arrêt Simple	1,2	45,8	-21.3026	55.8004	SAINT PHILLIPPE	Le Tremblet	RN3	Hauteur coulée 1986
96432	<b>Pointe Du Tremblet</b>	Arrêt Simple	1,3	47,1	-21.2916	55.7981	SAINT PHILLIPPE	Le Tremblet	RN3	Après le N°118
98032	<b>Vierge Parasol</b>	Arrêt Simple	8,6	55,7	-21.2189	55.8069	SAINTE-ROSE	Bois Blanc	RN 2	Face à la vierge
98031	<b>Ste-Rose Bois Blanc</b>	Arrêt Simple	3,2	58,9	-21.1969	55.8203	SAINTE-ROSE	Bois Blanc	RN 2	Hauteur N° 565
98030	<b>Anse Des Cascades</b>	Arrêt Prioritaire	2,5	61,4	-21.1775	55.8267	SAINTE-ROSE	Piton Ste Rose	RN 2	Hauteur Ch. Anse des Cascades
98033	<b>Eglise Piton Ste-Rose</b>	Arrêt Simple	1,8	63,2	-21.1619	55.8241	SAINTE-ROSE	Piton Ste Rose	RN 2	Hauteur église
	<b>Ecole Ravine Glissante</b>		3,3	66,5	-21.1387	55.8079	SAINTE-ROSE		N2	
98120	<b>Ste-Rose</b>	Arrêt Prioritaire	2	68,5	-21.1278	55.7919	SAINTE-ROSE	Centre Ville	RN 2	Hauteur église
98130	<b>Rivière De L'Est</b>	Arrêt Simple	4	72,5	-21.1200	55.7588	SAINTE-ROSE	Rivière De L'est	RN 2	Face N°20
98420	<b>Poste/Mairie Ste-Anne</b>	Arrêt Prioritaire	8,4	80,9	-21.0809	55.7458	SAINT-BENOIT	Ste Anne	RN 2	Hauteur de la poste
98430	<b>Giratoire Des Plaines</b>	Arrêt Simple	5,1	86	-21.0484	55.7179	SAINT-BENOIT	Bras Fusil	RN 3	Avant le rond point
8410	<b>Gare De St-Benoit</b>	Gare Routière	1,8	87,8	-21.0391	55.7100	SAINT-BENOIT	Centre Ville		

# Ligne S2 (St Benoit – St Pierre)



Tracé détaillé au format kmz joint à la présente annexe

DELEGATION DE SERVICE PUBLIC / RESEAU CAR JAUNE - REGION REUNION  
 RELEVÉ KILOMETRIQUE LIGNE (Avenant 8 - sur carte Google Earth)

S2 - ALLER



	Points d'arrêts	Type	mesure km Google Earth		Latitude	Longitude	Zone - Commune	Secteur	Voie	Situation
			km inter	km cumul						
98410	<b>Gare De St-Benoit</b>	Gare Routière	0		-21.0391	55.7100	SAINT-BENOIT	Centre Ville	VC	Après locaux CG
8320	<b>Pôle Sanitaire</b>	Arrêt Prioritaire	4,1	4,1	-21.0587	55.7112	SAINT-BENOIT	Bras Fusil	RN 3	Hauteurdu pôle sanitaire
8332	<b>Emile Passouka</b>	Arrêt Simple	1,4	5,5	-21.0688	55.7045	SAINT-BENOIT	La Confiance	RN 3	Après allée des Vergers
8330	<b>Chemin De Ceinture</b>	Arrêt Simple	2,2	7,7	-21.0807	55.6902	SAINT-BENOIT	Chemin Ceinture	RN 3	Avant le rond point
8331	<b>Grand Etang</b>	Arrêt Simple	2,7	10,4	-21.0958	55.6768	SAINT-BENOIT	Grand Etang	RN 3	Après chemin Grand Etang
8230	<b>Pyramide Fleurie</b>	Arrêt Simple	7,8	18,2	-21.1237	55.6399	PLAINE DES PALMISTES	1er Village	RN 3	Hauteur Impasse des Romarins
8231	<b>Grotte De Lourdes</b>	Arrêt Prioritaire	1,6	19,8	-21.1331	55.6306	PLAINE DES PALMISTES	1er Village	RN 3	Hauteur boulodrome
8250	<b>Plaine Des Palmistes</b>	Poles D'échanges	0,5	20,3	-21.1350	55.6264	PLAINE DES PALMISTES	Centre Ville	RN 3	Hauteur de la Poste
	<b>Chemin de la Petite Plaine</b>		1,1	21,4	-21.1429	55.6207	PLAINE DES PALMISTES		RN 3	
8232	<b>Bras Des Calumets</b>	Arrêt Simple	3	24,4	-21.1548	55.6091	PLAINE DES PALMISTES	Bras Des Calumets	RN 3	Face restaurant
6131	<b>GR Piton Des Neiges</b>	Arrêt Simple	7,5	31,9	-21.1744	55.5823	LE TAMPON	Volcan	RN3	Face parking et statue
6132	<b>Maison Du Volcan</b>	Arrêt Simple	3,5	35,4	-21.2027	55.5738	LE TAMPON	Plaines Des Cafres	RN3	Face maison du volcan
6150	<b>Bourg Du 23ème</b>	Poles D'échanges	3,9	39,3	-21.2206	55.5530	LE TAMPON	Le 23ème Km	RN3	Hauteur chemin du repos
6133	<b>Ecole Du 19ème</b>	Arrêt Simple	3,8	43,1	-21.2380	55.5421	LE TAMPON	Plaines Des Cafres	RN3	Hauteur école primaire
6135	<b>Rond Point 17ème KM</b>	Arrêt Simple	2	45,1	-21.2409	55.5276	LE TAMPON	Plaines Des Cafres		Hauteur snack
6130	<b>Village Du 14ème</b>	Arrêt Simple	2,2	47,3	-21.2514	55.5207	LE TAMPON	14ème	RN3	Hauteur N°229
6120	<b>Université Du Tampon</b>	Arrêt Prioritaire	3,4	50,7	-21.2707	55.5076	LE TAMPON	Trois Mares	Voirie communale	Hauteur de l'Université
6110	<b>Gare Du Tampon</b>	Gare Routière	2,1	52,8	-21.2797	55.5135	LE TAMPON	La Chatoire	Voirie communale	Hauteur de la gare
8842	<b>Les Azalées</b>	Arrêt Simple	1,2	54	-21.2858	55.5150	LE TAMPON	Centre Ville	RN 3	Hauteur du rond point
4410	<b>Gare De St-Pierre</b>	Gare Routière	8,3	62,3	-21.3342	55.4716	SAINT-PIERRE	Casabona	Rue Presbytère	Rue Presbytère

DELEGATION DE SERVICE PUBLIC / RESEAU CAR JAUNE - REGION REUNION  
 RELEVÉ KILOMETRIQUE LIGNE (Avenant 8 - sur carte Google Earth)

S2 - RETOUR



	Points d'arrêts	Type	mesure km Google Earth		Latitude	Longitude	Zone - Commune	Secteur	Voie	Situation
			km inter	km cumul						
94410	Gare De St-Pierre	Gare Routière	0		-21.3342	55.4716	SAINT-PIERRE	Casabona		
98842	Les Azalées	Arrêt Simple	7,8	7,8	-21.2858	55.5150	LE TAMPON	Centre Ville	RN 3	Hauteur N°6
6110	Gare Du Tampon	Gare Routière	1,4	9,2	-21.2797	55.5135	LE TAMPON	La Chatoire	Voirie communale	Hauteur de la gare
6120	Université Du Tampon	Arret Prioritaire	2	11,2	-21.2707	55.5076	LE TAMPON	Trois Mares	Voirie communale	Hauteur de l'Université
96130	Village Du 14ème	Arrêt Simple	3,5	14,7	-21.2514	55.5207	LE TAMPON	14ème	RN3	Face N°229 avant le rond point
9135	Rond Point 17ème KM	Arrêt Simple	2,2	16,9	-21.2409	55.5276	LE TAMPON	Plaines Des Cafres		Après X Rte Du Géranium/rRN3
96133	Ecole Du 19ème	Arrêt Simple	1,8	18,7	-21.2380	55.5421	LE TAMPON	Plaines Des Cafres	RN3	Hauteur ch. Philidor Técher
96150	Bourg Du 23ème	Poles D'échanges	3,8	22,5	-21.2206	55.5530	LE TAMPON	Le 23ème Km	RN3	Hauteur leader Price
96132	Maison Du Volcan	Arrêt Simple	3,9	26,4	-21.2027	55.5738	LE TAMPON	Plaines Des Cafres	RN3	Hauteur maison du volcan
96131	GR Piton Des Neiges	Arrêt Simple	3,6	30	-21.1744	55.5823	LE TAMPON	Volcan	RN3	Hauteur parking et statue
98232	Bras Des Calumets	Arrêt Simple	7,5	37,5	-21.1548	55.6091	PLAINE DES PALMISTES	Bras Des Calumets	RN 3	Face au parking
	Chemin de la Petite Plaine		2,9	40,4	-21.1429	55.6207	PLAINE DES PALMISTES		RN 3	
98250	Plaine Des Palmistes	Poles D'échanges	1,1	41,5	-21.1350	55.6264	PLAINE DES PALMISTES	Centre Ville	RN 3	Face à la poste
98231	Grotte De Lourdes	Arret Prioritaire	0,5	42	-21.1331	55.6306	PLAINE DES PALMISTES	1er Village	RN 3	20 m avant boulodrome
98230	Pyramide Fleurie	Arrêt Simple	1,6	43,6	-21.1237	55.6399	PLAINE DES PALMISTES	1er Village	RN 3	Face Impasse des Romarins
98331	Grand Etang	Arrêt Simple	7,9	51,5	-21.0958	55.6768	SAINT-BENOIT	Grand Etang	RN 3	Hauteur de la Maison N°197
98330	Chemin De Ceinture	Arrêt Simple	2,6	54,1	-21.0807	55.6902	SAINT-BENOIT	Chemin Ceinture	RN 3	Juste après le rond point
98332	Emile Passouka	Arrêt Simple	2,1	56,2	-21.0688	55.7045	SAINT-BENOIT	La Confiance	RN 3	Face allée des Vergers
98320	Pôle Sanitaire	Arret Prioritaire	1,4	57,6	-21.0587	55.7112	SAINT-BENOIT	Bras Fusil	RN 3	Face au Pôle sanitaire
8410	Gare De St-Benoit	Gare Routière	3,1	60,7	-21.0391	55.7100	SAINT-BENOIT	Centre Ville		

