

2021 - 2025

BILAN

RÉGION RÉUNION

MI-MANDAT

| RÉGION RÉUNION |
MOBILISÉE
pour tous les Réunionnais


REGION REUNION
www.regionreunion.com



L'ÈK ZOT

Le bilan mi-mandat : un exercice de transparence et de responsabilité

À mi-parcours de la mandature 2021-2028, la Région Réunion a souhaité présenter un point d'étape clair et accessible sur les actions engagées, les décisions prises et les résultats obtenus. Cet exercice de mi-mandat répond à un principe simple : informer les Réunionnaises et Réunionnais, dans le respect des engagements pris en début de mandat. Il s'agit de rendre compte de manière factuelle et transparente de l'action régionale dans un contexte marqué par des défis multiples : relance économique, pouvoir d'achat, transition écologique, aménagement du territoire, soutien à la jeunesse, développement des compétences... Autant d'enjeux sur lesquels la Région agit au quotidien, dans une logique de responsabilité et de cohérence.

Ce bilan permet aussi de poser les bases de la seconde moitié du mandat, avec une volonté affirmée de poursuivre et d'amplifier les dynamiques engagées.



Huguette Bello,
Présidente de la Région Réunion

“ Ce bilan à mi-mandat retrace trois années de l'action régionale. Quelle vision a guidé vos choix dès le premier jour, et quel sens donnez-vous à l'engagement qui est le vôtre à la tête de la Région ?

La première tâche que nous avons eue à accomplir a été la remise en bon état de marche de la collectivité régionale. Nous avons en effet hérité d'une situation calamiteuse avec des comptes dans le rouge qui menaient la collectivité droit dans le mur. Nous avons dû faire des arbitrages et prendre des décisions courageuses pour redresser la situation financière de la Région.

C'était la condition nécessaire préalable pour mettre en œuvre notre projet de mandature articulé autour de trois axes fondateurs : le développement humain et la solidarité, le développement économique et l'ouverture de nouveaux horizons, le développement durable et la transition écologique.

Notre objectif, c'est de faire de La Réunion un territoire d'excellence permettant l'épanouissement de tous ses habitants.

Depuis 2021, la Région a mené de nombreuses actions et accompagné les Réunionnaises et Réunionnais dans un contexte souvent difficile. Quels ont été, selon vous, les temps forts de ce début de mandat, et que révèlent-ils de votre engagement pour le territoire ?

Les temps forts de notre début de mandature ont illustré notre volonté d'agir concrètement au plus proche des préoccupations des Réunionnaises et Réunionnais tout en inscrivant notre action dans une perspective d'avenir.

- Tous les Réunionnais ont en mémoire la signature des accords de Matignon III garantissant l'achèvement de la Nouvelle Route du Littoral alors que le chantier était à l'arrêt. Face à l'urgence, nous avons, sans attendre, réalisé tous les travaux nécessaires pour mettre en circulation le grand viaduc.

- L'autre événement marquant a été la signature du Pacte régional d'investissement dans les compétences (PRIC) traduisant notre volonté de refaire de la formation des Réunionnaises et des Réunionnais une grande priorité.

Quels ont été les défis majeurs que vous avez dû surmonter depuis 2021 ?

Parallèlement au redressement des comptes, notre collectivité a dû affronter les impacts de la période Covid et ensuite les conséquences de la guerre en Ukraine. Ces événements ont eu de multiples impacts économiques et sociaux pour les Réunionnaises et Réunionnais, aggravant notamment la vie chère. La situation s'est encore compliquée avec les répercussions du cyclone Belal et plus récemment de Garance. Les contraintes budgétaires sur le plan national ont eu également pour effet de réduire nos marges de manœuvre. Malgré ce contexte, nous avons gardé le cap pour mettre en œuvre notre projet de mandature.

Quelles sont, selon vous, les réalisations qui traduisent le mieux l'impact de la Région dans la vie quotidienne des Réunionnaises et Réunionnais ?

Au-delà de l'action de la Région dans les secteurs relevant de ses compétences (routes, formation, éducation, aménagement...), nous avons pris des mesures inédites et concrètes pour aider les Réunionnaises et Réunionnais et leur pouvoir d'achat : la cantine à 1 euro dans les lycées, le blocage du prix de la bouteille de gaz, la gratuité du Car Jaune pour les publics prioritaires, l'amplification des chauffe-eaux solaires et panneaux photovoltaïques. Parmi les dossiers stratégiques et les réalisations à venir, nous avons engagé la révision du Schéma d'Aménagement Régional (SAR), finalisé le Plan Régional de Prévention et de Gestion des Déchets (PRPGD), mis en place l'Agence régionale de la biodiversité, réalisé les États Généraux des Mobilités, dont les conclusions confortent le projet de train que

BILAN

2021 / 2025

MI-MANDAT

nous portons, optimisé la gestion des fonds européens en amplifiant le programme opérationnel européen 2014-2020 par le déploiement du REACT-UE sur l'ensemble du territoire et en élaborant le nouveau programme 2021-2027.

Nous avons lancé les projets du lycée des métiers de la Mer au Port, du lycée des métiers du tourisme et de l'hôtellerie à Saint-André, ou encore de l'école d'infirmiers à Bellepierre et de la reconstruction de l'IRTS à Saint-Benoît..

Quel cap entendez-vous fixer pour répondre aux défis qui viennent ?

Je suis attentive au moindre souffle de notre île, à son cœur battant. Je connais les maux qui la rongent, les tracasseries qui l'empêchent de dormir mais je connais aussi sa vitalité et son courage, sa capacité de résilience et ses talents. La Réunion a des atouts considérables : une biodiversité exceptionnelle, des équipements et infrastructures de qualité, une jeunesse de mieux en mieux formée et diplômée. Son identité de région ultrapériphérique européenne au cœur d'un bassin indo-océanique en plein dynamisme lui confère une position exceptionnelle. Nous devons valoriser nos atouts pour faire rayonner notre île et faire participer chaque Réunionnaise et Réunionnais à cette ambition.

Face aux défis de notre siècle — dérèglement climatique, bouleversements économiques et démographiques mondiaux, révolution numérique — La Réunion doit se fixer des objectifs stratégiques ambitieux. Il s'agit de viser l'autonomie énergétique par la promotion des énergies renouvelables, la souveraineté alimentaire par le développement de la production agricole locale, et une meilleure insertion dans son environnement géo-économique grâce à un investissement massif dans la connaissance et l'innovation, au service d'une économie nouvelle, plus compétitive et inclusive. Notre ambition, c'est de faire de La Réunion une terre d'excellence dans l'océan Indien.



2 INTERVIEW DE LA PRÉSIDENTE
HUGUETTE BELLO

4 LES COMPÉTENCES
ET LE FONCTIONNEMENT
DE LA RÉGION RÉUNION

6 NOS 3 AXES D'ACTION
POUR LA RÉUNION

6 • POUR UNE RÉUNION + SOLIDAIRE

20 • POUR UNE RÉUNION + DYNAMIQUE

36 • POUR UNE RÉUNION + ÉCOLOGIQUE

48 TRIBUNES POLITIQUES

50 LA RÉGION FACE AUX CRISES

51 ZOOM SUR QUELQUES PROJETS
MENÉS DANS LES COMMUNES

63 LES ÉLUS DU CONSEIL RÉGIONAL

JOURNAL DE LA RÉGION RÉUNION

Édition spéciale bilan mi-mandat - JUIN 2025

DIRECTRICE DE LA PUBLICATION : HUGUETTE BELLO

COMITÉ DE RÉDACTION : DIRECTION GÉNÉRALE DES

SERVICES, DIRECTION DE LA COMMUNICATION

CONCEPTION ET MAQUETTE : STRATÉGIES8TERRITOIRES

PHOTOGRAPHIES : RÉGION RÉUNION

RÉGION RÉUNION // HÔTEL DE RÉGION PIERRE LAGOURGUE

AVENUE RENÉ CASSIN – MOUFIA BP 67190

97801 SAINT-DENIS MESSAG CEDEX 9 T 0262 487 000

com@cr-reunion.fr // www.regionreunion.com

Diffusion : www.regionreunion.com

rubrique « actualités »

Distribution : 382 430 exemplaires

Impression : ICP Roto

Dépôt Légal : 25.06.003P

SOMMAIRE



RÉGION RÉUNION
www.regionreunion.com



LÉ ÈK ZOT

LES COMPÉTENCES ET LE FONCTIONNEMENT DE LA RÉGION RÉUNION

Budget total

pour l'année 2024



1,254
MILLIARD
D'EUROS

UNE GESTION RIGOUREUSE DES FINANCES RÉGIONALES

Depuis le début de la mandature, la Région Réunion a fait le choix d'une gestion financière rigoureuse et responsable.

Cette stratégie porte ses fruits : les comptes sont redressés, les risques maîtrisés et les marges de manœuvre renforcées. Dans une logique de responsabilité budgétaire, la Région a poursuivi ses investissements tout en maîtrisant le recours à l'emprunt — formation, éducation, économie, mobilité, culture, environnement...

Ce cap budgétaire est la base d'une action ambitieuse pour transformer durablement et de façon responsable notre territoire.



Le développement économique



L'aménagement du territoire

Près d'1 Md€ consacré aux 3 grands axes de la mandature

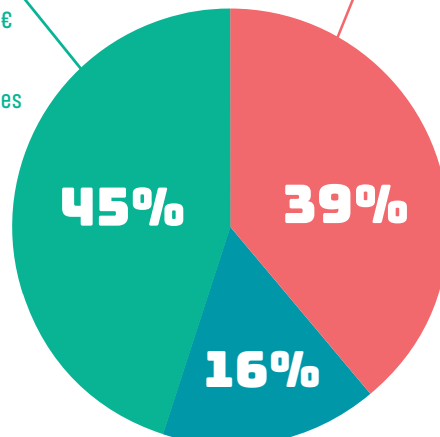
442 M€

Pour une Réunion + écologique

dont 296 M€ dédiés aux transports et aux routes

384 M€

Pour une Réunion + solidaire



161 M€

Pour une Réunion + dynamique

La Région Réunion agit au quotidien pour améliorer la vie des Réunionnaises et Réunionnais à travers ses larges compétences, allant des transports à l'aménagement du territoire, en passant par le développement économique, la formation, la transition écologique et la gestion des fonds européens.



L'éducation



La gestion des
fonds européens



La culture
et le sport



La formation
et l'orientation
professionnelles



Les transports
et les routes



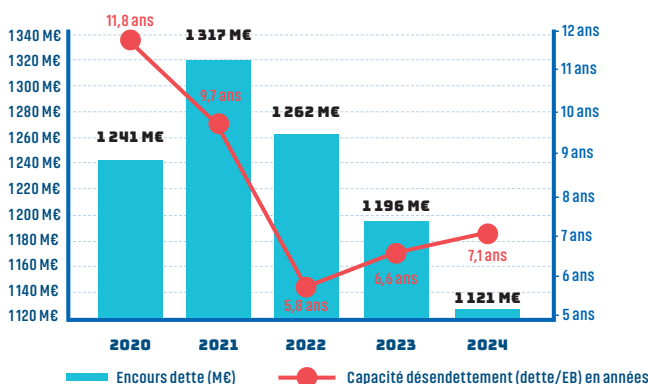
La coopération
régionale

LES INDICATEURS CLÉS DU BUDGET

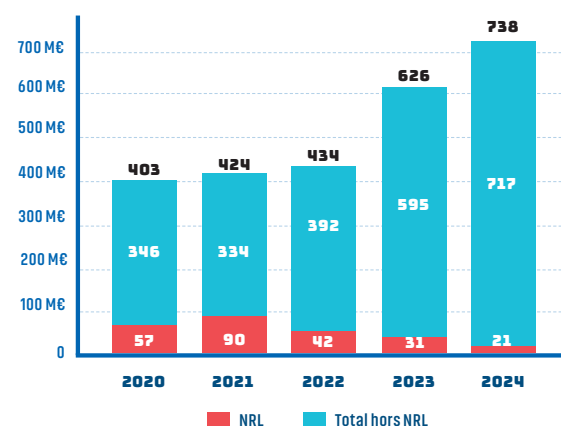
Une dette maîtrisée, une capacité d'investissement restaurée

La dette de la Région a été réduite de 200 M€ entre 2021 et 2024. La collectivité présente une capacité de désendettement inférieure au seuil des 9 années requis pour les régions.

Cela veut dire que la Région gère son budget de manière saine et est en capacité de rembourser ses dettes à un rythme maîtrisé et donc de réinvestir en faveur des priorités des Réunionnaises et Réunionnais.



Un niveau d'investissement soutenu (hors capital de la dette)



| RÉGION RÉUNION |
MOBILISÉE!
pour tous les Réunionnais

POUR UNE
**RÉUNION +
SOLIDAIRE**
UN ENGAGEMENT
FORT, DES ACTIONS
CONCRÈTES EN FAVEUR
DE LA COHÉSION SOCIALE

La Région èk zot pou
in domin pli gayar



▼ 21 mars 2025 : Karine Nabénésa
Inauguration du salon Dom Tom Job, Saint-Denis



▼ 23 avril 2025 : Lorraine Nativel
Vernissage de l'exposition « Vers de nouveaux horizons », à l'aéroport Roland Garros, Sainte-Marie



▼ 2 avril 2025 : Céline Sitouze
Séminaire académique de la persévérance scolaire au MoCA, Saint-Denis



▼ 19 septembre 2024 : Patricia Profil
Accueil de Gaël Rivière, médaillé d'or aux Jeux Paralympiques de Paris 2024, à l'Hôtel de Région, Saint-Denis



▼ 27 juin 2024 : Amandine Ramaye
Visite de 28 élèves de CM1 et CM2 de la commune du Port à l'Hôtel de Région, Saint-Denis



▼ 24 avril 2024 : Stéphanie Poigny-Toplan
Visite d'Aurore Bergé, ministre déléguée chargée de l'égalité entre les femmes et les hommes et de la lutte contre les discriminations, Lycée Sarda Garriga, Saint-André



▼ 17 novembre 2023 : Laetitia Lebréton
Journée régionale des usagers au Conservatoire à Rayonnement Régional (CRR) Cimende de Raymond en Saint-Paul



▼ 30 avril 2024 : Frédéric Maillot
Séquence d'inauguration de la nouvelle structure Info Jeunes (SIJ) de Sainte-Suzanne



▼ 22 septembre 2023 : Virginie Gobalou
Érambranpoullé. Inauguration de la médiathèque Angelo Lauret, Grand Bois, Saint-Pierre

AMÉLIORER LE QUOTIDIEN, soutenir le pouvoir d'achat

Face à la hausse du coût de la vie, la Région Réunion agit concrètement pour soutenir les Réunionnaises et les Réunionnais dans leur quotidien.

De manière volontariste, elle met en place des aides ciblées pour réduire le poids des dépenses essentielles et garantir à chacun un accès équitable aux biens et services indispensables. Des solutions concrètes, utiles et solidaires !

La gratuité progressive du réseau Car Jaune : déjà 100 000 usagers bénéficiaires

Pour alléger les frais de transport et améliorer l'accès à la mobilité, la Région a mis en place la gratuité progressive du réseau Car Jaune pour les étudiants et les publics prioritaires (les stagiaires de la formation professionnelle, les demandeurs d'emploi, les accompagnants de PMR, les personnes âgées et les personnes porteuses de handicap). Depuis 2022, ce sont déjà plus de **100 000 usagers** qui bénéficient de ce dispositif.

