



# PILIER 2 : ENGAGER LA 2ÈME GÉNÉRATION DES GRANDS CHANTIERS

## Les Grands Projets Réunionnais de Transports, Déplacements, Intermodalité & Monorail



### Le RRTG



source : www.bombardier.com



source : www.metzmetropole.fr

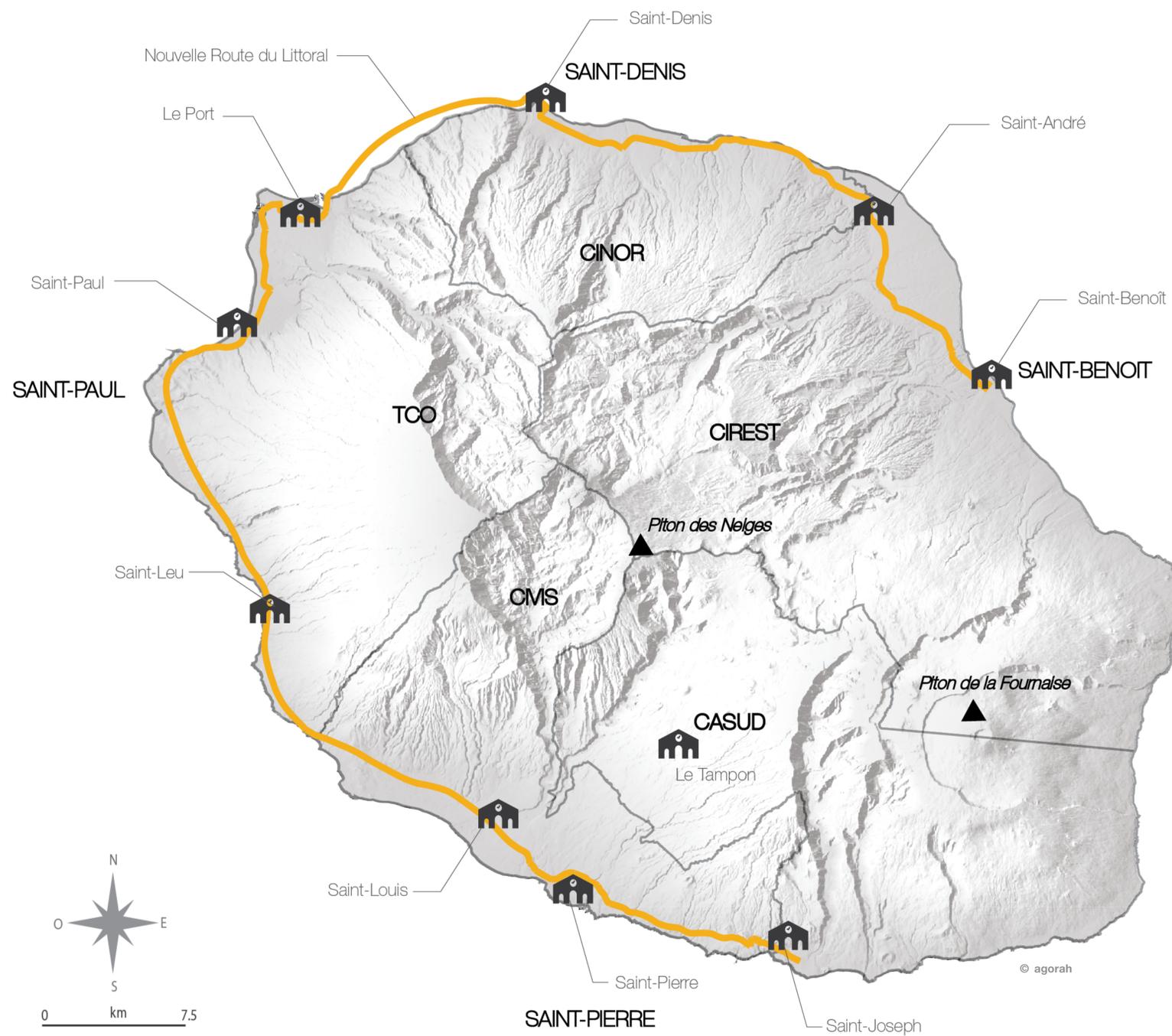


source : www.defense.pk

Le Schéma d'Aménagement Régional (SAR) préconise la réalisation d'un Réseau Régional de Transport Guidé (RRTG) entre Saint-Benoît et Saint-Joseph, en passant par le littoral ouest. Ayant pour but de connecter les principaux pôles urbains entre eux, il assure une desserte régionale entrant en complémentarité avec les réseaux urbains. Décliné à l'échelle régionale, ce réseau, conçu comme la colonne vertébrale des transports en commun sur l'île, a un rôle primordial dans le maillage et la structuration du territoire.

Le RRTG s'appuie sur un maillage de portes, gares ou stations desservant les principaux pôles urbains. Il assure également une connexion avec les TCSP urbains via les pôles d'échanges et se décline autour d'un nombre d'arrêts restreint proposant ainsi une vitesse commerciale élevée. Via le RRTG, la Région Réunion assure le développement des modes alternatifs à la voiture individuelle grâce à ce mode de transport collectif performant.

Le Réseau Régional de Transport Guidé (RRTG) a pour ambition d'être une infrastructure évolutive d'un bus vers un mode guidé rapide offrant des temps de parcours concurrentiels à la voiture. Il s'agit d'un transport en commun direct entre chaque pôle urbain et connecté aux réseaux urbains des Autorités Organisatrices de Mobilités (AOM).



#### La thématique en chiffres

**150 km**  
de linéaire

**9 hab/10**  
concerné

à La Réunion

**optimisation**  
du temps de parcours

- Réseau Régional de Transport Guidé
- Tracé du Réseau Régional de Transport Guidé
- 🏠 Gare routière
- Administratif
- Limite EPCI



agorah  
agence d'urbanisme à La Réunion

Réalisation : AGORAH  
www.agorah.com - © 2016