# Ligne S3 (St Joseph – St Paul)



Tracé détaillé au format kmz joint à la présente annexe

**S3 - ALLER**



	Points d'arrêts	Type	mesure km Google Earth		Latitude	Longitude	Zone - Commune	Secteur	Voie	Situation
			km inter	km cumul						
6210	<b>Gare St-Joseph</b>	Gare Routière	0		-21.3788	55.6211	SAINT-JOSEPH	Centre Ville	Voirie communale	Face à la place foraine
4520	<b>Croisée Petite-Ile</b>	Arrêt Prioritaire	7	7	-21.3674	55.5685	PETITE-ILE	La Croisée	RN2	Intersection RN 2/RD 31
4420	<b>Hôpital Terre Sainte</b>	Arrêt Prioritaire	8,7	15,7	-21.3472	55.4928	SAINT-PIERRE	Terre Sainte	RN	Hauteur de l'hôpital
4410	<b>Gare De St-Pierre</b>	Gare Routière	4,4	20,1	-21.3342	55.4716	SAINT-PIERRE	Casabona	Rue Presbytère	Rue Presbytère
4421	<b>Parc Relais</b>	Arrêt Prioritaire	3,3	23,4	-21.3326	55.4568	SAINT-PIERRE	ZI 1	RN 1A	Hauteur de la C.C.I.R.
4330	<b>Aérodrome</b>	Arrêt Simple	3,8	27,2	-21.3092	55.4326	SAINT-PIERRE	Pierrefonds	RN 1A	Ap. r. point et Ch.Aérodrome
4320	<b>Allée Des Cèdres</b>	Arrêt Prioritaire	0,7	27,9	-21.3055	55.4279	SAINT-PIERRE	Pierrefonds	RN	Sur l'échangeur avant le pont
4210	<b>Gare St-Louis</b>	Gare Routière	3,5	31,4	-21.2896	55.4067	SAINT-LOUIS	Centre Ville	Rue Saint-Philippe	Hauteur du Lycée
	<b>PEM du Gol</b>	Poles D'échanges	2	33,4	-21.2839	55.3981	SAINT-LOUIS			
4131	<b>Les Sables</b>	Arrêt Simple	3	36,4	-21.2800	55.3754	ETANG-SALE	Les Sables	Voirie communale	Avant le rond point les Sables
4120	<b>Avenue De L'Océan</b>	Arrêt Prioritaire	7,1	43,5	-21.2652	55.3354	ETANG-SALE	Les Bains	Avenue de l'Océan	Ap. rond point place du Rotary
4030	<b>Avirons Bois Blanc</b>	Arrêt Simple	2,5	46	-21.2505	55.3219	AVIRONS	Bois Blanc	RN 1A	Après inter RD16 bis/RN 1A
2634	<b>Ravine Des Avirons</b>	Arrêt Simple	1	47	-21.2445	55.3160	SAINT-LEU	Le Souffleur		Hauteur rest. le Souffleur
2530	<b>Pointe Au Sel</b>	Arrêt Simple	6,4	53,4	-21.2002	55.2848	SAINT-LEU	Pointe Au Sel	RN 1A	Face au lotissement
2531	<b>Gendarmerie De St-Leu</b>	Arrêt Simple	2,3	55,7	-21.1797	55.2881	SAINT-LEU	Centre Ville	RN 1A	Après le rond point
2550	<b>Mairie De St-Leu</b>	Poles D'échanges	1,6	57,3	-21.1660	55.2876	SAINT-LEU	Centre Ville	RN 1A	Face à la mairie
2420	<b>Souris Chaude</b>	Arrêt Prioritaire	6	63,3	-21.1221	55.2621	TROIS BASSINS		RN 1A	Hauteur restaurant Bovalo
	<b>Filaos St-Gilles</b>		7	70,3	-21.0754	55.2275				
2332	<b>Roches Noires</b>	Arrêt Simple	2,9	73,2	-21.0530	55.2292	SAINT-PAUL	St-Gilles Les Bains		Face au dancing Roches Noires
2320	<b>St-Gilles Les Bains</b>	Arrêt Prioritaire	0,7	73,9	-21.0507	55.2236	SAINT-PAUL	St-Gilles Les Bains	RN 1A	Face au restaurant
	<b>Boucan Canot</b>		3	76,9	-21.0301	55.2266	SAINT-PAUL	St-Gilles Les Bains		
2210	<b>Gare De St-Paul</b>	Gare Routière	6,7	83,6	-21.0096	55.2748	SAINT-PAUL	Centre Ville	RN 1A	



	Points d'arrêts	Type	mesure km Google Earth		Latitude	Longitude	Zone - Commune	Secteur	Voie	Situation
			km inter	km cumul						
92210	<b>Gare De St-Paul</b>	Gare Routière	0		-21.0096	55.2748	SAINT-PAUL	Centre Ville		
	<b>Boucan Canot</b>		6,2	6,2	-21.0301	55.2266	SAINT-PAUL	St-Gilles Les Bains		
92320	<b>St-Gilles Les Bains</b>	Arrêt Prioritaire	3	9,2	-21.0507	55.2236	SAINT-PAUL	St-Gilles Les Bains	RN 1A	Face à la pharmacie
	<b>Filaos St-Gilles</b>		3,1	12,3	-21.0754	55.2275				
	<b>Souris Chaude</b>		7,1	19,4	-21.1221	55.2621	TROIS BASSINS		RN 1A	
92550	<b>Mairie De St-Leu</b>	Poles D'échanges	5,9	25,3	-21.1660	55.2876	SAINT-LEU	Centre Ville		
92531	<b>Gendarmerie De St-Leu</b>	Arrêt Simple	1,6	26,9	-21.1797	55.2881	SAINT-LEU	Centre Ville	RN 1A	Avant le rond point
92530	<b>Pointe Au Sel</b>	Arrêt Simple	2,2	29,1	-21.2002	55.2848	SAINT-LEU	Pointe Au Sel	RN 1A	Hauteur du lotissement
92634	<b>Ravine Des Avirons</b>	Arrêt Simple	6,6	35,7	-21.2445	55.3160	SAINT-LEU	Le Souffleur		Face rest. le Souffleur
94030	<b>Avirons Bois Blanc</b>	Arrêt Simple	1	36,7	-21.2505	55.3219	AVIRONS	Bois Blanc	RN 1A	Après int. RD16 bis/RN 1A
4120	<b>Avenue De L'Océan</b>	Arrêt Prioritaire	2,7	39,4	-21.2652	55.3354	ETANG-SALE	Les Bains	Avenue de l'Océan	Ap. rond point place du Rotary
4131	<b>Les Sables</b>	Arrêt Simple	6,6	46	-21.2800	55.3754	ETANG-SALE	Les Sables	Voirie communale	Avant le rond point les Sables
	<b>PEM du Gol</b>	Poles D'échanges	3,4	49,4	-21.2839	55.3981	SAINT-LOUIS			
94210	<b>Gare St-Louis</b>	Gare Routière	2	51,4	-21.2896	55.4067	SAINT-LOUIS			
94320	<b>Allée Des Cèdres</b>	Arrêt Prioritaire	3,3	54,7	-21.3055	55.4279	SAINT-PIERRE	Pierrefonds	RN	Sortie échangeur vers RN 1A
94330	<b>Aérodrome</b>	Arrêt Simple	0,8	55,5	-21.3092	55.4326	SAINT-PIERRE	Pierrefonds	RN 1A	Ap. r.point et Ch. Aérodrome
94421	<b>Parc Relais</b>	Arrêt Prioritaire	3,7	59,2	-21.3326	55.4568	SAINT-PIERRE	ZI 1	RN 1A	Face à la C.C.I.R.
94410	<b>Gare De St-Pierre</b>	Gare Routière	2,5	61,7	-21.3342	55.4716	SAINT-PIERRE	Casabona		
4420	<b>Hôpital Terre Sainte</b>	Arrêt Prioritaire	4,1	65,8	-21.3472	55.4928	SAINT-PIERRE	Terre Sainte	RN	Hauteur de l'hospital
94520	<b>Croisée Petite-Ile</b>	Arrêt Prioritaire	8,4	74,2	-21.3674	55.5685	PETITE-ILE	La Croisée	RN2	Dans le rond point RD 31
6210	<b>Gare St-Joseph</b>	Gare Routière	7,1	81,3	-21.3788	55.6211	SAINT-JOSEPH	Centre Ville	Voirie communale	Face à la place foraine

# Ligne S4 (St Pierre – St Paul)



Tracé détaillé au format kmz joint à la présente annexe

DELEGATION DE SERVICE PUBLIC / RESEAU CAR JAUNE - REGION REUNION  
 RELEVÉ KILOMETRIQUE LIGNE (Avenant 8 - sur carte Google Earth)