Une réduction durable des factures d'électricité

Face à la hausse des coûts de l'électricité notamment et pour permettre aux Réunionnaises et Réunionnais de réduire leurs dépenses énergétiques, la Région encourage l'installation de chauffe-eaux solaires et de panneaux photovoltaïques.

Plus de 12 000 foyers ont ainsi pu bénéficier d'une aide régionale à l'installation et profiter d'une baisse de leurs factures d'électricité.

La baisse du prix de la bouteille de gaz pour tous les foyers

Dans un contexte de vie chère, la Région soutient directement les foyers réunionnais en subventionnant l'achat de la bouteille de gaz ce qui permet d'en réduire le coût en caisse et de stabiliser son prix à 18 €.



KANTINE
À 1€

La cantine à 1€ pour tous les lycéens

La Région a mis en place, depuis la rentrée d'août 2023, un **tarif unique à 1€** pour les repas à la cantine.

En un an, le taux d'inscription à la demi-pension est passé de **25 % à 46 %**, bénéficiant ainsi à plus de 20 000 élèves.

Tout en soutenant le pouvoir d'achat des familles, cet investissement régional annuel de **10 M€** vise à améliorer l'accès à une alimentation saine et équilibrée pour les lycéens.

INVESTIR DANS L'AVENIR, former notre jeunesse

Former notre jeunesse est un acte premier pour notre développement. Depuis 2021, la Région Réunion déploie une politique ambitieuse pour offrir aux lycéens et lycéennes un cadre d'apprentissage propice à la réussite.

Cet engagement se prolonge au-delà du secondaire avec un soutien affirmé au développement de l'enseignement supérieur, pour permettre à la jeunesse réunionnaise de se former, dans les meilleures conditions possibles.

Un accompagnement renforcé pour les lycéens

4 800€ INVESTISSEMENT MOYEN
ANNUEL / LYCÉEN

PAR LA RÉGION RÉUNION
contre 3 200€ en moyenne pour l'ensemble
des régions françaises

Numérisak : un ordinateur portable pour chaque lycéen

Pour garantir à chaque élève les mêmes chances de réussite, la Région a d'abord instauré **la gratuité des manuels scolaires**, allégeant ainsi les charges pour plus de **40 000 familles** dès la rentrée 2022.

Ce premier pas vers plus d'égalité a préparé le terrain au **dispositif Numérisak** : depuis leur entrée en seconde ou en première année de CAP, tous les élèves reçoivent un bon pour l'achat d'un ordinateur portable, intégrant les nouveaux manuels numériques gratuits.

Pour les familles de lycéens les plus modestes, la Région accorde **une aide de 60€ par trimestre** pour l'abonnement à un forfait internet, afin de lutter contre la fracture numérique.



Ekipaou
📱 📚 🛠️ 🧑🎓

Ekipaou : un soutien concret aux élèves des lycées professionnels

Avec **Ekipaou**, les lycéens des filières professionnelles bénéficient d'une **aide financière pour l'achat de leur premier équipement professionnel** (tenues, EPI, mallettes à outils...).

Cette aide peut aller jusqu'à **plus de 640€** pour permettre l'acquisition des équipements parfois coûteux et nécessaires à certaines filières.

Lutte contre la chaleur : un plan ambitieux pour le confort des élèves et des conditions d'apprentissage préservées dans les lycées et CFA

La Région investit 28 M€ pour **rénover 9 lycées d'ici 2026**, avec un plan supplémentaire de 15 M€ pour 2026-2028.

Ces travaux incluent la végétalisation, l'installation de protections solaires et l'amélioration de la ventilation naturelle.

L'objectif : garantir des salles ventilées et améliorer les conditions d'apprentissage des élèves.

La réussite éducative, priorité de la mandature

D'autres dispositifs sont déployés par la Région pour assurer le « bien apprendre » des lycéens et leur offrir toutes les conditions à leur épanouissement scolaire.



1
TRIMESTRE
LIVRE

1 trimestre, 1 livre
chaque élève choisit
un ouvrage parmi 600
titres pour encourager
la lecture.

P
SANM

**Protections
hygiéniques gratuites**
des protections menstruelles
sont disponibles dans les
établissements pour lutter
contre la précarité et
briser les tabous.

L'internat gratuit

pour les élèves des 3 cirques
garantissant un accès
équitable à la scolarité.

Bourse de mobilité

une aide financière pour
les lycéens poursuivant
leurs études hors
département
ou à l'étranger.

**Aide aux voyages
pédagogiques**

une aide financière
pouvant aller jusqu'à
15 000 € par classe pour
l'organisation d'un voyage
scolaire.

Les aides de la Région, qu'est-ce que ça change pour le pouvoir d'achat des familles ?



*Lucie, 16 ans, originaire de Cilaos, interne
en filière cuisine. Les aides régionales dont
elle bénéficie :*

- ✓ Kantine à 1 € et internat gratuit : 1 400 €
- ✓ EKIPAOU : jusqu'à 640 €
- ✓ Aide à la connexion internet : 180 €
- ✓ Protections hygiéniques : 40 €
- ✓ Manuels et ressources numériques : 100 €
- ✓ Un trimestre, un livre : 30 €

= 2 290 € économisés
sur une année scolaire



Flashez
pour en savoir +
sur les aides
de la Région
aux lycéens !

Une vie étudiante favorisant la réussite

Des aides concrètes pour les étudiants

Entre 2021 et 2024, la Région a renforcé son soutien aux étudiants à travers des dispositifs pensés pour répondre à leurs besoins, qu'ils poursuivent leurs études sur l'île, dans l'Hexagone ou à l'étranger.

Bourses, mobilité, accompagnement personnalisé : l'objectif est clair, permettre à chaque jeune Réunionnaise et Réunionnais de réussir son parcours dans les meilleures conditions.

77 M€

MOBILISÉS ENTRE 2021 ET 2024
EN FAVEUR DES ÉTUDIANTS RÉUNIONNAIS

▶ 34 700

BOURSES ATTRIBUÉES

> Pour faciliter l'accès aux études supérieures

▶ 340

ÉTUDIANTS PARTIS ÉTUDIER AU QUÉBEC

> Via le programme *Étudier et vivre au Québec*
(15 filières, 15 établissements)

▶ BON DE RESSOURCEMENT

> 1 voyage annuel financé pour permettre aux étudiants réunionnais de revenir se ressourcer auprès de leurs proches

L'excellence académique réunionnaise reconnue

Depuis le début de la mandature :

8 M€

ONT ÉTÉ INVESTIS
pour financer les allocations régionales de recherche, permettant de soutenir

25

DOCTORANTS CHAQUE ANNÉE

La bourse mensuelle est passée de 1 200 à 1 500€ reconnaissant ainsi pleinement le rôle essentiel des doctorants dans le développement de solutions locales, innovantes et durables.

La Région s'engage aux côtés des jeunes chercheurs en affirmant son soutien à l'excellence académique et à la recherche appliquée, en lien direct avec les enjeux du territoire.



Un renforcement de l'offre de formation sur le territoire

L'élargissement de l'offre de formation constitue un pilier central de la politique régionale. L'objectif : permettre aux jeunes Réunionnaises et Réunionnais d'accéder à des formations de qualité, au plus près de chez eux, en lien direct avec les besoins du territoire.

Parmi les avancées majeures :

- **L'ouverture du second cycle des études de médecine en 2023**, faisant suite à la livraison de l'UFR Santé en 2022. La Réunion dispose désormais d'un cycle complet de formation médicale.
- **L'autonomisation de l'école d'architecture**, anciennement antenne de Montpellier, devenue en 2025 la **21^e école nationale d'architecture**, pleinement implantée et pilotée localement.

PROJECTION



Une ambition renouvelée pour l'enseignement et la formation de la jeunesse

Le Schéma régional de l'enseignement supérieur, de la recherche et de l'innovation (SRESRI), prévu pour 2025, définira les priorités des dix prochaines années. Son ambition : renforcer le niveau de qualification des jeunes Réunionnaises et Réunionnais.

Construit avec l'ensemble des acteurs concernés, il s'organisera autour de 4 grands axes :

- 1 Améliorer l'accompagnement des étudiants** et l'équilibre de l'offre de formation.
- 2 Favoriser l'égalité des chances** en agissant sur les conditions de vie étudiante.
- 3 Renforcer l'ouverture internationale** de La Réunion.
- 4 Mieux coordonner les politiques publiques** pour plus d'efficacité.

FACILITER L'ACCÈS À DES FORMATIONS DE QUALITÉ, développer l'offre

Depuis 2021, la Région Réunion a fait de la formation un pilier fort de son action publique, avec une ambition affirmée : donner à chaque Réunionnaise et Réunionnais les moyens de construire son parcours tout au long de sa vie, de développer ses compétences et de s'insérer durablement. Grâce à un investissement sans précédent, la formation professionnelle s'impose désormais comme un levier central pour relever les défis de l'emploi, de l'inclusion sociale et du développement des compétences à La Réunion.

Une politique de formation au service des réalités du territoire

- Une **offre de formation élargie et innovante**, mieux répartie sur le territoire
- Une **meilleure articulation avec les besoins** dans les filières économiques en tension
- Un **accompagnement renforcé pour les publics** les plus éloignés de l'emploi

UN BUDGET DE **350 M€**
MOBILISÉS, COFINANCÉS PAR LA RÉGION,
L'ÉTAT ET L'UNION EUROPÉENNE (FSE+)
SOIT **+DE 17 M€** DONT **10 M€**
DE DOTATION ANNUELLE DE RÉMUNÉRATION
À L'APPAR EN 2024 STAGIAIRE

Quelques indicateurs de résultats sur la période :

+DE 30 000 STAGIAIRES FORMÉS
DANS LE CADRE DU PLAN RÉGIONAL
DE FORMATION PROFESSIONNELLE
DEPUIS 2021

1 650 BÉNÉFICIAIRES
DE L'AIDE INDIVIDUELLE À LA FORMATION
(AF2R ET PASS FORMATION)

Taux moyen
60% DE SORTIES POSITIVES VERS
UN EMPLOI OU UNE FORMATION
CONTRE MOINS DE 30% AVANT 2021

Le réengagement dans le Pacte régional d'investissement dans les compétences (PRIC) : plus qu'un choix, un tournant stratégique

Pourquoi la formation des Réunionnaises et des Réunionnais est redevenue une priorité pour la Région ?

Parce que la formation est la clé pour donner à chacun les moyens de s'élever, de s'adapter aux mutations du monde et de construire un avenir digne et durable. Dès le début de la mandature, la Région a engagé un dialogue avec l'État pour réintégrer le **Pacte Régional d'Investissement dans les Compétences (PRIC)**. En mars 2022, un accord a été signé pour élargir et moderniser la formation des demandeurs d'emploi. **Concrètement, sur la période 2021-2024, 15 000 places de formation ont ainsi pu être ouvertes dans le cadre du PRIC.**

La Région a renouvelé le partenariat pour la période 2024-2027, avec près de 200 M€ mobilisés pour renforcer les compétences sur le territoire.



Des compétences pour aujourd'hui, des métiers pour demain

La Région a développé des **parcours de formation complets**, de la remobilisation à la certification en passant par la pré-qualification, pour permettre aux personnes éloignées de l'emploi de monter en compétences et de mieux s'insérer professionnellement.

EN 2023

Appel à manifestation d'intérêt

65 PROJETS
INNOVANTS SOUTENUS

22 M€
INVESTIS

**+ DE
6 000**
APPRENANTS
ACCOMPAGNÉS

La collectivité a remis l'AFPAR au cœur de sa stratégie de développement et de parcours. Présent dans les 4 micro-régions de l'île, son activité a augmenté de plus de 20% avec des formations dans les nouveaux métiers et des modules d'accès pour les personnes les plus éloignées de l'emploi (plateforme d'accès à la certification).



Un réinvestissement majeur en faveur des métiers du soin et du social

Face aux besoins croissants dans les secteurs du soin, du médico-social et de l'aide à la personne, la Région a lancé plusieurs actions depuis 2021.

Elle a **augmenté les effectifs formés, ouvert de nouvelles sessions de formation, et revalorisé les bourses sanitaires et sociales**. Consciente de la nécessité d'une stabilité financière pour les stagiaires de la formation, qui peut être une cause d'abandon, la Région a fait le choix de revaloriser le dispositif de bourses des apprenants des filières sanitaire et sociale, en le conjuguant à une remise à plat des paiements mensuels.

Pour améliorer les conditions de formation des élèves infirmiers, la Région a fait l'acquisition de nouveaux locaux à Bellepierre, à proximité du CHU. Elle poursuit ses efforts avec **l'ouverture prochaine d'une formation d'orthophoniste et la reconstruction de l'Institut Régional du Travail Social (IRTS) à Saint-Benoît**.

Une formation plus accessible pour tous

La Région agit pour lever les freins à la formation, notamment la mobilité et les difficultés financières.



• **le Réunipass**, qui garantit la gratuité des transports pour les apprenants ;



• la revalorisation des **bourses sanitaires et sociales** ;



• **le Pass Formation**, une aide individuelle pour accompagner chaque parcours ;



• rémunération des stagiaires.

LépassClés : un levier pour s'insérer



Avec le dispositif **LépassClés**, déployé dans quatre communes pilotes (Cilaos, L'Entre-Deux, Saint-Joseph, Saint-André), la Région accompagne les personnes les plus éloignées de la formation pour renforcer les savoirs de base : lecture, écriture, calcul, savoir cliquer.

Ce programme a accueilli **plus de 1 000 personnes**, dont **500** ont poursuivi vers une formation qualifiante ou un parcours d'autonomisation. LépassClés a vocation à s'élargir aux 24 communes de l'île.

Un vaste programme de modernisation des équipements de formation et d'apprentissage

Le CFA (Centre de formation d'apprentis) **Léon Legros à Sainte-Clotilde** a été intégralement rénové avec le soutien de l'Europe. Cet établissement, pensé pour les métiers d'avenir, représente un investissement de **29,1 M€**.

Prochainement, le site de l'AFPAR de Saint-François sera transformé en campus de formation dédié au numérique et à la transition écologique.



Flashez pour découvrir **formanoo.org**, le portail régional de la Formation à La Réunion

INFORMER ET GUIDER LES PUBLICS tout au long de leur parcours

Face à l'évolution constante des parcours professionnels et de formation, la Région Réunion a fait de l'orientation un axe central de sa politique. Avec le Service Public Régional de l'Orientation (SPRO), elle garantit à chaque Réunionnais et Réunionnaise un accès équitable à une information claire et adaptée pour construire son projet d'avenir.

LoKar Lorientasyon : l'orientation à côté de chez soi !

Depuis 2024, le dispositif **LoKar Lorientasyon**, qui a vocation à s'élargir aux 24 communes de l'île, rapproche l'orientation des publics en allant à leur rencontre, notamment dans les quartiers prioritaires, les hauts, les écarts ou encore aux abords des lycées.