S4 - ALLER



	Points d'arrêts	Type	mesure km Google Earth		Latitude	Longitude	Zone - Commune	Secteur	Voie	Situation
			km inter	km cumul						
4410	Gare De St-Pierre	Gare Routière	0		-21.3342	55.4716	SAINT-PIERRE	Casabona	Rue Presbytère	Rue Presbytère
4421	Parc Relais	Arrêt Prioritaire	3,3	3,3	-21.3326	55.4568	SAINT-PIERRE	ZI 1	RN 1A	Hauteur de la C.C.I.R.
4330	Aérodrome	Arrêt Simple	3,8	7,1	-21.3092	55.4326	SAINT-PIERRE	Pierrefonds	RN 1A	Ap. r. point et Ch. Aérodrome
4320	Allée Des Cèdres	Arrêt Prioritaire	0,7	7,8	-21.3055	55.4279	SAINT-PIERRE	Pierrefonds	RN	Sur l'échangeur avant le pont
4210	Gare St-Louis	Gare Routière	3,5	11,3	-21.2896	55.4067	SAINT-LOUIS	Centre Ville	Rue Saint-Philippe	Hauteur du Lycée
	PEM du Gol	Poles D'échanges	2	13,3	-21.2839	55.3981	SAINT-LOUIS			
4121	Mairie De L'Etang-Salé	Poles D'échanges	4,1	17,4	-21.2656	55.3670	ETANG-SALE	Les Hauts	RD	Face au N°105
4020	Chemin Cabris	Arrêt Prioritaire	2,8	20,2	-21.2527	55.3475	AVIRONS	Fond Maurice	RD	Après chemin Cabris
4031	Chemin Maurice	Arrêt Simple	0,6	20,8	-21.2513	55.3430	AVIRONS	Fond Maurice		Avant Int. RD11/RD17
4032	Ferblantier	Arrêt Simple	0,6	21,4	-21.2480	55.3383	AVIRONS	Centre Ville		RD 11 Face cab. téléphonique
	Gare des Avirons	Poles D'échanges	1,1	22,5	-21.2422	55.3323	AVIRONS	Centre Ville	RD 11	Hauteur de la mairie
4033	Sentier Des Pêcheurs	Arrêt Simple	1	23,5	-21.2376	55.3309	AVIRONS	Bois De Nèfles Cadet		RD 11 Face sentier ds Pêcheurs
4021	Sentier Ady	Arrêt Prioritaire	0,5	24	-21.2339	55.3300	AVIRONS	La Croix	RD 11	Après le sentier Ady face N°4
2632	Chemin Boussole	Arrêt Simple	1	25	-21.2282	55.3278	SAINT-LEU	Entre Deux / Plateau		Hauteur Chemin Boussole
2630	Deux Chemins	Arrêt Simple	0,7	25,7	-21.2269	55.3242	SAINT-LEU	Entre Deux / Plateau	RD11	Après int.RD11/RD15
2633	Chemin A. Hoareau	Arrêt Simple	1	26,7	-21.2240	55.3166	SAINT-LEU	Le Piton		Hauteur Gîte rural 135
2623	Piton Eglise	Arrêt Prioritaire	0,9	27,6	-21.2188	55.3120	SAINT-LEU	Le Piton		RD 11 Hauteur de l'Eglise
2620	Mairie Du Piton	Arrêt Prioritaire	0,4	28	-21.2170	55.3091	SAINT-LEU	Le Piton	RD11	Hauteur boulangerie
2621	Portail	Arrêt Prioritaire	0,9	28,9	-21.2120	55.3024	SAINT-LEU	Portail	RD11	Hauteur de bla Quincaillerie
2631	Stella	Arrêt Simple	1,2	30,1	-21.2051	55.2951	SAINT-LEU	Stella	RD11	Après int. RD25/RD11
2624	Quatre Robinets	Arrêt Prioritaire	1,2	31,3	-21.1958	55.2925	SAINT-LEU	Quatre Robinets		RD 11 Hauteur N°175
2531	Gendarmerie De St-Leu	Arrêt Simple	2,1	33,4	-21.1797	55.2882	SAINT-LEU	Centre Ville	RN 1A	Après le rond point
2550	Mairie De St-Leu	Poles D'échanges	1,6	35	-21.1660	55.2876	SAINT-LEU	Centre Ville	RN 1A	Face à la mairie
2532	Ferme Corail	Arrêt Simple	1,8	36,8	-21.1521	55.2804	SAINT-LEU	Pointe Des Chateaux	RN 1A	Avant int. RD12/RN 1A
2430	Grande Ravine	Arrêt Simple	3,1	39,9	-21.1288	55.2695	TROIS BASSINS	Grande Ravine	RN 1A	Hauteur entrée de la cité
2420	Souris Chaude	Arrêt Prioritaire	1,1	41	-21.1221	55.2620	TROIS BASSINS		RN 1A	Hauteur restaurant Bovoal
2322	La Saline Les Bains	Arrêt Prioritaire	4,4	45,4	-21.0939	55.2366	SAINT-PAUL	La Saline	RN 1A	Face au libre service
2323	Filaos St-Gilles	Arrêt Prioritaire	2,3	47,7	-21.0754	55.2275	SAINT-PAUL	Les Filaos		
2331	Maison Bourbon	Arrêt Simple	1,3	49	-21.0654	55.2239	SAINT-PAUL	Les Filaos		
2332	Roches Noires	Arrêt Simple	1,6	50,6	-21.0530	55.2292	SAINT-PAUL	St-Gilles Les Bains		Face au dancing Roches Noires
2320	St-Gilles Les Bains	Arrêt Prioritaire	0,7	51,3	-21.0507	55.2236	SAINT-PAUL	St-Gilles Les Bains	RN 1A	Face au restaurant
2330	Les Aigrettes	Arrêt Prioritaire	1,7	53	-21.0384	55.2192	SAINT-PAUL	Les Aigrettes	RN 1A	Avant int. avec RD10
2321	Boucan Canot	Arrêt Prioritaire	1,3	54,3	-21.0301	55.2266	SAINT-PAUL	Boucan Canot	VC	Avant le pont
2230	Hôpital G. Martin	Arrêt Prioritaire	5,1	59,4	-21.0149	55.2669	SAINT-PAUL	Centre Ville	RN 1A	En dessous du Viaduc
2210	Gare De St-Paul	Gare Routière	1,6	61	-21.0096	55.2748	SAINT-PAUL	Centre Ville	RN 1A	

DELEGATION DE SERVICE PUBLIC / RESEAU CAR JAUNE - REGION REUNION  
 RELEVÉ KILOMETRIQUE LIGNE (Avenant 8 - sur carte Google Earth)

S4 - RETOUR



	Points d'arrêts	Type	mesure km Google Earth		Latitude	Longitude	Zone - Commune	Secteur	Voie	Situation
			km inter	km cumul						
92210	Gare De St-Paul	Gare Routière	0		-21.0096	55.2748	SAINT-PAUL	Centre Ville		
92230	Hôpital G. Martin	Arrêt Prioritaire	0,7	0,7	-21.0149	55.2669	SAINT-PAUL	Centre Ville		Hauteur hôpital
92321	Boucan Canot	Arrêt Prioritaire	5,5	6,2	-21.0301	55.2266	SAINT-PAUL	Boucan Canot	RN 1A	Face à l'hôtel
92330	Les Aigrettes	Arrêt Prioritaire	1,3	7,5	-21.0384	55.2192	SAINT-PAUL	Les Aigrettes	RN 1A	Hauteur centre EDF
92320	St-Gilles Les Bains	Arrêt Prioritaire	1,7	9,2	-21.0507	55.2236	SAINT-PAUL	St-Gilles Les Bains	RN 1A	Face à la pharmacie
92331	Maison Bourbon	Arrêt Simple	2,2	11,4	-21.0654	55.2239	SAINT-PAUL	Les Filaos		
92323	Filaos St-Gilles	Arrêt Prioritaire	1	12,4	-21.0754	55.2275	SAINT-PAUL	Les Filaos		
92322	La Saline Les Bains	Arrêt Prioritaire	2,4	14,8	-21.0939	55.2366	SAINT-PAUL	La Saline	RN 1A	Aorés la quincaillerie
92420	Souris Chaude	Arrêt Prioritaire	4,4	19,2	-21.1221	55.2620	TROIS BASSINS	Souris Chaude	RN 1A	Avant int. RD9/RN 1A
92430	Grande Ravine	Arrêt Simple	1,1	20,3	-21.1288	55.2695	TROIS BASSINS	Grande Ravine	RN 1A	Face entrée cité
92532	Ferme Corail	Arrêt Simple	2,8	23,1	-21.1521	55.2804	SAINT-LEU	Pointe Des Chateaux	RN 1A	Haut. Terrain de parapente
92550	Mairie De St-Leu	Poles D'échanges	2	25,1	-21.1660	55.2876	SAINT-LEU	Centre Ville		
92531	Gendarmerie De St-Leu	Arrêt Simple	1,6	26,7	-21.1797	55.2882	SAINT-LEU	Centre Ville	RN 1A	Avant le rond point
92624	Quatre Robinets	Arrêt Prioritaire	2,2	28,9	-21.1958	55.2925	SAINT-LEU	Quatre Robinets		RD 11 Avant N°176
92631	Stella	Arrêt Simple	1,2	30,1	-21.2051	55.2951	SAINT-LEU	Stella	RD11	Face int.RD25/RD11
92621	Portail	Arrêt Prioritaire	1,2	31,3	-21.2120	55.3024	SAINT-LEU	Portail	RD11	Face quincaillerie
92620	Mairie Du Piton	Arrêt Prioritaire	0,9	32,2	-21.2170	55.3091	SAINT-LEU	Le Piton	RD11	Face boulangerie
92623	Piton Eglise	Arrêt Prioritaire	0,4	32,6	-21.2188	55.3120	SAINT-LEU	Le Piton		RD 11 face à l'Eglise
92633	Chemin A. Hoareau	Arrêt Simple	0,8	33,4	-21.2240	55.3166	SAINT-LEU	Le Piton		Face chemin A. Hoareau
92630	Deux Chemins	Arrêt Simple	1,1	34,5	-21.2269	55.3242	SAINT-LEU	Entre Deux / Plateau	RD11	Face int.RD11/RD15
92632	Chemin Boussole	Arrêt Simple	0,7	35,2	-21.2282	55.3278	SAINT-LEU	Entre Deux / Plateau		Face Chemin Boussole
94021	Sentier Ady	Arrêt Prioritaire	1	36,2	-21.2339	55.3300	AVIRONS	La Croix	RD 11	hauteur rampart du cheval
94033	Sentier Des Pêcheurs	Arrêt Simple	0,5	36,7	-21.2376	55.3309	AVIRONS	Bois De Nèfles Cadet		RD 11 Face N°35
	Gare des Avirons	Poles D'échanges	0,8	37,5	-21.2422	55.3323	AVIRONS	Centre Ville	RD 11	Hauteur de la mairie
94032	Ferblantier	Arrêt Simple	0,9	38,4	-21.2480	55.3383	AVIRONS	Centre Ville		RD 11 Face au N°13
94031	Chemin Maurice	Arrêt Simple	0,8	39,2	-21.2513	55.3430	AVIRONS	Fond Maurice		Juste après Int. RD11/RD17
94020	Chemin Cabris	Arrêt Prioritaire	0,7	39,9	-21.2527	55.3475	AVIRONS	Fond Maurice	RD	Aavant chemin Cabris
94121	Mairie De L'Etang-Salé	Poles D'échanges	2,7	42,6	-21.2656	55.3670	ETANG-SALE	Les Hauts	RD	Hauteur N° 105
	PEM du Gol	Poles D'échanges	4,1	46,7	-21.2839	55.3981	SAINT-LOUIS			
94210	Gare St-Louis	Gare Routière	2	48,7	-21.2896	55.4067	SAINT-LOUIS			
94320	Allée Des Cèdres	Arrêt Prioritaire	3,3	52	-21.3055	55.4279	SAINT-PIERRE	Pierrefonds	RN	Sortie échangeur vers RN 1A
94330	Aérodrome	Arrêt Simple	0,8	52,8	-21.3092	55.4326	SAINT-PIERRE	Pierrefonds	RN 1A	Ap. r.point et Ch. Aérodrome
94421	Parc Relais	Arrêt Prioritaire	3,7	56,5	-21.3326	55.4568	SAINT-PIERRE	ZI 1	RN 1A	Face à la C.C.I.R.
94410	Gare De St-Pierre	Gare Routière	2,5	59	-21.3342	55.4716	SAINT-PIERRE	Casabona		

# Ligne S5 (Entre-Deux – St Pierre)

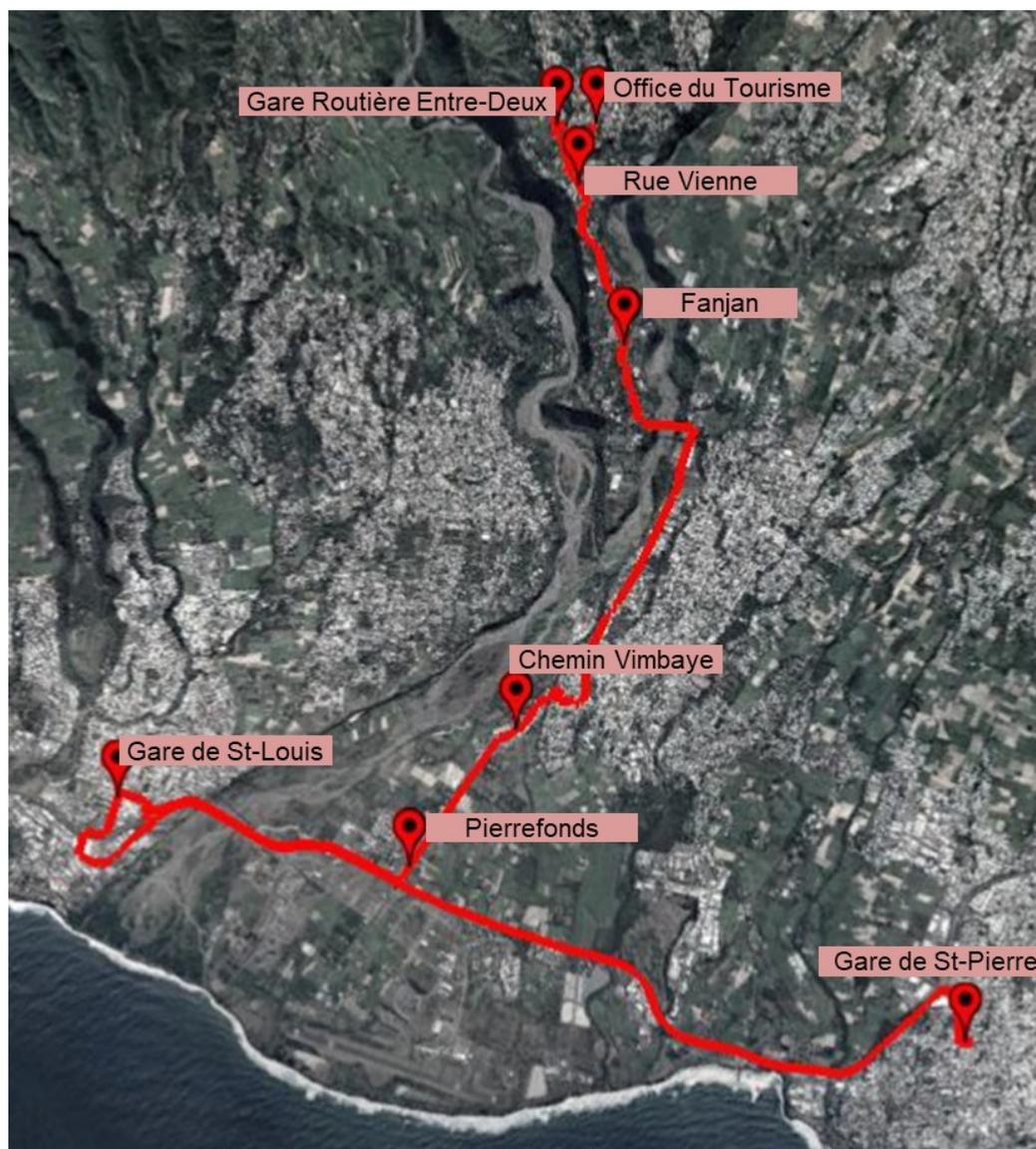
Envoyé en préfecture le 28/04/2022

Reçu en préfecture le 28/04/2022

Affiché le 28/04/2022

**SLOW**

ID : 974-239740012-20220422-DCP2022\_0103-DE



Tracé détaillé au format kmz joint à la présente annexe

**DELEGATION DE SERVICE PUBLIC / RESEAU CAR JAUNE - REGION REUNION**  
**RELEVÉ KILOMETRIQUE LIGNE (Avenant 8 - sur carte Google Earth)**

**S5 - ALLER**



	Points d'arrêts	Type	mesure km Google Earth		Latitude	Longitude	Zone - Commune	Secteur	Voie	Situation
			km inter	km cumul						
6050	<b>Office Du Tourisme</b>	Poles D'échanges	0		-21.2497	55.4690	ENTRE-DEUX	Centre Ville		Face office du Tourisme
96032	<b>Gare Routière ENTRE-DEUX</b>	Arrêt Simple	0,6	0,6	-21.2486	55.4656	ENTRE-DEUX	Centre Ville		RD 26 Hauteur Du Stade
96031	<b>Rue Vienne</b>	Arrêt Simple	0,7	1,3	-21.2542	55.4655	ENTRE-DEUX	Centre Ville		RD 26 Face à la rue Vienne
96030	<b>Fanjan</b>	Arrêt Simple	1,7	3	-21.2686	55.4644	ENTRE-DEUX	L'Equerre	RD 26	Inter. Ch. de L'equerre/RD26
94332	<b>Chemin Vimbaye</b>	Arrêt Simple	5,3	8,3	-21.2962	55.4430	SAINT-PIERRE	Bois D'Olives		Face N°13
94331	<b>Pierrefonds</b>	Arrêt Simple	1,7	10	-21.3038	55.4296	SAINT-PIERRE	Pierrefonds	RD 26	Après rond point RD 26
4210	<b>Gare St-Louis</b>	Gare Routière	4,5	14,5	-21.2896	55.4067	SAINT-LOUIS	Centre Ville	Rue Saint-Philippe	Hauteur du Lycée
4410	<b>Gare De St-Pierre</b>	Gare Routière	9,9	24,4	-21.3342	55.4716	SAINT-PIERRE	Casabona	Rue Presbytère	Rue Presbytère

**DELEGATION DE SERVICE PUBLIC / RESEAU CAR JAUNE - REGION REUNION**  
**RELEVÉ KILOMETRIQUE LIGNE (Avenant 8 - sur carte Google Earth)**

**S5 - RETOUR**



	Points d'arrêts	Type	mesure km Google Earth		Latitude	Longitude	Zone - Commune	Secteur	Voie	Situation
			km inter	km cumul						
94410	<b>Gare De St-Pierre</b>	Gare Routière	0		-21.3342	55.4716	SAINT-PIERRE	Casabona		
94210	<b>Gare St-Louis</b>	Gare Routière	11,5	11,5	-21.2896	55.4067	SAINT-LOUIS			
4331	<b>Pierrefonds</b>	Arrêt Simple	3,7	15,2	-21.3038	55.4296	SAINT-PIERRE	Pierrefonds	RD 26	Après rond point début RD 26
4332	<b>Chemin Vimbaye</b>	Arrêt Simple	1,5	16,7	-21.2962	55.4430	SAINT-PIERRE	Bois D'Olives		Hauteur maison N°17
6030	<b>Fanjan</b>	Arrêt Simple	5,4	22,1	-21.2686	55.4644	ENTRE-DEUX	L'Equerre	CD 26	Avant int. Ch.l'Equerre/RD26
6031	<b>Rue Vienne</b>	Arrêt Simple	1,8	23,9	-21.2542	55.4655	ENTRE-DEUX	Centre Ville		RD 26 face N°64
96032	<b>Gare Routière ENTRE-DEUX</b>	Arrêt Simple	0,7	24,6	-21.2486	55.4656	ENTRE-DEUX	Centre Ville		RD 26 Hauteur Du Stade
6050	<b>Office Du Tourisme</b>	Poles D'échanges	0,6	25,2	-21.2497	55.4690	ENTRE-DEUX	Centre Ville		Face office du Tourisme

# Ligne S6 (St Joseph – Le Tampon)



Tracé détaillé au format kmz joint à la présente annexe

**DELEGATION DE SERVICE PUBLIC / RESEAU CAR JAUNE - REGION REUNION**  
**RELEVÉ KILOMETRIQUE LIGNE (Avenant 8 - sur carte Google Earth)**

**S6 - ALLER**



	Points d'arrêts	Type	mesure km Google Earth		Latitude	Longitude	Zone - Commune	Secteur	Voie	Situation
			km inter	km cumul						
6210	<b>Gare St-Joseph</b>	Gare Routière	0		-21.3788	55.6211	SAINT-JOSEPH	Centre Ville	Voirie communale	Face à la place foraine
6231	<b>Lycée Agricole</b>	Arret Prioritaire	2,1	2,1	-21.3803	55.6081	SAINT-JOSEPH	Les Grègues	RN2	Face au lycée
4520	<b>Croisée Petite-Ile</b>	Arret Prioritaire	5,3	7,4	-21.3674	55.5684	PETITE-ILE	La Croisée	RN2	Intersection RN 2/RD 31
4550	<b>Eglise Petite-Ile</b>	Poles D'échanges	1,8	9,2	-21.3535	55.5650	PETITE-ILE	Centre Ville		Hauteur église
4531	<b>R. Ancienne Usine</b>	Arrêt Simple	5,4	14,6	-21.3301	55.5667	PETITE-ILE	La Croisée Charrié	Rue De L' Ancienne Usine	Avant intersection RD31/RD3
4532	<b>Piton Goyaves</b>	Arrêt Simple	2,8	17,4	-21.3223	55.5541	PETITE-ILE	Piton Goyave		Juste après le commerce
4430	<b>Mairie Ann. Mont-Vert</b>	Arrêt Simple	2,4	19,8	-21.3140	55.5426	SAINT-PIERRE	Mont Vert	CD 3	Face à la mairie annexe
6136	<b>Piton Terre Rouge</b>	Arrêt Simple	2,2	22	-21.3052	55.5352	LE TAMPON	Bérive		Hauteur ch. Piton Terre Rouge
6110	<b>Gare Du Tampon</b>	Gare Routière	5,7	27,7	-21.2797	55.5135	LE TAMPON	La Chatoire	Voirie communale	Hauteur de la gare
6120	<b>Université Du Tampon</b>	Arret Prioritaire	2,1	29,8	-21.2707	55.5076	LE TAMPON	Trois Mares	Voirie communale	Hauteur de l'Université

DELEGATION DE SERVICE PUBLIC / RESEAU CAR JAUNE - REGION REUNION  
 RELEVÉ KILOMETRIQUE LIGNE (Avenant 8 - sur carte Google Earth)