Le soutien à la Cité des métiers

La Région, notamment à travers le Fonds social européen, soutient la Cité des métiers en sa qualité d'opérateur du Service public régional de l'orientation qui joue un rôle clé dans l'accueil, l'information et l'accompagnement de tous les publics dans leurs parcours d'orientation et de reconversion professionnelle.



Des initiatives pour favoriser la découverte des métiers

La Région soutient des actions concrètes pour aider les jeunes à mieux s'orienter.



Les Rendez-vous Métiers et **le Mois de la formation**, facilitent les échanges entre élèves, familles et professionnels.



La Coupe Régionale des métiers et **les WorldSkills** mettent en avant les métiers manuels et valorisent l'excellence du savoir-faire des Réunionnaises et Réunionnais.



Des concours créatifs comme **Je filme le métier qui me plaît** encouragent les lycéens à explorer les métiers de manière originale.



Des ateliers **GetJob**, où les jeunes peuvent découvrir différents métiers de façon immersive, à l'aide de casques de réalité virtuelle.



Une série de guides est mise à disposition des élèves dans les établissements pour s'orienter de la fin de la 3^e jusqu'à l'insertion professionnelle.

COHÉSION SOCIALE ET SOLIDARITÉS au cœur de notre engagement

Depuis 2021, la Région Réunion s'engage activement en faveur de la solidarité en soutenant les associations œuvrant au plus près des habitants, en renforçant la lutte contre les violences faites aux femmes et en déployant des dispositifs efficaces pour lutter contre la précarité.

La Région aux côtés des associations

+ DE 200 ASSOCIATIONS
SOUTENUES

> soit **+ de 50 000 bénéficiaires** partout à La Réunion grâce à un réseau d'aide de proximité

> **Domaines d'actions** : solidarité, inclusion, égalité des chances, prévention santé

> Équipement des associations ayant permis la distribution de

60 000
COLIS ALIMENTAIRES

Des mesures fortes et des actions concrètes pour lutter contre les violences faites aux femmes

Depuis 2021, la Région a soutenu **77 projets associatifs** de prévention, de sensibilisation et d'accompagnement. Elle a également ouvert **deux antennes de la Maison des Femmes**, offrant un cadre sécurisé et adapté aux victimes.

En parallèle, une initiative innovante a été lancée avec le financement de **500 boutons d'alerte connectés «Mon Shérif»**, permettant aux femmes de signaler discrètement une situation de danger auprès d'une personne de confiance. Complémentaires aux Téléphones Grave Danger (TGD) reliés aux services de secours, ce dispositif offre une **réponse rapide et sécurisée**.

Des Emplois Verts pour une Réunion + verte et solidaire

Chaque année, la Région co-finance **800 Emplois Verts**.

Ce dispositif permet de concilier insertion professionnelle des publics éloignés de l'emploi et préservation des espaces naturels de l'île.



La mise en accessibilité des Établissements Recevant du Public : une priorité

> Le programme **Agenda Accessibilité Programmée** doit permettre de rendre accessibles

+ DE 400 BÂTIMENTS RÉPARTIS SUR
101 SITES

POUR UN MONTANT D'INVESTISSEMENT
DE **PLUS DE 80 M€**

VALORISER LA CULTURE RÉUNIONNAISE DANS TOUTES SES DIMENSIONS : diverse, créative et inclusive

La Région Réunion mène une politique culturelle, ambitieuse, accessible et ancrée dans l'identité réunionnaise.

DEPUIS 2021

56,7 M€ INVESTIS

**PARTOUT À LA RÉUNION SOIT + 14% DE BUDGET
DÉDIÉ À LA CULTURE ENTRE 2021 ET 2024**

Le patrimoine, levier de transmission

Langue et culture créole retrouvent une place centrale avec la signature de la **charte des collectivités bilingues et du pacte linguistique**. L'objectif : lutter contre l'illettrisme, renforcer la maîtrise du français et faire émerger un institut du créole.

Un soutien fort en faveur de la création péi

Entre 2021 et 2024, les lieux de diffusion culturelle ont vu leur budget augmenter de près de **22%**, et **4,9 M€ ont été investis** pour dynamiser la création locale. Les compagnies de spectacle vivant bénéficient d'un soutien renforcé en fonctionnement et en équipement, à hauteur de près de **400 000 € par an depuis 2022**.

**DES MUSÉES RÉGIONAUX
DE PLUS EN PLUS ATTRACTIFS**

**+ D'1 MILLION
DE VISITEURS DANS
LES MUSÉES EN 3 ANS**

6,6 M€ SONT INVESTIS
EN 2025

PROJECTION

Des projets phares :

- La réhabilitation du MADOI
- L'extension de Kélonia
- La création d'un espace dédié au Maloya, patrimoine immatériel de l'humanité



Une culture vivante et partagée

20 000 JEUNES

SENSIBILISÉS À LA CULTURE depuis 2022
à travers **Lycéens au spectacle** et **Lycéens au cinéma**

Les pratiques culturelles et artistiques encouragées dès le plus jeune âge par le soutien de la Région auprès de

23 ÉCOLES DE MUSIQUE,
DANSE, THÉÂTRE ET CIRQUES
RÉPARTIES SUR TOUT LE TERRITOIRE

581 PROJETS MUSICAUX
SOUTENUS entre 2021 et 2024

1 600 ÉLÈVES

ACCUEILLIS CHAQUE ANNÉE dans les
4 centres du Conservatoire à Rayonnement Régional (CRR)

Guétali,
une programmation
artistique de proximité :



. 1 200 REPRÉSENTATIONS
ORGANISÉES entre 2022 et 2024 dans les lieux du
quotidien (hôpitaux, crèches, prisons, espaces publics)

. 115 000 SPECTATEURS
TOUCHÉS dans les 24 communes de l'île



ENCOURAGER LA PRATIQUE SPORTIVE, valoriser l'excellence

Grâce à une politique ambitieuse et à des investissements ciblés, la Région Réunion fait de l'île une destination reconnue d'entraînement de haut niveau. Soutien aux structures sportives, accompagnement des athlètes et modernisation continue des équipements, notamment auprès du CREPS, permettent l'émergence de talents locaux et internationaux.

Un soutien durable aux structures locales

Chaque année, 1,6 M€ sont alloués à 64 ligues et comités, qui coordonnent l'activité sportive sur l'ensemble de l'île.

PLUS DE
168 000
LICENCIÉS SPORTIFS
BÉNÉFICIAIRES

Accompagner les jeunes sportifs vers l'excellence

810 000 € / AN
POUR PERMETTRE À 300 LYCÉENS ET
ÉTUDIANTS RÉUNIONNAIS DE REJOINDRE
LES FILIÈRES DE SPORT-ÉTUDES
D'EXCELLENCE.

Des équipements sportifs modernisés

1 M€ INVESTIS CHAQUE ANNÉE
PAR LA RÉGION RÉUNION POUR RÉNOVER
LES INFRASTRUCTURES SPORTIVES
PARTOUT SUR LE TERRITOIRE.

Un partenariat renforcé avec le CREPS

La Région poursuit son engagement en faveur du sport de haut niveau à La Réunion, en renforçant son partenariat avec le **Centre de Ressources, d'Expertise et de Performance Sportive (CREPS)** de La Réunion.

300 000 € MOBILISÉS POUR :
• ACCOMPAGNER LES SPORTIFS DE HAUT NIVEAU
• ACCUEILLIR DES DÉLÉGATIONS EXTÉRIEURES
• FORMER LES CADRES, ENTRAÎNEURS ET
ÉDUCATEURS SPORTIFS



PROJECTION



Dès 2026, la Région mettra en place des contrats pluriannuels d'objectifs à destination des ligues et comités à fort potentiel, pour les accompagner dans une démarche de performance ciblée pour faire grandir et briller nos talents sportifs.

COMPÉTITRICE

Perspectives



À mi-mandat, la Région Réunion affirme une vision claire : bâtir une société plus juste, formée et solidaire, en investissant dans les talents, les savoirs et les solidarités d'aujourd'hui pour préparer La Réunion de demain. L'année 2025 est ainsi marquée par l'adoption de nouvelles feuilles de route pour la formation, l'enseignement supérieur et la culture, co-construites avec les acteurs du territoire.

À VENIR



Lycée des métiers de la Mer



Lycée des métiers du tourisme et de l'hôtellerie

LA CRÉATION DE 3 NOUVEAUX LYCÉES

- Lycée des métiers de la Mer au Port (ouverture en 2027).
- Lycée des métiers du tourisme et de l'hôtellerie à Saint-André (ouverture en 2028).
- Lycée d'enseignement adapté mixte à Saint-Joseph qui accueillera les élèves en situation de handicap (ouverture en 2030).

ET AUSSI :

la reconstruction du centre AFPA à Saint-François, la réhabilitation du CREPS et du MADOI, l'ouverture de nouvelles Maisons des femmes, l'ouverture d'une antenne de la cité des métiers dans l'Est et l'ouverture d'un site web dédié à l'orientation etc.

| RÉGION RÉUNION |
MOBILISÉE!
pour tous les Réunionnais

POUR UNE
**RÉUNION +
DYNAMIQUE**
L'ÉCONOMIE AU SERVICE
D'UN TERRITOIRE PROSPÈRE
ET SOLIDAIRE

La Région lé la pou
lékonomi La Rényon

La nouvelle
économie

Plan régional de développement économique

La Réunion 2030



2 mai 2024 : Pascal Plante
Conférence de presse, La marque territoriale,
Saint-Denis



27 novembre 2024 : Jean-Bernard Maratchia
Visite d'une exploitation cannière, Sainte-Marie



18 février 2025 : Maya Cesari
Lancement de l'Année de la Mer à Sainte-Rose



10 octobre 2024 : Patrick Lebreton
Conférence de presse dédiée à la politique régionale du tourisme
à l'hôtel Diana Dea Lodge, Saint-Benoît



22 avril 2024 : Wilfrid Bertile
Conférence de presse Komidi, Médiathèque de Saint-Joseph



10 septembre 2022 : Nadine Gironcel Damour
Journée Spéciale Handicaps « Vivre sa différence »
sur le stade du Bocage, Sainte-Suzanne



Mai 2024 : Normane Oumarée
Salon Vivatech à Paris



15 juin 2022 : Christian Annette
Remise des prix du concours national de la
résistance et de la déportation à la Préfecture,
Saint-Denis

RENFORCER L'ACCOMPAGNEMENT DES TPE ET PME pour une économie locale solide

Depuis le début de la mandature, le champ des aides dédiées aux TPE/PME s'est considérablement élargi pour répondre aux besoins concrets et immédiats du tissu économique local.

14

DISPOSITIFS CONCRETS
MIS EN ŒUVRE
AUPRÈS DES TPE/PME
RÉUNIONNAISES

PRÈS DE

10 000

ENTREPRISES
RÉUNIONNAISES AIDÉES
DEPUIS 2021
PAR LA RÉGION

115 M€

INVESTIS AUPRÈS
DES TPE ET PME
DEPUIS 2021
PAR LA RÉGION

F.A.I.R.E & Prêt Relance : des solutions de financement adaptées aux TPE¹/PME² réunionnaises

Lancé en février 2025, le **Fonds d'Aide à l'Investissement Régional pour les Entreprises (#F.A.I.R.E)** facilite l'accès des TPE/PME réunionnaises à l'emprunt à taux préférentiels grâce à un partenariat avec plusieurs banques (BFC, Caisse d'Épargne, BRED).

Conçu par la Région et financé par l'Union européenne, ce dispositif répond aux besoins de financement des entreprises locales pour leurs projets de développement. **Le Prêt Relance**, à taux fixe, permet lui aussi aux TPE/PME de renforcer leur capacité financière avec un soutien pouvant atteindre 300 000 euros, pour concrétiser leurs ambitions et accélérer leur croissance.

La Prime Régionale à l'emploi : une aide pour embaucher

Cette aide directe, versée jusqu'à 24 mois, soutient la **création d'emplois en CDI** à La Réunion. Elle encourage particulièrement l'embauche de personnes éloignées du marché du travail, facilitant ainsi leur insertion professionnelle.

Petites Entreprises Innovantes : un soutien à l'innovation

La Région accompagne les TPE/PME engagées dans une démarche d'innovation et intervient à chaque étape clé : recherche, levée de fonds, développement. Ces dispositifs favorisent le développement de filières d'avenir pour le territoire.

1 : Très petite entreprise. 2 : Petite et moyenne entreprise



KAP NUMERIK et KAP TPE : au plus près des très petites entreprises

KAP NUMERIK, dédié aux entreprises de moins de 20 salariés, accélère leur transition digitale avec un **remboursement allant jusqu'à 3 200€** pour des actions portant sur le marketing digital (création de site internet, digitalisation de contenus, communication sur les réseaux sociaux) et la cybersécurité. **KAP TPE**, conçu pour les entreprises de 10 salariés maximum, finance jusqu'à 20 000 € de dépenses éligibles pour structurer l'activité : achat de matériel, travaux, formation...





811 entreprises bénéficiaires depuis 2021 de l'aide « Gazole professionnel »

Depuis le début du mandat, la Région a investi **7,3 M€** pour faire face aux fluctuations des prix des carburants. Cette aide vise notamment à **réduire le prix du gazole à la pompe** pour soutenir les entreprises de transport routier.

Des aides dédiées à la pêche artisanale

Pour répondre aux besoins de la pêche artisanale, la Région déploie une aide à l'acquisition de bateaux neufs, **jusqu'à 300 000 euros**. Prochainement, une nouvelle aide viendra compléter ce dispositif en proposant **jusqu'à 30 000 euros sur 3 ans** pour l'entretien des navires, l'achat d'équipements de sécurité ou encore l'acquisition de navires d'occasion pour les jeunes pêcheurs qui démarrent leur activité.

L'innovation péi mise en lumière

Les start-up réunionnaises à l'honneur au salon international VIVATECH

VIVA
TECHNOLOGY

Vivatech est le rendez-vous européen incontournable des acteurs de l'innovation technologique. En 2023 et 2024, la Région a coordonné **une délégation de 14 entreprises** pour assurer une présence remarquée des atouts de notre territoire. La délégation réunionnaise a capté l'intérêt d'investisseurs de grands groupes et bénéficié d'une large couverture médiatique nationale.

Des atouts phares pour développer la cosmétique réunionnaise

Portée par la richesse de la biodiversité réunionnaise, l'excellence de la recherche locale et des entrepreneurs engagés, la filière cosmétique connaît un fort développement à La Réunion. Prometteuse en matière d'emploi et d'export, elle s'impose comme un levier stratégique. La Région soutient son rayonnement à l'international, notamment à travers des salons professionnels et l'organisation d'un futur Educ'Tour pour les investisseurs.



Découvrir tous les dispositifs régionaux de soutien aux entreprises :
<https://lanouvelleeconomie.re/>

SOUTENIR nos outils stratégiques

Les grands opérateurs de La Réunion œuvrant dans le secteur aérien et le secteur maritime contribuent de manière essentielle au désenclavement et au rayonnement de notre territoire. Pourvoyeurs de nombreux emplois directs et indirects, leurs activités sont des vecteurs d'opportunités et de développement pour toute la chaîne économique de l'île.