S6 - RETOUR



	Points d'arrêts	Type	mesure km Google Earth		Latitude	Longitude	Zone - Commune	Secteur	Voie	Situation
			km inter	km cumul						
6120	<b>Université Du Tampon</b>	Arrêt Prioritaire	0		-21.2707	55.5076	LE TAMPON	Trois Mares	Voirie communale	Hauteur de l'Université
6110	<b>Gare Du Tampon</b>	Gare Routière	2,1	2,1	-21.2797	55.5135	LE TAMPON	La Chatoire	Voirie communale	Hauteur de la gare
96136	<b>Piton Terre Rouge</b>	Arrêt Simple	5,6	7,7	-21.3052	55.5352	LE TAMPON	Bérive		Face ch. Piton Terre Rouge
94430	<b>Mairie Ann. Mont-Vert</b>	Arrêt Simple	2,1	9,8	-21.3140	55.5426	SAINT-PIERRE	Mont Vert	CD 3	Hauteur de la mairie annexe
94532	<b>Piton Goyaves</b>	Arrêt Simple	2,4	12,2	-21.3223	55.5541	PETITE-ILE	Piton Goyave		Hauteur de la crèche
94531	<b>R. Ancienne Usine</b>	Arrêt Simple	2,7	14,9	-21.3301	55.5667	PETITE-ILE	La Croisée	Rue De L' Ancienne Usine	intersection RD31/RD3
94550	<b>Eglise Petite-Ile</b>	Poles D'échanges	5,4	20,3	-21.3535	55.5650	PETITE-ILE	Centre Ville		Face N°26 et boulangerie
94520	<b>Croisée Petite-Ile</b>	Arrêt Prioritaire	1,8	22,1	-21.3674	55.5684	PETITE-ILE	La Croisée	RN2	Dans le rond point RD 31
96231	<b>Lycée Agricole</b>	Arrêt Prioritaire	5,3	27,4	-21.3803	55.6081	SAINT-JOSEPH	Les Grègues	RN2	Hauteur du lycée
6210	<b>Gare St-Joseph</b>	Gare Routière	2,1	29,5	-21.3788	55.6211	SAINT-JOSEPH	Centre Ville	Voirie communale	Face à la place foraine

Les tracés des lignes précédemment décrites sont joints à la présence cartographique kmz dans le fichier dénommé "CJ - lignes 2021.kmz" suivants :

Envoyé en préfecture le 28/04/2022  
Reçu en préfecture le 28/04/2022  
Affiché le 28/04/2022  
ID : 974-239740012-20220422-DCP2022\_0103-DE

- ▶  CJ - Lignes\_E
  - ▶  E1 aller
  - ▶  E1 Retour
  - ▶  E2 Aller
  - ▶  E2 Retour
  - ▶  E2 (dim) Aller
  - ▶  E2 (dim) Retour
  - ▶  E3 - Aller
  - ▶  E3 - Retour
  - ▶  E4 Aller
  - ▶  E4 retour
- ▶  CJ - Lignes\_O
  - ▶  O1 Aller
  - ▶  O1 Retour
  - ▶  O2 Aller
  - ▶  O2 Retour
  - ▶  O3 Aller
  - ▶  O3 Retour
  - ▶  O4 Aller
  - ▶  O4 Retour
- ▶  CJ - Lignes\_S
  - ▶  S1 Aller
  - ▶  S1 Retour
  - ▶  S2 Aller
  - ▶  S2 Retour
  - ▶  S3 Aller
  - ▶  S3 Retour
  - ▶  S4 Aller
  - ▶  S4 Retour
  - ▶  S5 Aller
  - ▶  S5 Retour
  - ▶  S6 Aller
  - ▶  S6 Retour
- ▶  CJ - LignesTZ
  - ▶  T Aller
  - ▶  T Retour
  - ▶  Z Aller
  - ▶  Z Retour

# Itinéraires bis

DSP CAR JAUNE – CONTRAT 14B033

LISTE DES LIGNES DU RESEAU CAR JAUNE DONT L'ITINERAIRE FAIT L'OBJET D'UNE PROPOSITION DE MODIFICATION OU D'ADAPTATION  
 février 2022

Ville	Zone	Lignes concernées	Itinéraires actuels contractualisés à la DSP	Evènements impactant les itinéraires	Proposition de Modification d'adaptation des itinéraires
Saint-Denis	Entrée OUEST Par le Barchois	O1 - O2 - O3	Caserne Lambert Intersection Rue Lucien Gasparin /Barchois (Boulevard Gabriel Macé) /RN2-Intersection Labourdonnais) /Pont Pasteur /Gare de St-Denis	1) Barchois fermé à partir de la Préfecture (après rue L. Gasparin)	<u>Itinéraire Bis</u> Caserne Lambert / Boulevard Gabriel Macé/ Place du Général de Gaulle / Av de la Victoire / Rue de Paris / Rue Felix Guyon / Rue du Maréchal Leclerc / rond point Océan / Gare routière St-Denis <b>(si pont de l'océan pas inondé)</b>
	Sortie OUEST Par le Barchois	O1 - O2 - O3	Gare de St-Denis Rond point Océan/rue de la gare routière /Intersection rue Labourdonnais /RN2 vers le Barchois-Boulevard Gabriel MACE /Inters. Gasparin /RN1 vers Caserne Lambert /Route du Littoral	1) Barchois fermé partiellement	<u>Itinéraire Bis</u> Gare Routière St-Denis /rond point Océan /Rue de la Gare routière /Rue Labourdonnais /Av de la Victoire /Place Général De GAULLE /Bld Gabriel Macé /Caserne Lambert /Rte Littoral
	Vers l'Est (sortie de la gare routière)	E1-E2	Gare de St Denis, Bd Océan, Rue Marechal Leclerc, Arrêt St Jacques, Bd Lancastel	Pont de l'océan inondé	<u>Itinéraire Bis</u> Gare Routière St-Denis /rond point Océan /Rue de la Gare routière /Pont Pasteur, Bd Lancastel <b>Arrêt St Jacques non desservi</b>
	Entrée OUEST Par le RN6 (venir vers gare routière)	O4-T-ZO	Arrêt Jardin de l'état, Rue de la Victoire, Rue Felix Guyon, Bd Océan, Gare de St Denis		<u>Itinéraire Bis</u> Arrêt Jardin de l'état, Rue de la Victoire jusqu'au Barchois (si portion Bd Gabriel Macé et Rue de Nice à double sens), RN2-Intersection Labourdonnais) /Pont Pasteur /Gare de St-Denis

Ville	Zone	Lignes concernées	Itinéraires actuels contractualisés à la DSP	Evènements impactant les itinéraires	Proposition de Modification d'adaptation des itinéraires
La Possession	<u>Vers St-Denis</u> de l'Intersection RN1/RN1001-Ave Compagnie des Indes à la Route du Littoral	O1 - O2 - O3	RN1-RN1001 /Ravine à Marquet RN1 / <u>Rue Waldeck Rochet-Mairie Possession</u> /RD1 /RN1E /Route Littoral	Route Littoral basculée	<u>Proposition d'un Itinéraire bis</u> - Itinéraire de la O4 de Mahatma Gandhi à la Route du littoral
	T	RN1-RN1001 /Ravine à Marquet <u>RN1</u> /Route Littoral			
	<u>Vers St-Paul</u> RN1 de Ravine à Marquet à Chaussée Royale	T-ZO	RN1-Ravine à Marquet /Pont Rivière des Galet /Cambaie /Sortie RN1 Inter. C.Royale - Rue de Paris /Chaussée Royale /Gare routière St-Paul		<u>Proposition d'un Itinéraire bis</u> - Itinéraire O1 jusqu'à Cambaie RN1
<u>Vers St-Paul</u> RN1 Possession /Sacré Cœur / RN1	O2 - O4	Possession RN1-Ravine à Marquet / <u>Sacré Cœur</u> / Pont Rivière des Galet /Cambaie /Sortie RN1 Inter. C.Royale - Rue de Paris /Chaussée Royale /Gare routière St-Paul	Si RN1 chargée et TRES ralentie après la Ravine à Marquet (avant la sortie Vilbrequins Avenue des Mascareignes)	<u>Proposition d'un Itinéraire bis /pour la O2</u> 1) Itinéraire O1 Voie TC avenue Mascareignes jusqu'à Rond point des Danseuses / <u>RN7 / Sacré Cœur / Cambaie par RN1</u>  <u>Proposition d'un Itinéraire bis /pour O2 - O4</u> 2) Itinéraire O1 Voie TC avenue Mascareignes jusqu'à Rond point des Danseuses / <u>RN7 / Sacré Cœur / RN7 /Rond point des Danseuses /Axe Mixte /Cambaie RN1</u>	

Ville	Zone	Lignes concernées	Itinéraires actuels contractualisés à la DSP	Evènements impactant les itinéraires	Proposition de Modification d'adaptation des itinéraires
<b>Saint Paul</b>	A/R	S3/S4/O2 & T	RN1A Cap la Hossaye	Cap La Houssaye FERME	Proposition d'itinéraire: Gare routière de St Paul / route des Tamarins/ RD10 route du Theatre/ Arrêt les aigrettes <b>Arrêts Hôpital G Martin et Boucan Canot non desservies</b>
<b>St-Leu</b>	La traversée de la ville de St-Leu Sens aller En direction de St-Paul	O2 -S3 -S4 -T	RN1 Gendarmerie St-Leu /Rue du Général Lambert <u>/Mairie de St Leu / Rue du Général Lambert</u>	Rue Général lambert du centre ville chargée	Proposition d'un Itineraire BIS Gendarmerie St-Leu / <u>Rue Haute /Rue Gaspard /Rue Général Lambert /Mairie St Leu /Ferme Corail</u>
<b>Etang Salé</b>		S4		RD11 bloquée	sortie par les Sables / Michel Debré / Rue de la Laïcité / reprise RD 11
<b>Saint Joseph</b>	A/R	S1/S6	par les bas, et Lycée Agricole	Fête de St Jo	Gare / Paul Demange / Hipolyte Foucque / D33 / Contournante / D3 pour reprise itinéraire normal
	A/R	S3		Fête de St Jo	Gare / Paul Demange / Hipolyte Foucque / D33 / Contournante
<b>Saint Benoît</b>			Retour => Mairie Bras Panon /Coopérative Vanille / <u>Sortie chemin Furcy Pitou /N2/ Bourbier/Rue Hubert delisle /Rue raymond Barre /Gare routière St Benoît</u> Aller => Gare / N2 / Furcy Pitou	Les Bouchons du matin/midi et soir sont généralement à partir de l'échangeur du Bourbier	<u>Proposition d'un Itineraire BIS</u> R. Barre / H. Delisle / N2002

Ville	Zone	Lignes concernées	Itinéraires actuels contractualisés à la DSP	Evènements impactant les itinéraires	Proposition de modification d'adaptation des itinéraires	
Le Tampon	S6 sens Aller Piton Goyave /Bérive /Gare du Tampon / Université	S6	Bérive RD3 route Hubert Delisle /Rue des manguiers /Rue Mézière Guignard /Albert Frejaville /Gare du Tampon /Albert Frejaville /RD3-Hubert Delisle /rue général Ailleret /Université du Tampon	Rue de Paris fermée Florilèges et Fêtes foraines sur la rue Paris	<u>Proposition d'un Itinéraire bis</u>  RD3 Bérive /Rue des Manguiers /RN3 Tour des Azalées /Rue Vincent Auriol /RD400-Ligne des 400 /Rue Albert Frejaville /Gare du Tampon /Rue Albert Frejaville /RD400-Ligne des Quatre cents /Avenue- Rue de l'Europe /Rue Hubert Delisle / rue général Ailleret /Université du Tampon	
	S6 sens Retour Université /Gare du Tampon /Bérive /Piton Goyave		Université du Tampon /Rue d'Italie /Rue de l'Europe /RD3 Hubert Helisle /Albert Frejaville /Gare du Tampon /Albert Frejaville /Rue du Docteur Henri Roussel /Rue Mézière Guignard /RN3 - /Rue des manguiers /RD3 route Hubert Delisle /Berive	Rue de Paris fermée Florilèges et Fêtes foraines sur la rue Paris	<u>Proposition d'un Itinéraire bis</u>  Université du Tampon /Rue d'Italie /Rue de l'Europe /Avenue de l'Europe /RD400 -Ligne des quatre cents /Albert Frejaville /Gare du Tampon /Albert Frejaville /RD400 -Ligne des quatre cents /Rue Vincent Auriol /Les Azalées RN3 /Rue des Manguiers / RD3 Bérive	
	S2 sens A/R RN3 27ème au Bourg du 23ème	S2	RN3 /Rue du collège (23ème) /RD70 rue Raphaël Douyère /RN3 23è	1) Initialement prévu au PDT en vue de la création d'un PE par la Casud 2) Miel vert	<u>Modification de l'itinéraire (Aller/Retour)</u> rester sur la RN3 et dans les deux sens (A/R)	
			S2		Rue de Paris fermée Florilèges et Fêtes foraines sur la rue Paris	<u>Proposition d'un Itinéraire bis</u>  /le 14ème RN3 /Chemin Isautier /rue Général Ailleret /Université du Tampon /Rue d'Italie /Rue de l'Europe /Avenue de l'Europe /RD400 -Ligne des quatre cents /Albert Frejaville /Gare du Tampon /Albert Frejaville /RD400 -Ligne des quatre cents /Rue Vincent Auriol /Les Azalées /RN3 vers St- Pierre
					Rue de Paris fermée Florilèges et Fêtes foraines sur la rue Paris	<u>Proposition d'un Itinéraire bis</u>  RN3 Tour des Azalées /Rue Vincent Auriol /RD400- Ligne des 400 /Rue Albert Frejaville /Gare du Tampon /Rue Albert Frejaville /RD400-Ligne des Quatre cents /Avenue-Rue de l'Europe /Rue d'Italie /rue général Ailleret /Université du Tampon /rue général Ailleret /Chemin Isautier /RN3 - le 14ème

Les tracés des lignes précédemment décrites sont joints à la précartographique kmz dans le fichier dénommé "CJ - lignes 2021" et contenant les éléments suivants :

-  CJ - Itinéraires BIS
- ▼   CJ itinéraires bis
  - ▼   Cj - Entre Ouest Saint-Denis
    - Caserne Lambert - Gare de St-denis (I\_BIS\_aller O1-O2-O3)
    - Gare Saint-Denis - Rte Littoral (I\_BIS\_retour O1-O2-O3)
    - RN1 - Rte Littoral (Littoral basculé I\_BIS\_aller O1-O2-O3-T)
    - Ravine à marquet - RN1 Cambaie (I\_Bis\_retour T-ZO)
    - Ravine a marquet - Rn1 Cambaie (I\_Bis si blocage RN1 O2-O4 option 1)
    - Ravine a marquet - Rn1 Cambaie (I\_Bis si blocage RN1 O2-O4 option 2)
  - ▼   CJ - SUD
    - Traversé Saint-Leu - Gare St-Paul (I\_BIS\_aller O2-S3-S4-T)
    - Piton goyave - Université (I\_BIS\_aller S6)
    - Piton goyave - Université (I\_BIS\_retour\_S6)
    - Gare St\_Pierre - Gare St\_Benoit (I\_BIS\_retour\_S2)
    - Gare St\_Benoit - Gare St\_Pierre (I\_BIS\_aller\_S2)
    - Saint\_Joseph contournant fête (I\_BIS\_S1\_S6 retour)
    - Saint\_Joseph contournant fête (I\_BIS\_S1\_S6 aller)
    - Saint\_Pierre - Avirons RD11 bloqué (I\_BIS\_S4\_aller)
    - Saint\_Joseph contournant fête (I\_BIS\_S3 aller)
    - Saint\_Joseph contournant fête (I\_BIS\_S3 retour)
  - ▼   CJ - EST
    - Mairie\_Bras\_Panon - St\_Benoit embouteillage (I\_BIS\_E1\_E2\_aller\_retour)



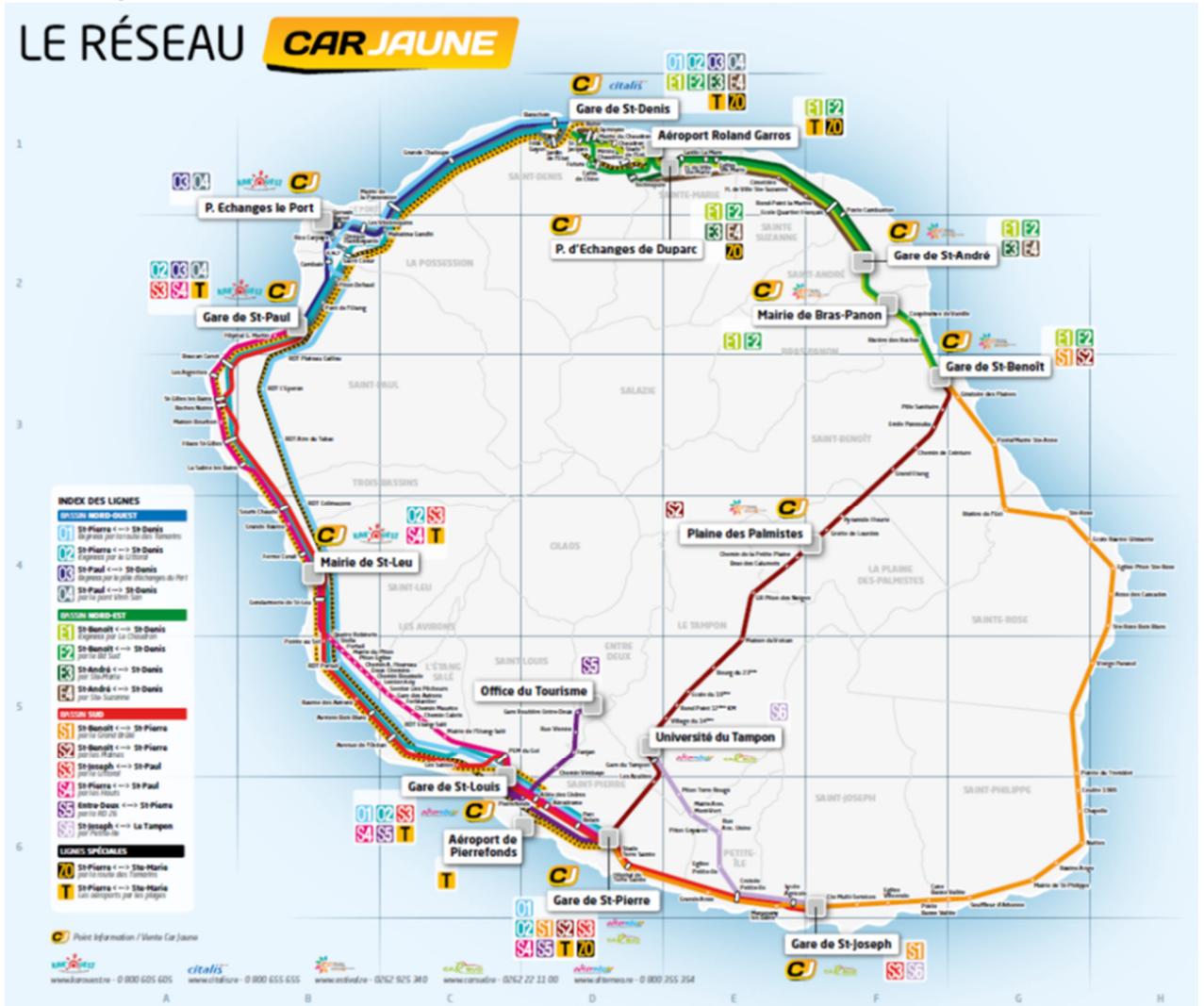
**REGION REUNION**  
[www.regionreunion.com](http://www.regionreunion.com)



## ANNEXE 3

### Plan de production graphique

# 1. Plan de synthèse du réseau



## 2. Synthèse bassin

### a. Synthèse bassin EST

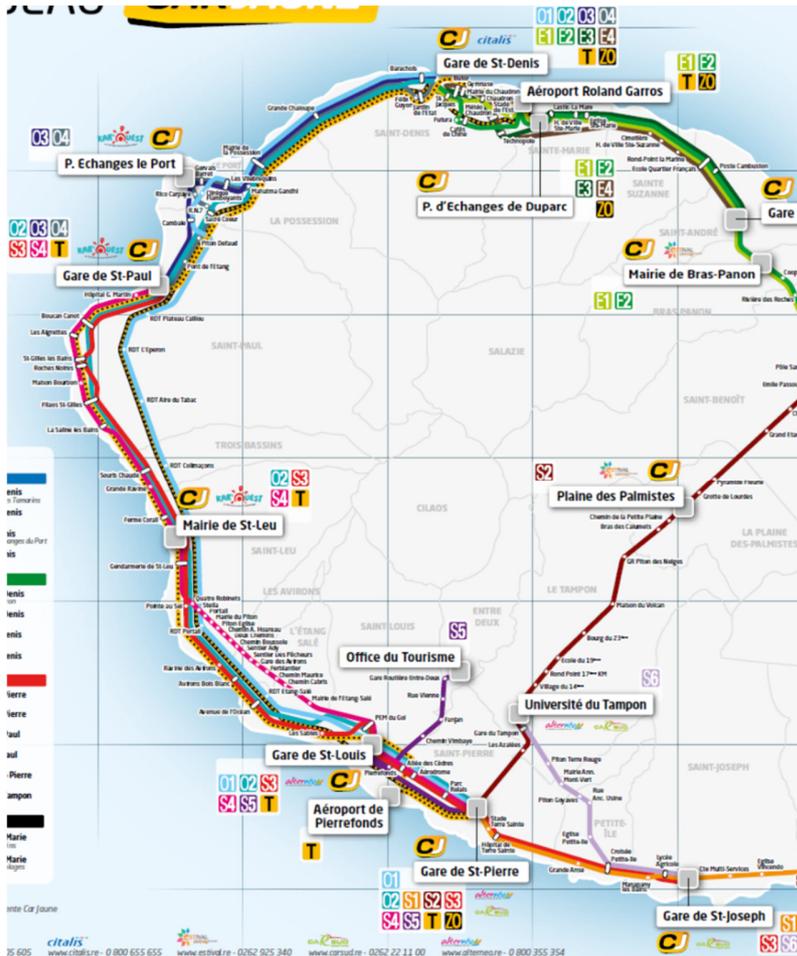
Sur le bassin NORD Est le réseau Car Jaune se traduit par 4 lignes :