Il est donc vital pour l'ensemble de notre tissu économique de soutenir et renforcer ces actifs stratégiques. Les investissements conduits par la Région depuis le début de la mandature visent ainsi à **conforter la performance de ces outils, à sécuriser leurs activités et leurs retombées dans l'économie locale.**

Les investissements de la collectivité répondent aussi à un impératif de compétitivité : dans un contexte concurrentiel, La Réunion a besoin de grands opérateurs qui nous permettent de peser et de prendre notre place dans les échanges internationaux.

C'est **cette vision de patriotisme économique** que porte la Région : préserver l'emploi à La Réunion et créer ceux de demain, renforcer nos filières à forte valeur ajoutée, développer de nouvelles opportunités, dans un souci de gestion équilibrée et raisonnée des fonds publics.

Des fleurons moteurs d'emplois
à La Réunion



SECTEUR AÉRIEN

+DE 7 000 EMPLOIS

en tenant compte des emplois directs
et indirects générés par l'Aéroport La Réunion
Roland Garros et Air Austral



SECTEUR MARITIME

5 670 SALARIÉS **355 ET ENTREPRISES**

au sein du complexe industrielo-portuaire



La première aérogare
bioclimatique
en milieu tropical
est Réunionnaise

La Région, avec le concours des fonds européens, a contribué à hauteur de **66 M€** à la réalisation de la Nouvelle Aérogare dédiée aux arrivées de l'Aéroport La Réunion Roland Garros inaugurée en 2024.

Cette infrastructure majeure pour le territoire doit permettre d'anticiper la hausse de trafic passager. Elle est aussi une vitrine des savoir-faire et de l'excellence réunionnaise en matière de bâti tropical et d'innovation bioclimatique.

LE TOURISME, conforter un atout clé pour La Réunion

Aujourd'hui, le secteur touristique représente environ 15 000 emplois à La Réunion et constitue l'un des grands secteurs de développement économique de notre île. La Région Réunion s'engage pour renforcer cette filière historique tout en œuvrant en faveur d'un tourisme responsable, vecteur de retombées positives pour le territoire.

DEPUIS 2021

5,6 Md€ DE RECETTES GÉNÉRÉES

par le tourisme local et extérieur à La Réunion entre 2021 et 2024

+DE 200 EMPLOIS CRÉÉS

en CDI grâce à la Prime Régionale à l'Emploi pour les secteurs de l'hôtellerie, de la restauration et des loisirs

6 NOUVEAUX HÔTELS LIVRÉS

à Étang-Salé, la Plaine-des-Palmistes, Saint-Benoît, Saint-Denis, Salazie et Trois-Bassins

Une offre variée pour un tourisme de qualité

La Région finance la création et la rénovation d'hôtels classés, avec 18 projets accompagnés depuis 2021 pour assurer la **montée en qualité** de l'offre touristique locale.

Ces dispositifs concernent les structures hôtelières classées mais aussi les petits hébergements.

Ce sont ainsi **7 petites structures** (gîtes, chambres d'hôtes,...) qui ont été soutenues depuis 2021, principalement dans les Hauts, le Sud et l'Est pour développer une offre d'hébergements à taille humaine et authentique.

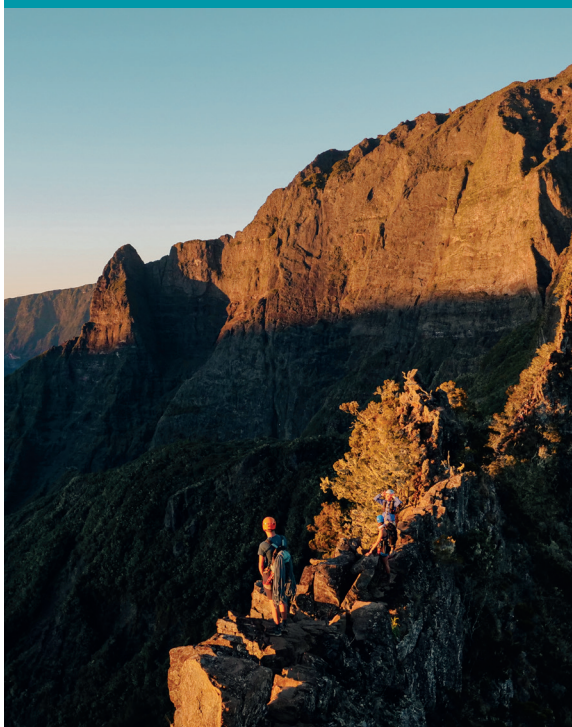
Le 1^{er} Innovathon Tourisme de La Réunion

Soutenu par la Région Réunion, le Lab Tourisme expérimente un tourisme innovant, respectueux de l'environnement et ancré dans l'identité créole.

En février 2024, le 1^{er} Innovathon a ainsi récompensé 6 projets mêlant artisanat, hébergement responsable, gastronomie et randonnées connectées.

La fusion de l'IRT et de la FRT pour plus de cohérence

À la suite d'un diagnostic du tourisme à La Réunion, la Région a procédé en avril 2025 à la fusion de l'IRT (tourisme extérieur) et de la FRT (tourisme local) en un **Comité Réunionnais du Tourisme (CRT)**. Le CRT soutient un tourisme durable, ancré dans l'identité réunionnaise, pensé autant pour les visiteurs que pour les habitants. Avec une gouvernance partagée et une vision claire, le CRT devient un outil essentiel pour l'emploi, l'attractivité et le rayonnement de l'île.



Flashez pour découvrir toutes les structures soutenues par la Région !

L'OUVERTURE VERS DE NOUVEAUX HORIZONS

Voir plus loin pour développer les opportunités

La Région Réunion s'engage pour renforcer la visibilité du territoire et promouvoir les savoir-faire de nos entreprises et de nos artisans. L'objectif : créer de nouvelles voies de développement pour notre tissu économique, ici à La Réunion. Cet engagement se traduit par un ensemble de dispositifs pour aider nos entreprises dans leur démarche d'internationalisation mais aussi pour renforcer les échanges et la coopération au sein de la zone océan Indien.

La PRIM'EXPORT : plus de 140 entreprises réunionnaises soutenues dans leur démarche d'exportation

Avec une aide pouvant aller jusqu'à **40 000 euros par an**, la PRIM'EXPORT soutient les TPE et PME réunionnaises dans leur développement sur les marchés internationaux. Entre 2021 et 2024, **plus de 140 entreprises** en ont bénéficié, dans des secteurs aussi variés que l'audiovisuel, la cosmétique, l'agroalimentaire, les énergies renouvelables ou les nouvelles technologies.

**LA RÉGION RÉUNION INVESTIT
DANS L'ÉCONOMIE BLEUE**

11,7 M€ FINANCÉS PAR LA RÉGION
AVEC L'EUROPE

pour contribuer à la réalisation d'un dock flottant au Port Ouest du Grand Port Maritime de La Réunion.

Cet équipement permettra de réparer des navires basés à La Réunion, comme ceux de la Marine Nationale, de la pêche ou de la plaisance. Une avancée pour l'économie locale et la filière navale.



La Réunion au cœur de la coopération de la zone océan Indien

Une délégation réunionnaise, d'une trentaine d'entreprises, était présente au CEO SUMMIT à Madagascar les 5 et 6 décembre 2024.

Ce forum économique réunissant près de 500 dirigeants d'entreprises, décideurs publics et investisseurs de la zone océan Indien vise à renforcer l'intégration économique et à explorer des opportunités de coopération stratégique dans des secteurs clés tels que l'agriculture, l'énergie, le tourisme et l'économie bleue.



Une marque commune pour parler d'une seule et même voix



Le Rezo de la marque

Déjà 100 entreprises et associations réunionnaises adhérentes à la marque depuis son lancement !

En mai 2024, la Région Réunion a lancé la marque territoriale « La Réunion ». Elle vise à faire connaître et à valoriser l'image de notre territoire sur les marchés extérieurs.

Depuis, la marque s'est illustrée lors d'événements majeurs : salon Vivatech, Tournoi international de Roland Garros, les Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris, Festival de Cannes, Gamescom, salon Cosmétique 360, Salon International de l'Agriculture,

La Réunion accueille les Régions Ultrapériphériques d'Europe

La XXIX^e Conférence des Présidents des Régions Ultrapériphériques d'Europe (RUP) s'est tenue à La Réunion les 7 et 8 avril 2025, sous la présidence d'Huguette Bello, Présidente de la Région Réunion.

Réunissant la Guadeloupe, la Guyane, la Martinique, Mayotte, Saint-Martin, La Réunion, les Canaries, Madère et les Açores, les RUP ont plus que jamais un rôle stratégique à jouer.

Cette rencontre a été l'occasion pour les RUP de faire entendre leur voix, de défendre leurs atouts et de valoriser leur contribution au rayonnement mondial de l'Union européenne.



COOPÉRATION

Porter la voix de La Réunion

La Région Réunion affirme son rôle de leader coopératif dans l'océan Indien, en portant une vision ambitieuse d'intégration régionale. La participation active d'Huquette Bello à plusieurs sommets internationaux, dont celui des Chefs d'État à Madagascar, témoigne de cette volonté de faire entendre la voix des territoires ultra-marins au plus haut niveau.



La jeunesse, moteur de la coopération

Chaque année, des dizaines de jeunes Réunionnaises et Réunionnais s'engagent dans des missions de volontariat de solidarité internationale (VSI) au sein de l'océan Indien. Ces expériences enrichissantes leur permettent de découvrir de nouveaux horizons, de développer des compétences utiles pour leur avenir professionnel, tout en contribuant à des projets solidaires dans les pays partenaires. Au-delà de l'engagement personnel, ces échanges renforcent les liens entre territoires et encouragent une coopération active et durable dans la zone.

EN 2025

26 VOLONTAIRES
CONCERNÉS

dont 4 jeunes accueillis
à La Réunion en réciprocité

La Réunion à l'avant-garde de la prévention des risques naturels

La PIROI, antenne de la Croix-Rouge française dans la zone, est un partenaire stratégique de la Région. Depuis 2014, plus de 6,8 M€ de fonds européens (FEDER) ont été mobilisés par la Région pour 11 projets. En complément, 1,7 M€ ont été investis pour créer **le PIROI Center, un centre de formation et de réponse aux catastrophes naturelles** au service de 8 pays de la région.

Santé : partage de connaissances et montée en compétences

Le CHU de La Réunion pilote plusieurs projets de formation hospitalière dans l'océan Indien. En 2024, **un nouveau programme soutenu à hauteur de 570 578 € par la Région** a permis de former des professionnels à Madagascar, Maurice, aux Comores, aux Seychelles et au Mozambique, dans des domaines clés comme la santé maternelle, la médecine légale ou encore la santé mentale.

Éducation agricole et agroécologie

+DE 180 ÉTUDIANTS ET FORMATEURS

ont participé à des échanges avec Madagascar, Maurice et le Mozambique

Soutien aux petites structures

La Région aide les petites structures associatives à se lancer dans la coopération régionale.

Depuis 2022, **19 projets ont été soutenus** pour un total de 357 000 €. Parmi eux : un échange sportif et culturel a permis à 30 jeunes de La Réunion et de Rodrigues de se rencontrer autour de valeurs communes.

L'ÉCONOMIE SOCIALE ET SOLIDAIRE, défendre un développement humain et durable de notre économie

En misant sur l'humain et l'utilité sociale, la Région Réunion renforce son engagement en faveur d'un développement économique tourné vers la solidarité et l'insertion durable.

De l'idée à l'entreprise :
soutenir les entrepreneurs de l'ESS

La Région soutient activement les porteurs de projets ESS à travers des dispositifs comme les Coopératives d'Activité et d'Emploi (CAE) et la couveuse REUSIT, qui ont accompagné **714 entrepreneurs** en 2023. Pour structurer davantage les parcours, les programmes « Émergence » et « Création », en partenariat avec Bpifrance, ont aidé plus d'une centaine de projets depuis 2021.

**+ DE 2 000
EMPLOIS**
CRÉÉS OU MAINTENUS
dans le cadre des Ateliers Chantiers
d'Insertion (ACI) depuis 2021

Les Ateliers Chantiers d'Insertion (ACI) participent à l'insertion durable des personnes éloignées de l'emploi en leur offrant des parcours qualifiants sur 24 mois. Depuis 2021, 193 ACI ont été soutenus par la Région, permettant la création ou le maintien de 2 327 emplois à travers l'île.



PRODUIRE PÉI, manger péi

La Région Réunion agit pour offrir aux Réunionnaises et Réunionnais une alimentation saine, locale, produite de manière durable et dans le respect de notre terroir.

L'objectif : assurer la souveraineté alimentaire du territoire en soutenant nos agriculteurs, en diversifiant la production primaire et la transformation agroalimentaire et en réduisant la dépendance aux importations.

60%

DE PRODUCTION LOCALE
proposée dans les cantines
des lycées en 2024

549

EXPLOITATIONS CERTIFIÉES
en Agriculture Biologique

11

ENTREPRISES SOUTENUES
UN MONTANT D'INVESTISSEMENT
DE + DE 28 M€ pour développer
la production agroalimentaire locale

Priorité à la sécurité alimentaire

La crise COVID a fait la preuve brutale d'une grande dépendance aux importations. Pour renforcer la production locale, **un Plan régional de souveraineté alimentaire** a été signé en 2023 avec l'État et les acteurs agricoles pour fixer des objectifs de production à horizon 2030 et mieux accompagner les producteurs.

Concrètement, dans le cadre de l'adaptation des productions au milieu tropical et insulaire, ce plan vise à mieux identifier les leviers de développement ainsi qu'à encourager les pratiques agroécologiques.



La Réunion à la Carte : notre terroir mis en lumière

Chaque année, La Réunion est représentée au Salon International de l'Agriculture (SIA). Pour mettre davantage en lumière la production péi, la Région a organisé en marge du SIA 2024 un événement inédit : La Réunion à la carte. **35 entreprises réunionnaises** ont ainsi pu montrer à un public de professionnels toutes les qualités et richesses du terroir réunionnais.

L'objectif : faciliter l'accès au marché national et accroître la visibilité de nos produits locaux.

SOUTENIR ET FAIRE BRILLER la créativité réunionnaise

Cinéma, audiovisuel, jeux vidéo, animations, ... : La Réunion s'illustre dans les Industries Culturelles et Créatives (ICC). Le soutien régional au développement de cette filière vise à renforcer notre rayonnement culturel, à valoriser les atouts de notre territoire et à structurer de nouvelles activités créatrices d'emplois qualifiés.

EN 2024

La Région Réunion a accompagné

87

PROJETS

41

AUTEURS

40

ENTREPRISES
DE PRODUCTION

avec un financement total de près de

3,9 M€

EN PARTENARIAT AVEC
LE CENTRE NATIONAL
DU CINÉMA ET DE L'IMAGERIE ANIMÉE (CNC)

DEPUIS 2021

JUSQU'À + DE

1500

SALARIÉS

mobilisés/an à La Réunion
dans le cadre des productions
audiovisuelles et cinéma

Une filière cinéma et audiovisuelle reconnue et créatrice d'emplois



Depuis 2021, La Réunion se distingue par des productions de grande qualité, soutenues par la Région, qui génèrent **plus de 4 500 jours de travail** sur le territoire. Parmi elles :

- À la poursuite du meilleur rougail saucisses (2025), série documentaire de Sébastien Folin, avec Manu Payet et William Lebghil en road trip culinaire ;
- Furcy, le procès de la liberté (2021) et Furcy (2025), deux œuvres retraçant le combat d'un esclave devenu libre ;
- Marmaille (2024), autour d'un jeune breakdancer ;
- Sweet Dreams (2023), sur les tensions liées à l'héritage colonial ;
- Zamal Paradise (2021), premier film entièrement réalisé à La Réunion, centré sur une bande de jeunes rappeurs.

Plusieurs de ces productions ont été primées : **Zamal Paradise** a remporté des prix au Gladiator Film Festival et à l'Andromeda Film Festival ; **Ma famille afghane**, coproduite localement, a reçu le Prix du jury à Annecy 2021 et le César du meilleur film d'animation 2023 ; **Lèv la tèt dann fénwar**, documentaire d'Erika Etangsalé, a été sélectionné aux César 2023.

355 jeunes formés aux métiers du cinéma depuis 2021



La Région soutient, aux côtés de l'association Cinékour, des actions d'éducation artistique au cinéma, comme **Kourmétraz**, qui initie les jeunes de 16 à 25 ans aux métiers du cinéma à travers la réalisation encadrée par des professionnels d'un court-métrage.

Un soutien renforcé pour le cinéma et les jeux vidéo péi

À l'initiative de la Région Réunion, **la Maison du Cinéma et des Jeux Vidéo** verra le jour en 2025. Elle accompagnera les professionnels, soutiendra la création locale et renforcera la visibilité des talents réunionnais. Déjà reconnue pour ses tournages et ses studios de jeux vidéo, La Réunion consolide ainsi une filière en pleine structuration.





Pou alé pli lwinn

Illustration réalisée par Belly

Nout kalité

Nout manyèr

Nout zordi pou nout lavnir

**Nou lé in tout, nou lé gayar,
Nou lé paré pou domin,
Pou in lavnir pli gran,
Plis éklèré**

**Ansanm, na alé mèr
nout galé par devan
Ansanm, La Rényon va fé
pét' volkan son kapab,
Va larg son saroyaz kalité
Ansanm,
Nou va alé pli lwinn**

Belly est illustratrice et autrice, née à La Réunion.

Son univers mêle dessin au feutre noir, encre de Chine et narration, dans une approche à la fois graphique et poétique.

Formée à l'École de Recherches Graphiques de Bruxelles, elle crée des œuvres où l'image entre en résonance avec le langage.

Inspirée par la nature de son île et les récits intimes, elle explore avec finesse ce que le dessin permet de dire quand les mots manquent.

DÉSENCLAVER POUR AMÉNAGER UN TERRITOIRE toujours plus connecté

Avec un territoire couvert en quasi-totalité par la fibre, La Réunion fait partie des régions françaises les mieux équipées en internet haut débit. La Région Réunion poursuit son engagement pour un numérique accessible, inclusif et sécurisé.

98% DU TERRITOIRE
COUVERT PAR LA FIBRE EN 2024



3 : Très haut débit

Mettre fin à la fracture numérique

La Régie Réunion THD est un organisme public mis en place par la Région, elle joue un rôle clé dans l'aménagement numérique du territoire, notamment en complétant le **déploiement de la fibre optique dans les zones délaissées par les opérateurs privés sur 6 communes entières** (Cilaos, Salazie, Saint-Philippe, Sainte-Rose, Les Avirons, l'Entre-Deux). La Régie THD est également intervenue sur les écarts de Saint-Louis (Les Makes, Bellevue et Petit Serré).

Près de 2500 bénéficiaires de KAP KONÈK.T

KAP KONÈK.T

Kap Konèk.t (anciennement nommé Pass Numérique) est un dispositif mis en place par la Région pour aider les populations les plus éloignées du numérique (seniors, demandeurs d'emploi, etc) à se familiariser avec les outils numériques et à accéder aux services en ligne. Concrètement, comme sur le modèle des titres-restaurant, chaque bénéficiaire reçoit un carnet de 10 chèques d'une valeur totale de 100 €. Ces chèques permettent d'accéder à des sessions d'accompagnement auprès d'environ 30 médiateurs. Depuis 2021, ce dispositif a permis d'accompagner **2 467 personnes à La Réunion**.

Priorité à la cybersécurité

Lancé en novembre 2024, CYBER RÉUNION (marque de la Régie Réunion THD³) agit sur deux volets complémentaires auprès des entreprises et administrations réunionnaises :

- la gestion et protection contre les cyberattaques ;
- l'accompagnement à la transformation numérique et au renforcement de la sécurité.

En février 2025, CYBER RÉUNION était déjà intervenu sur **16 incidents majeurs**.

La nouvelle économie

Plan régional
le développement économique

La Réunion 2030

Perspectives



Dans la continuité des actions engagées, la Région Réunion entend poursuivre son soutien à l'économie locale en misant sur l'innovation, la montée en compétences et l'ouverture régionale pour faire de La Réunion un pôle d'excellence dans l'océan Indien. De nouvelles aides aux entreprises, notamment autour de l'intelligence artificielle, viendront accompagner cette ambition, avec un objectif clair : construire un développement économique durable, inclusif et résolument tourné vers l'avenir.

À VENIR

LA RÉGION RÉCUPÈRE LA COMPÉTENCE AGRICOLE

En 2028, la Région récupérera au sein de son socle économique, la compétence agricole jusque-là gérée par le Département. Concrètement, cela veut dire que la collectivité régionale définira, organisera et mettra en œuvre les politiques publiques en matière agricole comme pour les autres régions de l'hexagone et d'Outre-mer. Cette nouvelle compétence permettra une gestion directe et mieux coordonnée des financements européens ainsi qu'une stratégie agricole en phase avec les objectifs de développement économiques et environnementaux du territoire, déjà pilotés à l'échelon régional.

LA CRÉATION D'UN STUDIO DE CINÉMA À LA RÉUNION : UNE PERSPECTIVE STRUCTURANTE POUR LA FILIÈRE

Portée par plusieurs acteurs, cette ambition pourrait permettre de renforcer la capacité de production locale, de localiser l'ensemble de la chaîne de production — y compris la post-production — sur l'île, et d'accompagner le développement de projets de plus grande envergure. Des études sont menées pour assurer la viabilité économique de ce projet.



POUR UNE
**RÉUNION +
ÉCOLOGIQUE ET UN
DÉVELOPPEMENT
DURABLE**

La Région lé èk zot
pou protèz nout péi



REPENSER DES MOBILITÉS

rapides et fiables pour tous



États généraux des Mobilités

Un grand débat régional sur les déplacements du quotidien

Les États Généraux des Mobilités ont été pilotés et organisés par la Région au cours de l'année 2023. Cette démarche d'une ampleur inédite s'est appuyée sur l'association large des citoyens, à travers une grande consultation organisée du 9 mai au 23 juillet 2023, puis la tenue de la première Assemblée Citoyenne des Mobilités de La Réunion du 14 octobre au 9 décembre 2023.

Au total, plus de 11 000 contributions citoyennes ont été recueillies.

Les 100 membres de l'Assemblée Citoyenne des Mobilités ont élaboré plus de 180 propositions, organisées en 5 priorités :

- améliorer la gouvernance partagée en intégrant la participation citoyenne ;
- améliorer l'efficacité, la qualité et l'attractivité des transports en commun tout en développant l'intermodalité ;
- réaliser des projets structurants et innovants de transports collectifs et de marchandises ;
- développer et sécuriser les modes actifs (piétons, vélos) ;
- repenser l'aménagement du territoire pour rendre accessibles tous les services de base à moins de 15 minutes, associés à des pôles d'accès multimodaux.



Et maintenant ? La Région et les 5 autres Autorités Organisatrices des Mobilités de La Réunion (CASUD, CINOR, CIREST, CIVIS et TO) se sont engagées à élaborer une feuille de route partenariale des mobilités à court, moyen et long terme, tenant compte des conclusions des États Généraux des Mobilités. Elle sera présentée au cours de l'année 2025.

Un renforcement progressif de l'offre Car Jaune

Depuis 2022, la Région a profondément transformé le réseau Car Jaune pour faciliter les déplacements des Réunionnaises et Réunionnais. Aujourd'hui, **50 % des usagers voyagent gratuitement**, notamment les stagiaires de la formation professionnelle, les demandeurs d'emploi, les accompagnants de PMR, les étudiants, les personnes âgées et les personnes en situation de handicap.

Pour répondre aux besoins croissants, une nouvelle offre a été déployée en 2022, ajoutant **2 500 places par jour et des passages plus fréquents aux heures de pointe**.



Car Jaune en chiffres

50%
DES VOYAGEURS
sont concernés par la gratuité

147 000
ABONNÉS EN 2024
contre 64 400 abonnés en 2021,
soit une **progression de + 128%**

26,4 km
DE VOIES DE BUS
créées de 2021 à 2024

+ 50%
DE FRÉQUENTATION
entre 2021 et 2024

20 000
PERSONNES
transportées chaque jour



La Région Réunion a engagé en 2025 un vaste plan de développement du réseau Car Jaune.

83 NOUVEAUX
VÉHICULES

70% DE LA FLOTTE
RENOUVELÉE

Pour améliorer significativement l'expérience des usagers tout en répondant aux enjeux d'accessibilité, de confort et de sécurité.

Des équipements pensés pour les usagers

- **Des cars à étage** : leur nombre passe de 4 à 15, pour une optimisation des espaces.
- **Connectivité à bord** : Wi-Fi gratuit et prises USB (types A et C) à chaque siège, pour rester connecté tout au long du trajet.
- **Accessibilité renforcée** : une rampe PMR électrique facilite désormais l'accès aux personnes à mobilité réduite.
- **Confort optimisé** : sièges ergonomiques, climatisation performante, isolation thermique améliorée.
- **Sécurité accrue** : chaque véhicule est équipé de caméras de vidéosurveillance, actives en continu.
- **Adaptabilité du réseau** : des systèmes de comptage embarqués permettent une meilleure connaissance des flux de passagers pour ajuster l'offre.

PROJECTION



Une offre qui s'étoffe, un tarif inchangé

La modernisation se poursuivra par étapes : **+10 % d'offre dès fin 2025**, puis **+15 % en 2026** et à nouveau en 2028, avec un renforcement des lignes stratégiques.

La Région confirme également sa volonté de maintenir une **tarification accessible**, avec la généralisation du **titre unique à 2 €** sur l'ensemble du réseau Car Jaune et la poursuite de la gratuité pour les publics prioritaires.

Une mobilité plus fluide et fiable avec les Voies Réservées aux Transports Collectifs

Les Voies Réservées aux Transports Collectifs (VRTC), sont **des voies dédiées uniquement aux bus et aux transports en commun**. Elle permettent aux transports collectifs de circuler plus rapidement, sans subir les embouteillages, notamment aux heures de pointe. Priorité de la Région, leur développement vise à améliorer la fiabilité des transports en commun et à renforcer leur attractivité.

Sur les grands axes comme Saint-Denis – Saint-André et Saint-Denis – Saint-Paul, une part significative des trajets s'effectue déjà sur ces voies : 37 % pour l'axe vers Saint-André et 50 % vers Saint-Paul. Ces aménagements permettent de réduire les temps de parcours et d'améliorer la ponctualité.

En poursuivant l'extension de ces voies, notamment dans l'Est, la Région fait du transport collectif une vraie alternative à la voiture individuelle, tout en contribuant à la réduction des embouteillages.



Près d'un million de trajets en covoiturage



La Région, en partenariat avec l'application Karos, encourage activement le covoiturage pour réduire l'auto-solisme et limiter l'empreinte carbone des déplacements. Cette démarche propose une alternative simple, économique et écologique, avec des avantages financiers attractifs pour les conducteurs comme pour les passagers, afin de favoriser une mobilité plus durable sur l'île.

ENTRE 2021 ET 2024

 **KAROS**

+ DE 920 000 TRAJETS

réalisés en covoiturage, grâce au soutien régional, notamment via l'application Karos

Pour encourager cette pratique,

► **5 AIRES DE COVOITURAGE**
ont été aménagées

offrant

► **255**
NOUVELLES PLACES
sur le territoire

Une nouvelle dynamique pour le vélo

La Région accélère le développement d'un réseau sécurisé pour les cyclistes et piétons, avec la Voie Vélo Régionale (VVR), destinée à faire le tour de l'île, et l'aménagement de pistes et bandes cyclables sur les routes nationales.

ENTRE 2021 ET 2024

46 KM

D'ITINÉRAIRES CYCLABLES RÉALISÉS

Ces aménagements, plus sûrs et confortables, encouragent la marche et le vélo comme alternatives à la voiture, pour une mobilité plus durable et accessible à tous.



Des routes plus sûres

Faciliter les déplacements des Réunionnaises et des Réunionnais est une priorité pour la Région. Responsable des Routes Nationales, elle assure l'entretien et l'amélioration d'un réseau qui supporte plus de 70 % du trafic de l'île.

DEPUIS 2021

+ DE 100 KM

DE ROUTES MODERNISÉES

125

PONTS RÉHABILITÉS

Les travaux sont menés principalement de nuit pour limiter les perturbations.

Avec 689 km de routes, 760 ponts et viaducs, ainsi que 640 murs de soutènement sous sa responsabilité, la Région agit quotidiennement pour faciliter les déplacements des Réunionnaises et Réunionnais et limiter ainsi l'impact des travaux sur la circulation.

Vers l'achèvement de la Nouvelle Route du Littoral

Après des années de tergiversations et de décisions aux conséquences lourdes, **le projet de construction de la Nouvelle Route du Littoral est reparti sur de bons rails. Face à l'impasse du chantier de la digue, le viaduc s'impose comme la meilleure solution pour garantir l'achèvement des travaux.**

Dès les premiers jours de la mandature, la nouvelle majorité régionale a pris ses responsabilités en mobilisant les moyens techniques et financiers nécessaires pour assurer une livraison dans les meilleurs délais, tout en garantissant une communication transparente sur l'état d'avancement du chantier.

La Région a finalisé et livré, dès août 2022, la première section de la Nouvelle Route du Littoral, entre Saint-Denis et La Grande Chaloupe. Depuis début 2023, cette portion est ouverte à la circulation à double sens sur 2x2 voies, avec un site propre partagé entre les transports en commun et les vélos. Elle offre ainsi une sécurité renforcée et met fin aux basculements en saison des pluies.

L'objectif est désormais de terminer les 2,5 km restants entre La Grande Chaloupe et La Possession, via un viaduc.

La reprise des études et les démarches réglementaires obligatoires conduisent à un démarrage des travaux au second semestre 2025, avec le raccordement de l'échangeur de La Possession, puis le lancement du chantier du viaduc en 2027, pour une livraison complète à l'horizon 2030.

Un nouveau plan de financement négocié avec l'État

En mars 2022, la Présidente de la Région, Huguette Bello, a signé avec le Premier ministre de l'époque, Jean Castex, les «**Accords de Matignon III**», un protocole d'accord décisif d'un montant de 842 M€ pour l'achèvement de la Nouvelle Route du Littoral. Cet engagement garantit la sécurisation définitive de l'axe routier, à l'abri des risques d'éboulis.