- L'Est 1 qui relie St-Benoît – St-Denis, de type Express, avec passage par l'aéroport et traversée de St Denis en desservant Stade de l'Est et Chaudron
- L'Est 2 qui relie St-Benoît – St-Denis, de type Semi-Express, avec traversée de St Denis par le Boulevard Sud
- L'Est 3 qui relie St-André – St-Denis, de type Semi-Express, en passant par Ste Marie, et desservant St Denis par Mairie du Chaudron (liaison TPC) et le Boulevard Lancastel
- L'Est 4 qui relie St-André – St-Denis, de type Semi-Express, en passant par Ste Suzanne, et desservant St Denis par le Chaudron et le Boulevard Lancastel



## b. Synthèse bassin OUEST

Sur le bassin ouest le réseau Car Jaune se traduit par 8 lignes :



- La Z'Ouest qui relie St-Pierre – PE Duparc par la route des tamarins, de type Z'éclair
- La Touristique qui relie St-Pierre – Aéroport R. Garros par la zone balnéaire et les aéroports de Pierrefonds et Roland-Garros
- L'Ouest 1, de type Express, qui relie St-Pierre – St-Denis par la route des tamarins
- L'Ouest 2, de type Semi Express, qui relie St-Pierre – St-Denis par le littoral
- L'Ouest 3 qui relie St-Paul – St-Denis par le littoral, de type Express
- L'Ouest 4 qui relie St-Paul – St-Denis par le pont Vinh San, de type Semi-Express
- La Sud 3 qui relie St-Joseph – St-Paul par les Bas, de type Semi-Express
- La Sud 4 qui relie St-Pierre – St-Paul par les Hauts, de type Semi-Express

### c. Synthèse bassin SUD

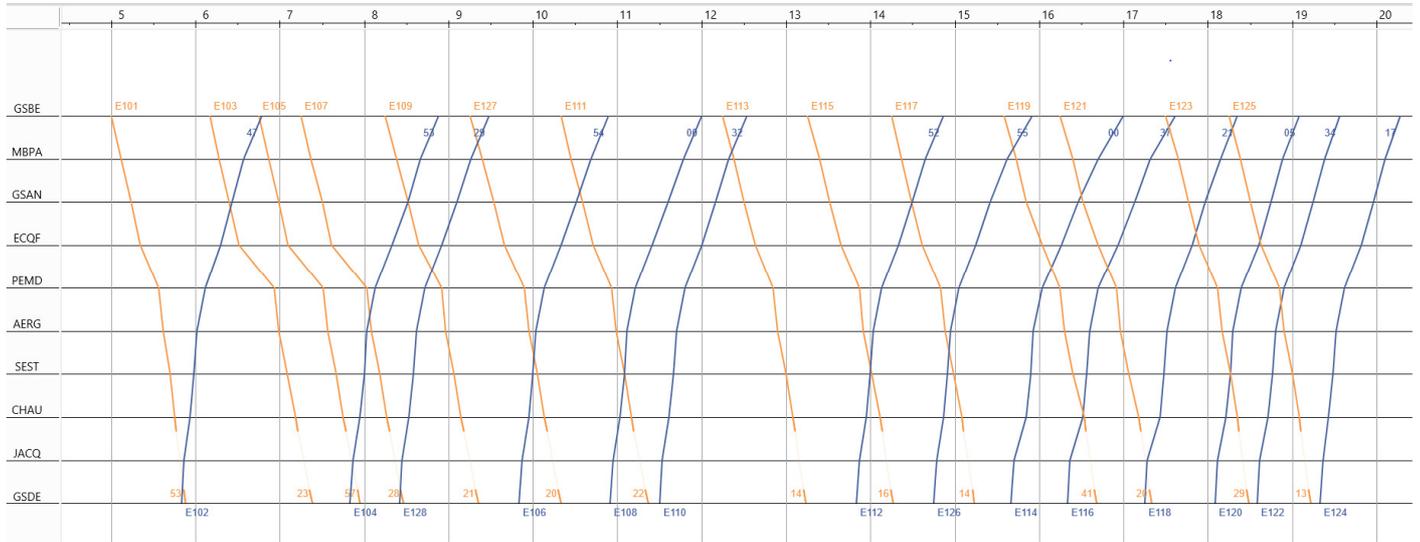
Sur le bassin sud le réseau Car Jaune se traduit par 5 lignes :

- La Sud 1 qui relie St-Benoît – St-Pierre par le Grand brûlé, de type Semi-Express
- La Sud 2 qui relie St-Benoît – St-Pierre par les Plaines, de type Semi-Express
- La Sud 5 qui relie l’Entre-Deux – St-Louis par Chemin de l’Equerre, de type Semi-Express
- La Sud 6 qui relie St-Joseph – Tampon par les Hauts de la Petit-Ile, de type Semi-Express

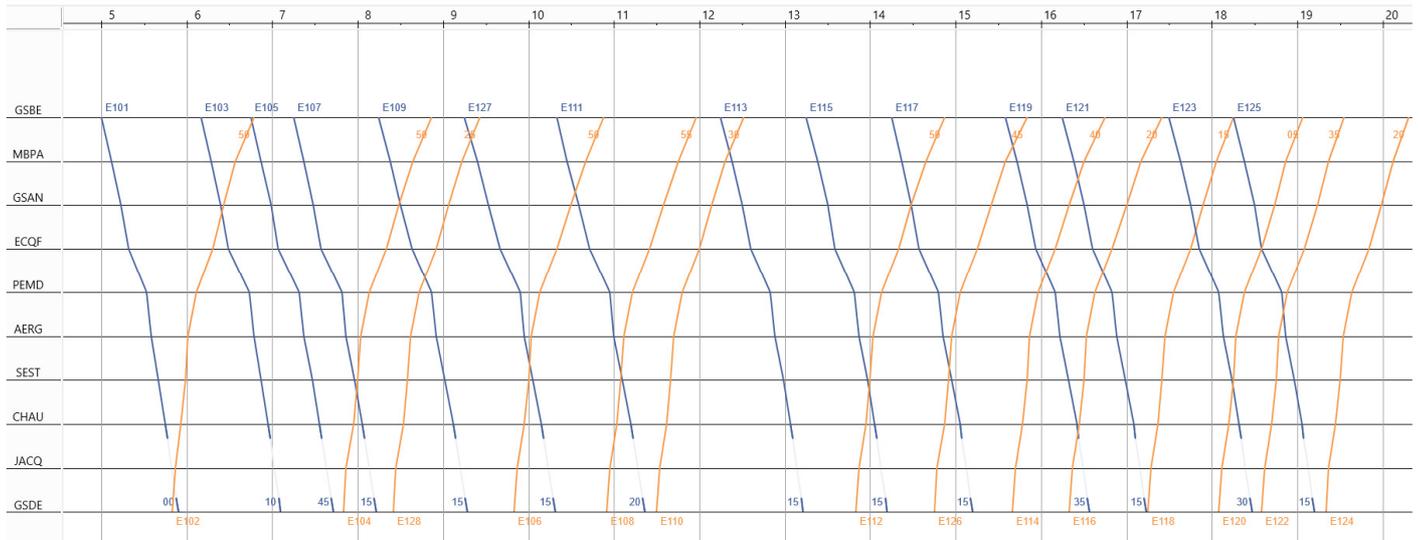


<b>EXPRESS</b>	<b>ST-BENOIT / ST-DENIS</b> <i>Par le Chaudron</i>		<b>LIGNE E1</b>		
					
					
<b>DONNEES TECHNIQUES ET COMMERCIALES</b>					
Longueur (km)	Aller : 42.7 Retour :43.3	Période de fonctionnement	Lundi au Samedi (période scolaire)	Samedi toutes périodes Lundi au Vendredi (vacances scolaires)	Dim./Jour Fériés
Kilométrage commercial (2022)	366 016	Nombre de courses par sens	Aller 14 / Retour 14	Aller 16 / Retour 15	-
Nombre d'arrêts	9	Amplitude de fonctionnement	5h00 - 20h13	5h00 - 20h12	-
Nombre de véhicules	-	Heure de pointe	-	-	-
Type de véhicules	13 mètres	Fréquence heures de pointe	-	-	-
Temps parcours (heure de pointe)	-	Heure creuse	-	-	-
Temps de parcours (heure creuse)	-	Fréquence heures creuses	-	-	-
<b>COMMENTAIRES</b>					
<p>La ligne E1 relie la Gare de St-Benoît à la Gare de St-Denis en passant par les arrêts principaux de chaque ville de l'Est. Elle traverse la Zone Industrielle du Chaudron entre le Centre Commercial Carrefour et le Boulevard du Chaudron.</p> <p>La correspondance avec la ligne 5 du réseau CITALIS à Stade de l'Est permet de desservir la Zac du Chaudron.</p>					