PROJECTION



Réunion Express : un projet de train à la mesure de l'enjeu

77% des Réunionnaises et Réunionnais
interrogés considèrent comme **prioritaire**

**LA RÉALISATION
D'UN TRAIN** reliant les villes

(Source : consultation des États Généraux des Mobilités)

Des études déjà engagées pour le retour du train à La Réunion

Dès son arrivée, la nouvelle équipe régionale a lancé les études nécessaires à la conception d'un projet ferroviaire viable à La Réunion (tracés, capacité, matériel, financement, etc.). L'objectif est de démarrer les premiers chantiers concomitamment à la livraison complète de la Nouvelle Route du Littoral.

Face à l'engorgement croissant du réseau routier, seule une politique de mobilité ambitieuse pourra éviter le coma circulatoire qui menace l'île. Le projet de train Réunion Express répond à cette impérieuse nécessité en proposant une solution de transport fiable, rapide et accessible à tous.

Cette infrastructure régionale majeure prévoit **un linéaire d'environ 140 km**, reliant à terme Saint-Benoît à Saint-Joseph, avec un réseau de gares et de stations desservant les principaux pôles urbains.

Un chantier d'envergure, au service d'un enjeu vital pour l'avenir du territoire.



Perspective du carrefour Bras Canot
à Saint-Benoît (bassin Est) © Systra, Egis



Perspective de la station aérienne Aéroport
à Sainte-Marie (bassin Nord) © Systra, Egis

Les chiffres à retenir

► **140 KM**
DE RÉSEAU

UN TRAIN TOUTES LES
► **10 À 15**
MINUTES

VITESSE MAXIMALE DE
► **110 KM/H**

ACCÉLERER LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET ÉNERGÉTIQUE DU TERRITOIRE

Une production électrique de plus en plus verte

La **Programmation Pluriannuelle de l'Énergie (PPE)** est élaborée par la Région. Elle fixe les priorités et les grandes orientations de la politique énergétique du territoire, en définissant les objectifs en matière de production, de consommation et de transition vers les énergies renouvelables. Grâce aux investissements massifs dans le solaire, l'éolien, l'hydroélectricité, la biomasse et aux systèmes de stockage, **La Réunion avance vers l'abandon des énergies fossiles**. Cette transition, portée par la Région et ses partenaires, contribue à la réduction des gaz à effet de serre. L'objectif : atteindre l'autonomie énergétique d'ici 2050.

Une avancée historique :

EN 2024

93% DE PART D'ÉNERGIES RENOUVELABLES dans la production d'électricité à La Réunion

La Région agit contre la précarité énergétique

Pour lutter contre la précarité énergétique, la Région accompagne chaque année près de **2 000 foyers vulnérables grâce au programme Écosolidaire**, qui permet d'obtenir des aides pour l'installation de chauffe-eaux solaires et de réaliser des économies durables. Le dispositif **SLIME** complète cette action avec des diagnostics énergétiques et la distribution d'équipements sobres (ampoules LED, etc.) pour réduire la consommation des ménages.

DE 2021 À 2024 ► Ce sont

+DE 16 600 MÉNAGES

qui ont bénéficié de l'accompagnement et des conseils donnés dans le cadre du SLIME

OBJECTIF 2035 ► Accélérer le déploiement et équiper

+DE 50 000
FOYERS DE PANNEAUX PHOTOVOLTAÏQUES

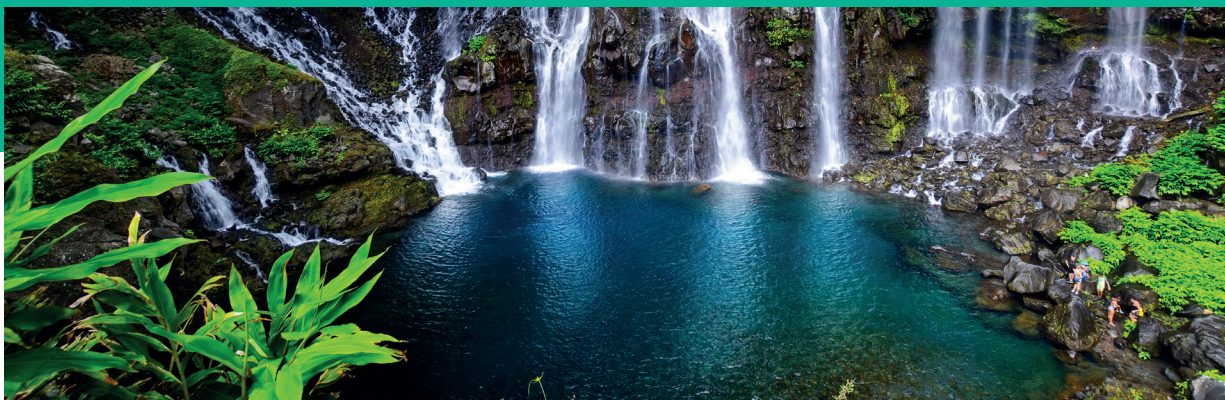
Vers la fin de l'enfouissement des déchets à La Réunion

Depuis 2021, la Région déploie, à travers son **Plan Régional de Prévention et de Gestion des Déchets (PRPGD)**, une stratégie ambitieuse visant à réduire drastiquement les volumes enfouis, à renforcer le recyclage et à encourager l'économie circulaire à l'échelle de l'île. Elle soutient financièrement les projets innovants qui contribuent à la réduction, à la valorisation des déchets et à la transition vers un modèle plus durable.

RUN'EVA : un équipement industriel de pointe pour valoriser les déchets

Le **pôle RUN'EVA**, porté par le syndicat ILEVA et cofinancé par la Région à hauteur de plus de 21 M€, traitera jusqu'à **200 000 tonnes de déchets ménagers** par an issus des microrégions Sud et Ouest. Il permettra d'éliminer le tout-enfouissement grâce à trois procédés complémentaires : le tri et la valorisation des matières recyclables, la méthanisation des biodéchets, la valorisation énergétique des combustibles solides de récupération (CSR). La première phase du pôle RUN'EVA a été livrée à la fin de l'année 2024 pour une mise en exploitation complète à l'horizon 2026.





Gestion de l'eau : la Région investit aux côtés des intercommunalités

La sécheresse du début de l'année 2025 a révélé la fragilité de la ressource en eau dans notre territoire. Bien que la gestion de l'eau soit une compétence des intercommunalités (CASUD, CINOR, CIREST, CIVIS, TO), la Région débloque chaque année des fonds avec l'aide de l'Europe autour de trois axes clés :

- soutenir le développement de la réutilisation des eaux usées pour des usages non potables ;
- réduire les fuites dans les réseaux d'eau ;
- accompagner la création d'unités de potabilisation pour garantir l'accès à une eau de qualité pour tous.

Les chiffres clés

DEPUIS 2021

8 STATIONS DE POTABILISATION LIVRÉES

3 NOUVELLES LIVRAISONS EN 2025

avec le soutien financier de l'Europe et de la Région

Les lycées verts : un projet pour le bien-être des élèves

La Région transforme les cours de lycées en véritables oasis pour améliorer le confort et le cadre de vie scolaire.

Quatre établissements ont déjà bénéficié de ces aménagements : les lycées Amiral Lacaze à Saint-Denis, Bel Air à Sainte-Suzanne, Jean-Claude Fruteau à Saint-Benoit et Moulin Joli à La Possession.

Végétalisation, désimperméabilisation des sols et espaces repensés permettent de créer des environnements plus agréables, résilients et durables.

Une stratégie régionale pour préserver la biodiversité réunionnaise

La Réunion fait partie du "point chaud de biodiversité" de l'océan Indien reconnu pour la richesse exceptionnelle de ses espèces endémiques et pour la vulnérabilité de ses écosystèmes. La Région soutient la préservation des espèces endémiques via les financements et le soutien auprès des acteurs locaux (Parc national, associations,...), des projets éducatifs et des actions de restauration des habitats naturels. La nouvelle **Stratégie Régionale sur la Biodiversité** intégrera dès 2025 les objectifs de lutte contre les espèces invasives et la conservation des milieux naturels.

Créée en 2023, l'**Agence Régionale de la Biodiversité** agit pour réduire les menaces sur la biodiversité terrestre et marine de La Réunion. Elle vise à renforcer l'action régionale en matière de préservation, restauration et valorisation de ce patrimoine naturel.



Révision du Schéma d'Aménagement Régional (SAR) : une trajectoire affirmée pour l'avenir de La Réunion

La Région Réunion a engagé la révision du **Schéma d'Aménagement Régional (SAR)**, document clé pour l'aménagement du territoire et la transition écologique de l'île. Le SAR est un document réglementaire qui définit les orientations fondamentales et les principes d'aménagement de l'espace à moyen terme pour le territoire réunionnais. Il définit notamment la localisation préférentielle de l'urbanisation, l'implantation des grands équipements et la trajectoire de sobriété foncière du territoire vers le Zéro Artificialisation Nette (ZAN) à horizon 2050 ainsi que les objectifs et règles en matière de mise en valeur du littoral et de la mer, d'adaptation au changement climatique, de qualité de l'air et de protection de la biodiversité.

Une large consultation a été menée, auprès des collectivités locales (mairies, intercommunalités, Département) et des citoyens pour bâtir ensemble un projet d'aménagement durable et équilibré. Une Convention citoyenne a notamment permis de réunir **72 citoyens tirés au sort** pour travailler durant plusieurs semaines, rédiger et adopter un **rapport de 41 propositions pour l'aménagement de La Réunion de demain**. En 2025, la Région poursuivra cette dynamique en affinant les principes d'aménagement, la cartographie des zones à préserver et à développer.

Avec ce nouveau SAR, la Région Réunion affirme son engagement à construire un territoire résilient, respectueux de son environnement et tourné vers l'avenir.

Les chiffres de la consultation

72 CITOYENS
TIRÉS AU SORT
et mobilisés dans le cadre
d'une convention citoyenne

Sur 3 mois

► **12**
ATELIERS

► **3**
PLÉNIÈRES

41
PROPOSITIONS

PROJECTION



Mieux s'équiper face aux risques climatiques

En 2023, la Région a co-organisé avec l'État les **3^e Assises régionales des risques naturels** pour mobiliser l'ensemble des acteurs autour des risques climatiques.

En 2024, la Région a signé et contribué à installer l'**Observatoire du littoral**. Au cours de l'année 2025, la Région pilotera la mise en place d'un **Groupe Régional d'Experts sur le Climat (GREC)**.

Le cyclone Garance et avant lui Belal l'ont récemment prouvé : La Réunion est une terre exposée aux risques climatiques extrêmes. Le changement climatique représente un défi majeur pour l'île qui doit mettre en place des stratégies d'adaptation. Ces outils doivent aider à mieux anticiper les risques propres à l'île, tout en construisant une stratégie d'adaptation du territoire et de réduction des dangers.



Perspectives



Depuis 2021, les actions engagées par la Région façonnent une île durable, solidaire et résiliente, où l'énergie 100 % renouvelable, les mobilités douces, la préservation de la biodiversité et le retour du train deviennent des réalités concrètes. Notre ambition : construire une société réunionnaise en harmonie avec son environnement, fière de son identité et tournée vers un avenir responsable.

À VENIR

LA RÉGION ACCÉLÈRE LE DÉVELOPPEMENT DE LA GÉOTHERMIE À LA RÉUNION

La Région s'engage pour le développement de la géothermie, une énergie locale, renouvelable et stratégique pour l'autonomie énergétique de l'île.

Grâce à son engagement, cette filière a été inscrite parmi les priorités de la Programmation Pluriannuelle de l'Énergie (PPE) validée en 2022.

Deux projets structurants sont aujourd'hui en cours, dont l'un à Salazie, porté par Albioma, qui a obtenu un Permis Exclusif de Recherche en 2024. Les premiers forages exploratoires sont attendus dès 2027, avec une mise en exploitation possible à l'horizon 2032.

La Région accompagne cette dynamique pour faire émerger une nouvelle filière d'avenir, créatrice d'emplois locaux et adaptée aux spécificités de notre territoire.

TRIBUNES

TRIBUNES DE LA MAJORITÉ

Tribune du groupe UDDST | À mi-chemin, vers une Réunion plus forte et solidaire

À l'occasion de ce bilan de mi-mandat, les élus du groupe Union pour le Développement Durable et Solidaire du Territoire (UDDST) tiennent à saluer l'engagement constant de l'ensemble des élus et des agents de la Région Réunion, pleinement mobilisés au service de notre île.

Cet engagement collectif a permis des avancées majeures pour notre territoire :

- Une situation financière assainie, grâce à une gestion rigoureuse, garantissant l'avenir de notre collectivité et le déploiement de nouveaux projets.
- Le déblocage du chantier de la Nouvelle Route du Littoral, resté à l'arrêt sous la précédente mandature : nous avons trouvé de nouveaux financements et achevé la première partie du projet.
- Des mesures concrètes pour soutenir le pouvoir d'achat des familles réunionnaises : blocage du prix de la bouteille de gaz, cantine à 1€ dans les lycées, gratuité des équipements pour les lycéens professionnels, internats gratuits pour les élèves des cirques.
- Un développement renforcé de la formation professionnelle, avec l'ouverture de nouvelles places en formations qualifiantes.
- De nouveaux dispositifs d'aides et de soutien pour les entreprises, afin de soutenir l'activité locale.
- La gratuité du Car Jaune pour les publics prioritaires (chômeurs, étudiants, retraités...), accompagnée de la modernisation de la flotte par de nouveaux véhicules.
- Des projets éducatifs ambitieux pour l'avenir de La Réunion : création d'un lycée des métiers de la mer au Port, d'un lycée des métiers du tourisme à Saint-André, et d'un lycée spécialisé pour les élèves en situation de handicap à Saint-Joseph.
- Le renforcement des actions de coopération régionale et de co-développement avec les pays de notre zone.

Mais le chemin reste long. Le développement de notre île, humain, solidaire et écologique, exige une action résolue et continue.

Les États Généraux des Mobilités ont prouvé qu'il est possible de bâtir, avec les citoyens, les grands projets d'avenir. C'est ainsi que le projet de train pour La Réunion peut enfin être relancé !

Dans le même esprit de participation citoyenne, nous avons lancé une convention citoyenne pour la révision du Schéma d'Aménagement Régional (SAR). Cet outil stratégique dessinera une feuille de route équilibrée, durable et harmonieuse pour le développement de notre territoire.

Tribune du groupe #Avenir | Engagés pour protéger notre île et répondre aux besoins quotidiens des familles réunionnaises

Conséquence du contexte international marqué par l'émergence de conflits armés, des choix budgétaires doivent être faits. Espérant et appelant à la paix, nous refusons que La Réunion pâtisse de restrictions, alors que le cyclone Garance et la crise du chikungunya nous rappellent nos fragilités.

Nous poursuivons une réflexion approfondie sur les défis auxquels est confronté notre territoire pour surmonter les crises, dans l'éthique et l'équité. Renforcer les capacités locales, redonner à tous confiance en l'avenir et permettre de traverser ensemble les prochaines épreuves, tel est notre travail.

À mi-mandat, avec les acteurs locaux et les services de la Région Réunion, nous constatons les progrès.

Pour un aménagement durable de notre île et une artificialisation limitée, le lancement de l'Agence Régionale de la biodiversité nous permet de coordonner les initiatives locales. Avec La Réunion Innovation, l'innovation est plus facile. Engagés pour l'accès de tous à la culture, il se rééquilibre vers l'Est avec le nouveau Bisik. Avec le désenclavement numérique, notamment l'amélioration de la connectivité, notre île s'affirme un peu plus comme une terre de cinémas et de jeux-vidéos. La Réunion Développement permet la valorisation de tout ce savoir-faire péi. Enfin, avec les nouveaux Cars Jaunes et des routes sécurisées, nous avons désormais plus d'espaces et de moyens pour les mobilités durables.

TRIBUNES DE L'OPPOSITION

Tribune du groupe La Région Demain | Pour un «SAR CORRECTIF» en transparence

Le déséquilibre dans l'aménagement du territoire entre l'Est et les autres régions est reconnu de tous. Le SAR est l'occasion de corriger les erreurs mettant en danger les régions ayant bénéficié du «toujours plus». Seuls des actes politiques forts renverseront les dérives qui prospèrent.

Défendons une économie pour l'humain, un aménagement du territoire soutenable, un développement durable pour tous. Notre route, jusqu'ici, s'est écartée de ces objectifs. Revoyons-la afin d'assurer une véritable chance à la Réunion.

Tribune du groupe Objectif Réunion | Un jour zot i fera !

Au nom des élus de l'opposition, nous déplorons le bilan particulièrement maigre et décevant de la majorité actuelle après presque 4 ans à la tête de la région. La majorité socialo-communiste est au point mort. Malgré des ambitions affichées dans ses dix orientations, rien n'a été concrétisé. La région est en panne. Quel bilan à aujourd'hui :

1 - Des 3 lycées (hôtelier, métiers de la mer et forestier) nous n'avons que des études dans des cartons...

2 - La route du littoral ? elle est à l'arrêt ! Didier Robert avait livré le viaduc soit les 2/3 de la NRL. Restait pour le tiers restant, une digue de 2,7 km entre la Grande Chaloupe et La Possession pour 474 Millions € à livrer en 3 ans. La nouvelle majorité a tout arrêté pour, finalement, imposer un viaduc qui coûte 2 fois plus cher (au minimum 874 millions d'euros) en 8 ans... Quel gâchis !

3 - Notre île est isolée. Nous avons tous besoin de nous déplacer vers la métropole, notamment les plus modestes et les classes moyennes. Or, la continuité territoriale a été réduite en miettes, on aurait pu tout simplement la réformer.

4 - Sur le plan central du pouvoir d'achat des Réunionnais, rien n'a été fait. Cette majorité qui se prétend avocate des pauvres a juste daigner offrir l'aumône de 3 € par bouteille de gaz par an, et par famille soit, à raison de 4 bouteilles par an, 12 €.

5 - Mais le vide absolu est ailleurs. Alors que la compétence centrale de la collectivité réside dans le soutien à l'économie, on cherche encore les aides aux entreprises. Après Garance, après le chikungunya, et alors que les surcoûts liés à la guerre en Ukraine (flambée des coûts des matériaux...) et que les restrictions de passage dans le canal de Suez se font ressentir aucun dispositif d'aide d'accès, simple et immédiat, n'a été proposé aux artisans, et aux PME, PMI.

Les faillites se multiplient. Le chômage flambe : plus 6,2% en un an, soit 5000 chômeurs de plus et la région regarde ailleurs. À la pyramide inversée, le changement s'est traduit par de simples discours, des plaquettes de communication et des publi-reportages, hors de prix, et des annonces : un jour n'a fait ! Ar vote pou nou en 2028 !

Tribune du groupe Le Cap ! | Vive la liberté d'expression

Les citoyens peuvent voir ici ce que signifient les mots "liberté d'expression" pour la Région Réunion. Pour la deuxième fois en quatre ans, l'opposition est sollicitée, au dernier moment, pour inscrire quelques mots dans un bilan de mi-mandat entièrement à la gloire de la majorité. On nous fait l'aumône de 600 caractères soit : sept lignes. Autant nous dire de nous taire. Pourtant, il y aurait beaucoup à dire sur le bilan de cette majorité. Aussi avons-nous décidé d'utiliser ce peu d'espace pour passer notre message : non à la censure, vive la liberté d'expression.

Conformément au règlement en vigueur, l'espace réservé à l'expression politique des groupes constitués au sein du Conseil régional est strictement proportionnel au nombre de leurs membres.

LA RÉGION face aux crises

Depuis 2021, la Région Réunion a fait face à des situations d'urgence multiples qui ont nécessité des réponses rapides et des moyens d'ampleur pour accompagner les habitants et les acteurs économiques.

Une mobilisation rapide et ciblée après les cyclones

En 2024 et 2025, les cyclones Bêlal et Garance ont provoqué des dégâts considérables sur les routes, les établissements scolaires et le tissu économique local.

Après Garance

REMISE EN ÉTAT RAPIDE DES ROUTES NATIONALES

► **117** AGENTS MOBILISÉS
► **40 M€** DE TRAVAUX ENGAGÉS

REMISE EN ÉTAT DES ÉTABLISSEMENTS

RENTREE ASSURÉE POUR
► **45 LYCÉES**
de l'île grâce à une mobilisation rapide

Pour répondre aux besoins urgents des TPE/PME dont l'activité a été touchée par les cyclones, la Région a mobilisé 100 M€ de fonds européens (FEDER et RESTORE) pour soutenir la reconstruction. En complément, une aide d'urgence régionale sur fonds propres a été créée : jusqu'à **3 500 € pour les entreprises de moins de 10 salariés et 5 000 € pour celles comptant de 10 à 50 salariés**, notamment dans l'agroalimentaire et le tourisme.



Des actes forts pour sortir de la crise du BTP

Face à un ralentissement inédit du secteur du BTP, marqué par la baisse des investissements et l'inflation des coûts, la Région et ses partenaires publics se sont réunis en 2024 pour bâtir une réponse collective.

La Région a pris des engagements concrets : accélération des procédures, visibilité sur les appels d'offres, ouverture des marchés aux TPE/PME locales et renforcement des clauses d'insertion. Cette mobilisation a permis d'éviter une crise sociale majeure, de sécuriser des centaines d'emplois et de relancer progressivement l'activité du secteur.

► Un montant de
+ DE 400 M€
d'investissements engagés par la Région

Covid-19 : un soutien important aux entreprises

Dans le cadre de la relance économique consécutive à la crise sanitaire, la Région a mobilisé plus de **34 M€ pour soutenir les entreprises en difficulté**. Le Fonds de Solidarité Régional (20 M€) a aidé les très petites entreprises, tandis que 1,5 M€ ont été consacrés à la redynamisation du territoire. Le secteur du tourisme a bénéficié de 12,5 M€ via un fonds de relance. Enfin, le Chèque Mon île 974 (17 M€) a stimulé la consommation locale et le tourisme de proximité.

Un dispositif d'urgence pour soutenir les entreprises de Salazie

En janvier 2023, un important éboulis entraînant la fermeture de la **RD 48** a fortement perturbé la vie économique du cirque. Face à cette situation d'urgence, la Région a mis en place, en moins d'un mois, un dispositif exceptionnel de soutien aux entreprises touchées. Ouvert à toutes les structures de moins de 50 salariés, tous secteurs confondus, ce dispositif a permis d'accompagner **15 entreprises, pour un montant total de 280 827 €**.

ZOOM SUR QUELQUES PROJETS MENÉS DANS LES COMMUNES

SAINT-DENIS

BASSIN NORD



Un soutien au développement du CREPS de Saint-Denis

La Région accompagne le développement du CREPS avec des investissements structurants : 1,8 M€ a été consacré à la réhabilitation de l'internat en 2021, une étude de faisabilité pour un stadium d'escalade olympique a été réalisée en 2023 (20 000 €), et 35 000 € ont été alloués en 2024 pour soutenir les animations et le fonctionnement du site. Un engagement fort en faveur du sport et de la performance.

Création du téléphérique urbain Papang

Mis en service en mars 2022, Papang est le premier téléphérique urbain de La Réunion. Ce projet structurant contribue à une meilleure accessibilité des hauts de Saint-Denis, tout en intégrant des aménagements urbains autour des stations – parkings relais, cheminements piétons, espaces publics – afin de favoriser les mobilités douces et le report modal.

Papang a été accompagné par la Région Réunion à hauteur de 17 M€, grâce aux subventions FEDER.



SAINTE-MARIE

Aménagement de nouvelles voies bus et vélo

Entre Sainte-Suzanne et Sainte-Marie, la Région a réalisé un double aménagement exemplaire : une voie réservée aux transports en commun (VRTC) sur près de 9 km, permettant un gain de temps et de fluidifier les trajets en bus. Cet aménagement représente un investissement de 27 M€. La Région a également participé à la réalisation d'une nouvelle section de la Voie Vélo Régionale (VVR) entre Sainte-Suzanne et Sainte-Marie : cet aménagement, d'un coût total de 4 M€, dont 24 % financés par la Région, offre un itinéraire sécurisé pour les cyclistes et encourage la mobilité douce.



Développement de l'Aéroport La Réunion Roland Garros

En 2024, la Nouvelle Aérogare, dédiée aux arrivées a été inaugurée.

Conçu selon des principes bioclimatiques et innovants, ce terminal s'inscrit dans une logique de transition énergétique.

La Région Réunion a mobilisé les fonds européens pour cofinancer cette infrastructure à hauteur de 66M€.

BASSIN NORD

SAINTE-SUZANNE

Réhabilitation de plateaux sportifs

Dans le cadre de son action en faveur de la santé et du sport pour tous, la Région a soutenu la ville de Sainte-Suzanne dans la réhabilitation des plateaux sportifs de Bras-Pistolet, Sarda Garriga, Commune Carron et Paul-et-Virginie. Ces équipements rénovés, pour un montant de plus de 600 000 €, renforcent les activités périscolaires des écoles environnantes et encouragent les rencontres sportives organisées par les associations de quartier.



Numérisation des écoles de la commune

Avec le soutien de la Région, la ville de Sainte-Suzanne a lancé un programme de développement numérique dans les écoles maternelles et primaires. Objectif : favoriser l'accès aux outils éducatifs numériques dès le plus jeune âge. Douze établissements en bénéficient, offrant aux élèves un cadre d'apprentissage moderne et stimulant. L'enveloppe financière dédiée à cette opération approche le million d'euros.

BASSIN OUEST

LA POSSESSION

Modernisation des salles informatiques des écoles élémentaires

Avec le soutien de la Région, 14 écoles élémentaires de La Possession ont bénéficié d'une modernisation de leurs salles informatiques grâce à l'acquisition de nouveaux équipements (écrans, unités centrales, vidéoprojecteurs,...). Cette initiative, dotée d'une enveloppe de 132 625 €, vise à renforcer les compétences numériques des élèves et garantir un accès équitable aux outils digitaux.

Réalisation d'un nouveau plateau sportif Marcelle Puy

Le nouveau plateau sportif Marcelle Puy, situé derrière le stade Youri Gagarine à La Possession, permet aux habitants de bénéficier d'un espace moderne dédié à plusieurs disciplines : basket-ball, handball, volley-ball, futsal ou encore athlétisme. Cet aménagement s'inscrit dans la volonté régionale de soutenir le sport pour tous et le développement des quartiers, avec une cohabitation des usages dans l'espace public. Ce projet a bénéficié d'un soutien de la Région de près de 1,8 M€.



LE PORT



Réalisation de nouveaux locaux pour l'école d'architecture du Port

Au cœur du futur campus de l'Oasis, la nouvelle école d'architecture du Port voit le jour avec le soutien déterminant de la Région. Ce projet structurant, d'un montant de plus de 7 M€, dont 500 000 € apportés par la Région, accompagne la montée en compétence des filières locales, en particulier dans le domaine stratégique de la construction durable. La nouvelle école d'architecture pourra accueillir à terme 230 étudiants, contre environ 160 aujourd'hui.

Financement des travaux de requalification de l'avenue Monseigneur Roméro

Dans le cadre du programme national de renouvellement urbain (PRU), l'avenue Monseigneur Roméro a été entièrement réaménagée pour créer une allée verte reliant le Parc Boisé au complexe sportif municipal, également rénové dont plus de 2 M€ apportés par la Région via le FEDER. La circulation a été repensée pour favoriser les mobilités douces, avec des trottoirs élargis, sécurisés et ombragés.

SAINT-LEU

Réalisation d'un aménagement structurant pour l'alimentation en eau potable à l'Ouest

L'aménagement hydraulique de Maduran constitue un projet stratégique pour sécuriser l'approvisionnement en eau potable sur le territoire de Saint-Leu. La Région a soutenu la réalisation de cette station de pompage et de traitement moderne, permettant de valoriser les ressources locales et de mieux répondre aux besoins croissants. Avec un investissement total d'environ 17 M€, dont plus de 9 M€ apportés par la Région via le FEDER, l'ouvrage s'inscrit dans une démarche durable, au service des habitants et de l'environnement.



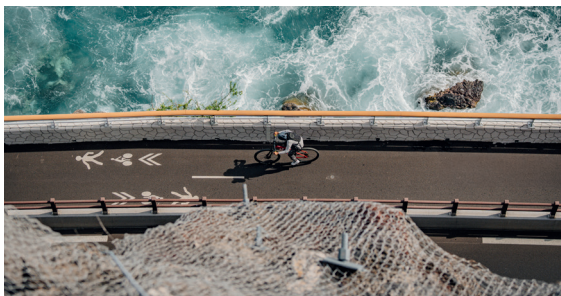
Réalisation d'un aménagement d'urgence pour assurer la circulation

Suite au passage du cyclone Garance, la Région a œuvré rapidement à la réouverture de la circulation sur la ravine des Collimaçons, axe stratégique de Saint-Leu. Un radier provisoire a été aménagé en urgence pour reconnecter les hauts et les bas de la commune, assurant la sécurité et la mobilité des usagers. Ce chantier incarne l'engagement de la Région pour des solutions rapides et adaptées face aux aléas climatiques. La Région envisage la construction future d'un pont pérenne et sécurisé afin de garantir la continuité de la circulation, notamment en cas d'épisodes climatiques intenses.



BASSIN OUEST

SAINT-PAUL



Réalisation d'un aménagement majeur pour les déplacements cyclables

La création de bandes cyclables au Cap La Houssaye constitue un aménagement phare de la voie vélo régionale, portée par la Région pour sécuriser les déplacements doux.

La route a été élargie pour intégrer une piste cyclable protégée, séparée de la circulation.

Désormais, il est possible de pédaler en toute sécurité.

Création de la bretelle d'accès au CHOR

La réalisation de la nouvelle bretelle d'accès au Centre Hospitalier Ouest Réunion (CHOR) depuis la RN1 marque une avancée majeure pour la fluidité des déplacements à Saint-Paul. Porté par la Région, ce projet de 1 km de long, d'un coût total de 8 M€, facilite l'arrivée rapide des usagers, personnels et secours à l'hôpital, tout en sécurisant les flux routiers. Il illustre l'engagement régional pour un meilleur maillage territorial en matière de santé et de mobilité.