### E1 du Lundi au Vendredi Période scolaire

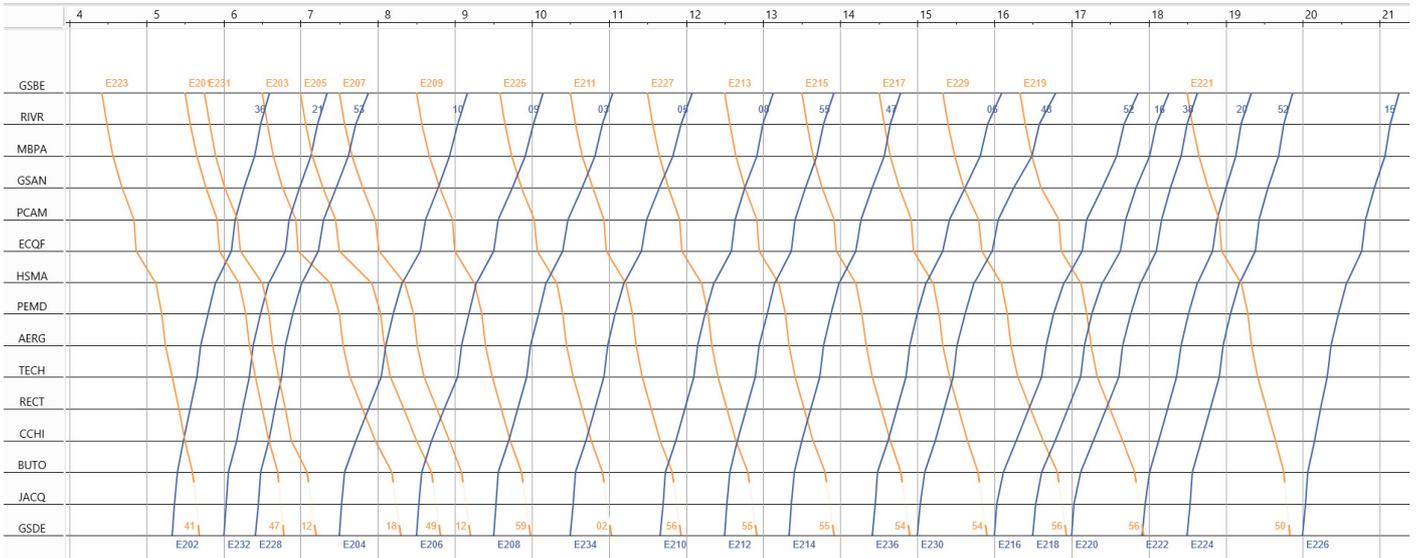


### E1 Samedi toutes périodes et du Lundi au Vendredi Vacances scolaires

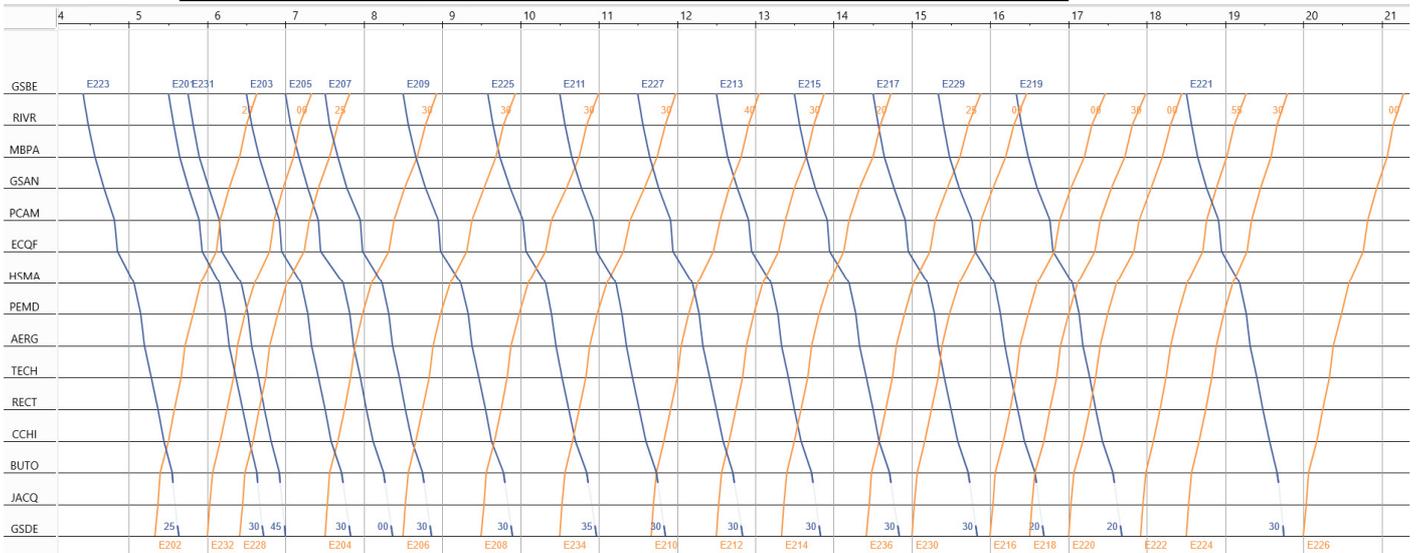


<b>SEMI EXPRESS</b>	<b>ST-BENOIT / ST-DENIS</b> <i>par le Bd Sud</i>		<b>LIGNE E2</b>		
					
					
<b>DONNEES TECHNIQUES ET COMMERCIALES</b>					
Longueur (km)	Aller :45.1 Retour : 46.1	Période de fonctionnement	Lundi au Vendredi (période scolaire)	Samedi toutes périodes Lundi au Vendredi (vacances scolaires)	Dim./Jour Fériés
Kilométrage commercial (2022)	537 579	Nombre de courses par sens	Aller 16 / Retour 18	Aller 16 / Retour 18	Aller 12 / Retour 12
Nombre d'arrêts	17	Amplitude de fonctionnement	4h25 - 21h03	5h00 - 20h12	5h30 - 20h40
Nombre de véhicules	-	Heure de pointe	-	-	-
Type de véhicules	13 mètres	Fréquence heures de pointe	-	-	-
Temps parcours (heure de pointe)	-	Heure creuse	-	-	-
Temps de parcours (heure creuse)	-	Fréquence heures creuses	-	-	-
<b>COMMENTAIRES</b>					
<p>La ligne E2 relie la Gare de St-Benoît à la Gare de St-Denis en passant par les arrêts les plus fréquentés du réseau Car Jaune actuel. Elle dessert le centre de Bras-Panon, Quartier Français, et Ste-Marie ainsi que le Boulevard Sud (Technopole, Cafés de Chine et Futura).</p> <p>Des difficultés de circulation sont à prévoir dans la traversée du Boulevard Sud principalement en heure de pointe du matin et du soir.</p>					

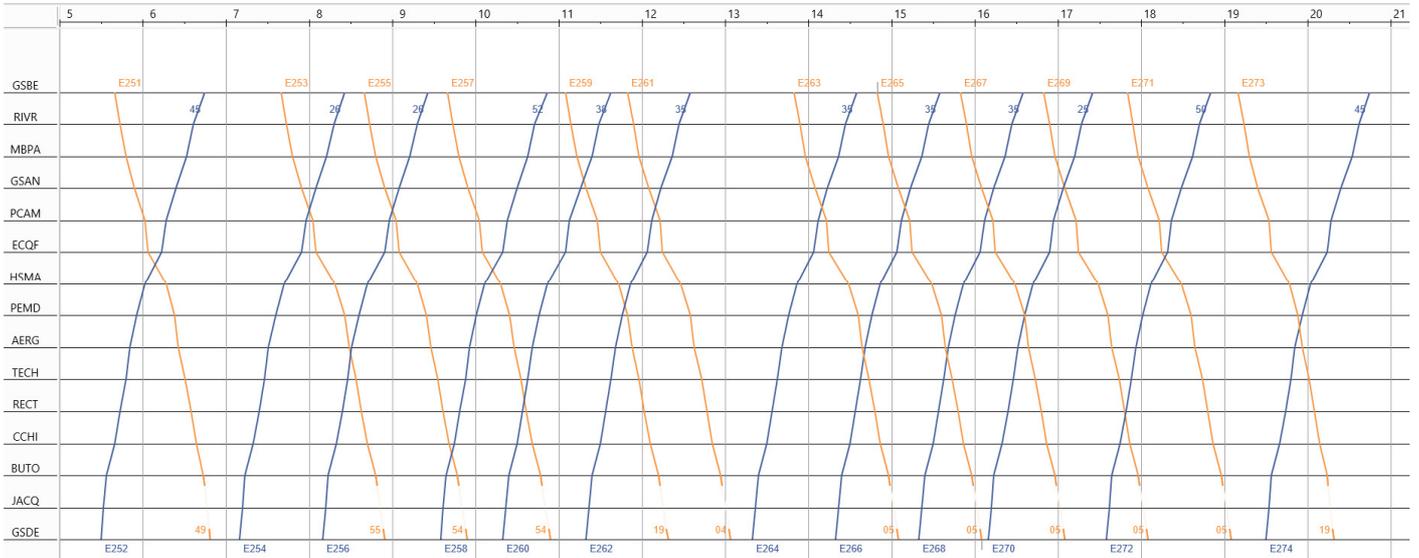
### E2 du Lundi au Vendredi Période scolaire

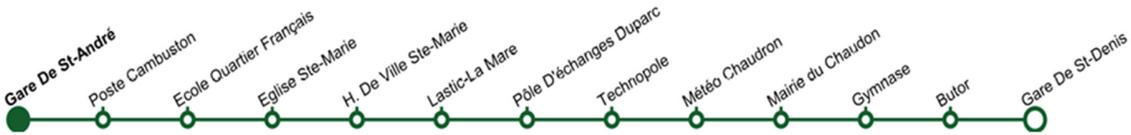


### E2 Samedi toutes périodes et du Lundi au Vendredi Vacances scolaires



## E2 Dimanche et jours fériés toutes périodes



<b>SEMI EXPRESS</b>	<b>ST-ANDRE / ST-DENIS</b> <i>par Ste-Marie</i>		<b>LIGNE E3</b>		
					
					
<b>DONNEES TECHNIQUES ET COMMERCIALES</b>					
Longueur (km)	Aller : 31.3 Retour : 32.0	Période de fonctionnement	Lundi au Vendredi (période scolaire)	Samedi toutes périodes Lundi au Vendredi (vacances scolaires)	Dim./Jour Fériés
Kilométrage commercial (2022)	240 434	Nombre de courses par sens	Aller 13 / Retour 12	Aller 13 / Retour 12	-
Nombre d'arrêts	13	Amplitude de fonctionnement	5h45 - 18h58	5h45 - 18h59	-
Nombre de véhicules	-	Heure de pointe	-	-	-
Type de véhicules	13 mètres	Fréquence heures de pointe	-	-	-
Temps parcours (heure de pointe)	-	Heure creuse	-	-	-
Temps de parcours (heure creuse)	-	Fréquence heures creuses	-	-	-
<b>COMMENTAIRES</b>					
<p>La ligne E3 semi-express relie la Gare de St-André à la Gare de St-Denis en passant par Ste-Marie (Centre-Ville et la Mare). Elle dessert le Boulevard Sud (Technopole), le TPC à Mairie du Chaudron et le Boulevard du Chaudron. Son offre est complémentaire à celle de la ligne E4 dont l'itinéraire est le même aux deux extrémités de la ligne (portions St-André et St-Denis). En conséquence, une bonne coordination des lignes E3 et E4 est nécessaire.</p>					