Réhabilitation de 11 radiers dans toute la ville

11 radiers ont été supprimés à Saint-Paul avec le concours de la Région Réunion qui agit pour les remplacer par des passerelles ou des ponts, afin de sécuriser les déplacements et prévenir l'enclavement de quartiers lors de fortes pluies. Ces chantiers incluent parfois des clauses d'insertion sociale, offrant à des personnes éloignées de l'emploi la possibilité de travailler localement sur des ouvrages utiles à tous.



TROIS-BASSINS

Construction de nouveaux trottoirs

Avec le soutien de la Région, la ville de Trois-Bassins a aménagé des trottoirs plus larges et accessibles dans 11 rues pour améliorer les déplacements à pied.

Ces travaux visent à créer un réseau piétonnier cohérent à l'échelle des quartiers.



Travaux d'amélioration des plateaux sportifs du complexe Denis Pothin

Équipements phares de Trois-Bassins, les plateaux sportifs du complexe Denis Pothin ont été modernisés pour accueillir loisirs, entraînements et compétitions. Avec le soutien de la Région, une couverture partielle a été réalisée, permettant une pratique sportive tout au long de l'année. Le coût de l'opération s'élève à plus d'1,6 M€.

LES AVIRONS



Réalisation d'un ouvrage de franchissement de la ravine Renone

Dans l'objectif de réhabiliter les radiers submersibles, la Région a contribué à la réalisation d'un projet de franchissement sur la Ravine Renone pour un coût total des travaux d'environ 2 M€.

Aménagement d'un nouveau gymnase

Après 16 mois de travaux, le complexe sportif des Avirons accueille désormais le gymnase Maurice Hamilcaro. Ce bâtiment flambant neuf, d'un montant de plus de 3 M€, financé notamment par la Région et les fonds européens, offrira aux licenciés et aux élèves un espace indoor moderne, leur permettant de pratiquer leurs activités sportives à l'abri des intempéries. La Région a également soutenu la réhabilitation du plateau sportif du Tévelave.



CILAOS

Sécurisation de l'accès au cirque

Malgré des aménagements ponctuels réalisés au fil des années, pour améliorer la sécurité, plusieurs sections sont toujours soumises à des risques naturels d'éboulements et de glissements de terrain dus au contexte géologique particulier. La Région intervient tout au long de l'année sur cet axe pour sécuriser l'accès au cirque et répondre à l'urgence lors des éboulements soudains.

Amélioration des réseaux d'eau

La Région participe au financement des travaux d'eau potable à Saint-Louis et Cilaos pour réduire les pertes en eau, améliorer le rendement et la qualité de l'eau distribuée aux habitants. Le coût total du projet s'élève à 6,7 M€, dont 5 M€ de subventions FEDER accordées par la Région.



BASSIN SUD

ENTRE-DEUX



Gestion de proximité des biodéchets de la restauration collective publique

La commune de l'Entre-Deux a lancé un programme dédié à la prévention, la gestion et la valorisation des biodéchets issus de la restauration collective. Financé avec l'appui de la Région, ce projet s'inscrit dans une dynamique de solutions locales pour optimiser le traitement des biodéchets des cantines scolaires. Il vise à lutter contre le gaspillage alimentaire, à renforcer les actions de prévention, à favoriser la redistribution des excédents ainsi qu'à améliorer le tri, la collecte et le compostage des déchets alimentaires. Le coût total du projet s'élève à plus de 40 000 €.

Développement du secteur touristique

Dans le cadre de sa politique en faveur d'un tourisme plus authentique, responsable et tourné vers les territoires, la Région a accompagné les travaux de rénovation et d'extension de l'Hôtel Le Dimitile, à l'Entre-Deux. Ce projet a bénéficié d'un soutien régional de près de 1,3 M€ avec l'appui de fonds européens.

L'ÉTANG-SALÉ



Amélioration du cadre scolaire des élèves de l'Étang-Salé

Depuis juillet 2022, des travaux d'extension des écoles Avenir (maternelle) et Gabin Dambreville (élémentaire) à l'Étang-Salé ont été engagés pour un montant de 2,3 M€, incluant de nouvelles salles de classe et un pôle de restauration.

Ce chantier de 16 mois s'inscrit dans une stratégie plus large de modernisation des équipements éducatifs de la commune. La Région a notamment contribué à l'équipement numérique des écoles.

PETITE-ÎLE



Réalisation d'un lieu de recueillement

La construction de la Maison des Veillées à Petite-Île est une initiative pensée pour accompagner les familles endeuillées dans un espace adapté, paisible et respectueux des traditions réunionnaises. Cet équipement, soutenu par la Région, propose deux salons funéraires, un espace de cérémonie, un bureau d'accueil et des sanitaires. Moderne et sobre, le bâtiment a été conçu pour améliorer les conditions d'accueil lors des veillées et garantir une accessibilité à l'ensemble de la population. Les travaux se sont achevés à la mi-2022 pour un coût total de 1,70 M€.

Réhabilitation et couverture des plateaux sportifs polyvalents du collège Joseph Suacot

En 2022, les plateaux sportifs du collège Joseph Suacot ont été réhabilités pour renforcer l'offre d'équipements publics et réduire les dépenses énergétiques avec le soutien de la Région. Le site accueille deux terrains polyvalents, un mur d'escalade et des sanitaires accessibles. Le projet intègre également un volet environnemental visant à promouvoir les énergies renouvelables, améliorer le confort thermique et limiter la consommation énergétique.



SAINT-JOSEPH



Aménagement de la place François Mitterrand

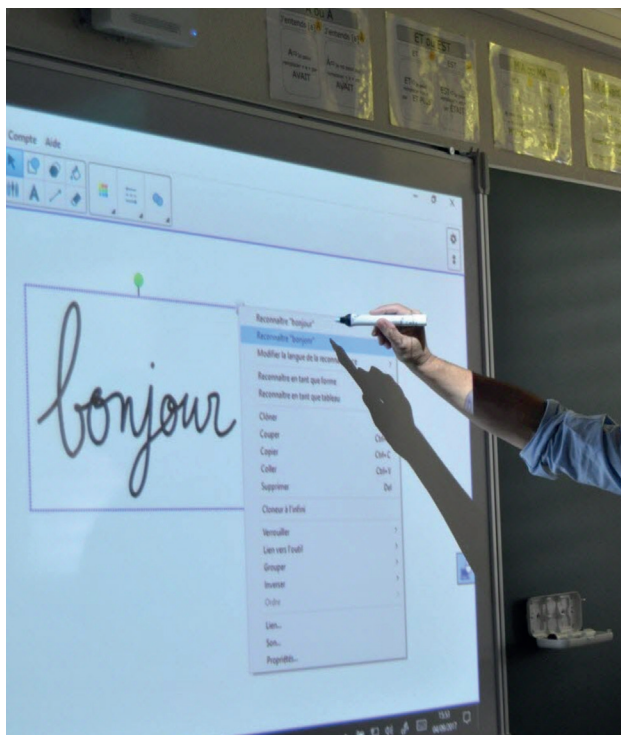
L'aménagement de la place François Mitterrand, qui a bénéficié du soutien de la Région, a permis de réagencer l'aire de stationnement afin d'améliorer la qualité de l'espace public tout en garantissant des circulations piétonnes sécurisées, notamment en lien avec la gare routière. Les travaux représentent un montant de 1,6 M€.

Traitement des crues de la rivière des Remparts

À Saint-Joseph, la Région aménage les abords de la rivière des Remparts pour limiter les risques de crues et d'inondations. Ces travaux hydrauliques et paysagers visent à mieux canaliser les eaux, réduire l'érosion et prévenir les débordements, assurant ainsi la sécurité des habitants et des biens en centre-ville. Le coût d'investissement et d'entretien du projet de protection, hors aménagements urbains et paysagers, s'élève à près de 28 M€.



SAINT-LOUIS



Réalisation d'un franchissement sécurisé à l'entrée de Saint-Louis

La nouvelle passerelle piétonne du Gol à Saint-Louis est un aménagement structurant visant à sécuriser les déplacements doux à l'entrée de la ville. En enjambant la RN1, elle permet désormais aux piétons de traverser en toute sécurité une zone jusqu'alors à fort trafic et peu adaptée aux déplacements piétons. Cet ouvrage participe pleinement à l'amélioration de l'accessibilité urbaine et à la continuité des cheminements doux. Réalisée pour un montant de 1,7 M€, l'opération a été cofinancée par la Région et l'Union européenne via le FEDER.

Déploiement d'un plan de numérisation des écoles

En 2023, les 27 écoles de la Ville de Saint-Louis ont bénéficié d'un programme d'équipement numérique. Grâce à ce dispositif, l'ensemble des écoles de Saint-Louis et de La Rivière disposent désormais d'un socle complet de matériel : ordinateurs portables, vidéoprojecteurs, connectiques, tablettes numériques, bornes Wi-Fi et abonnements numériques. Cet investissement vise à favoriser l'apprentissage et à développer la culture numérique des élèves en mettant à leur disposition des outils modernes et adaptés.

SAINT-PHILIPPE

Sécurisation de la RN2

Suite au cyclone Bêlal, la RN2 dans le sud sauvage a subi d'importants dégâts. Pour prévenir de nouvelles inondations et sécuriser les usagers, la Région a engagé des travaux d'assainissement : création d'un dalot pour améliorer l'évacuation des eaux. Pour réaliser ces aménagements, un budget de près de 1,7 M€ a été mobilisé.



Rénovation des trottoirs

Face à l'usure et au passage répété de poids lourds, la Région a soutenu la réfection des trottoirs du centre-ville de Saint-Philippe, avec une enveloppe de 105 000 € dédiée aux deux phases de travaux.

SAINT-PIERRE



Construction d'un complexe sportif

En 2022, un nouveau complexe sportif, le Centre Aqua Loisirs et Dojo, a vu le jour à Terre Sainte, d'un montant de 18,5 M€. Il comprend un bassin sportif de 8 couloirs, un bassin d'apprentissage, une pataugeoire, un dojo de 560 m², des vestiaires, ainsi que des espaces végétalisés. Ce nouvel équipement renforce l'offre sportive de la commune.

Aménagements en faveur des modes doux

En 2023, un aménagement cyclable a été réalisé sur l'ancienne RN2 entre Terre Sainte et Grands-Bois, dans le cadre de la voie vélo régionale. Financé par la Région, ce projet d'un coût total de 3,8 M€, promeut les mobilités douces avec une piste cyclable sécurisée, des voies vertes et des trottoirs aménagés pour protéger cyclistes et piétons.



Numérisation des écoles

La Région a contribué à l'équipement de 11 écoles en 2023 pour favoriser l'apprentissage par le numérique. Ces établissements disposent désormais de matériels modernes et d'aménagements adaptés, permettant aux élèves de développer leurs compétences et leur culture numérique.

LE TAMPON



Extension du Parc des Palmiers

Au cœur du secteur de Trois-Mares, le parc a été agrandi de près de 12 hectares, portant sa superficie à 20 hectares. Il abrite une collection exceptionnelle de 20 000 palmiers représentant plus de 1 250 espèces. Les travaux d'extension, soutenus par la Région à hauteur de 7,3 M€, ont duré deux ans.

Le site propose désormais un parcours pédagogique, des zones de contemplation et plus de 7 300 mètres de sentiers pour la promenade et les activités sportives.

Création de nouvelles aires de jeux pour les enfants

La commune du Tampon a récemment inauguré plusieurs aires de jeux offrant des espaces ludiques modernes et sécurisés pour les enfants dès l'âge d'un an. Ces installations, comprenant plusieurs équipements, visent à favoriser le bien-être des familles et à renforcer le lien social. Ce projet s'inscrit dans une dynamique plus large de développement des infrastructures de loisirs sur le territoire tamponnais. La commune a bénéficié d'un soutien financier pour la création d'aires de jeux à la Plaine des Cafres, avec une subvention de 375 621 € au titre du FEDER, complétée par 53 660 € de contrepartie apportée par la Région.



BASSIN EST

BRAS-PANON



Construction d'un terrain de squash à Bras-Panon

Lancée en 2023, la construction du squash de Bras-Panon a permis de créer la seule infrastructure de ce type dans l'Est de l'île.

Financé en grande partie par la Région à hauteur de 1,5 M€, le site comprend trois salles de squash, un club-house, un éco-kiosque et divers équipements. Ce projet renforce l'offre sportive locale et encourage la convivialité autour du sport.

Développement d'une filière de valorisation des biodéchets des cantines scolaires

Avec le soutien de la Région, la commune de Bras-Panon a lancé une filière de valorisation des biodéchets, notamment dans les écoles. Un dispositif spécifique, d'un montant de 214 000€, permet de transformer les déchets organiques en compost, avec près de 2 tonnes produites chaque mois, réutilisées dans les jardins municipaux et établissements scolaires. Un volet pédagogique accompagne le projet dans six écoles, sensibilisant les élèves à l'environnement et aux circuits courts.

PLAINE-DES-PALMISTES



Construction de la piscine municipale

La nouvelle piscine municipale couverte, semi-fermée et chauffée a été inaugurée en janvier 2024 à la Plaine-des-Palmistes, avec le soutien de la Région. Ce nouvel équipement, d'un montant d'environ 3,9 M€, facilite l'apprentissage de la natation pour les 1 400 élèves de la commune et offre un espace de loisirs accessible à toute la population.

Création de la médiathèque Paulette Pégou

En 2023, la bibliothèque de la Plaine des Palmistes a laissé place à la médiathèque Paulette Pégou, un espace moderne de 650 m² financé avec le soutien de la Région. Cette infrastructure représente un investissement de près de 3,5 M€. Répartie en sections jeunesse, adolescents et adultes, elle a été conçue selon des principes bioclimatiques adaptés au climat réunionnais. Ce nouvel équipement culturel favorise la proximité, l'éducation et la convivialité.



SAINT-ANDRÉ

Réhabilitation du complexe sportif de Sarda Garriga

Grâce au soutien du programme FEDER à hauteur de 2,5 M€, la Région accompagne la modernisation du complexe sportif Sarda Garriga à Saint-André. Le projet comprend notamment la couverture du plateau T1, la mise aux normes des plateaux T2 et T3, la réfection des sols, l'installation de nouveaux équipements sportifs et l'amélioration de l'accessibilité.

L'objectif est d'offrir un site fonctionnel, sécurisé et accessible à tous, pour favoriser la pratique sportive en toutes conditions.



Renouvellement urbain : le chemin lontan au centre-ville

La Région soutient la commune de Saint-André dans le cadre du projet Chemin Lontan, un programme ambitieux de renouvellement urbain. Objectif : redonner vie au cœur de ville en favorisant la piétonnisation, la végétalisation des espaces publics et la création d'un environnement plus apaisé, durable et attractif pour les habitants comme pour les visiteurs.

SAINT-BENOÎT

Réalisation d'aménagements dédiés au transport collectif en site propre

Pour offrir un transport en commun rapide et sécurisé, la CIREST a lancé un programme de TCSP (Transport Collectif en Site Propre), avec le soutien de la Région. Ce projet, représentant un investissement de 8,6 M€, comprend plusieurs axes stratégiques, dont l'avenue Villèle, l'avenue Jean-Jaurès et la RN3 entre le giratoire des Plaines et le CHU Est. Il vise à améliorer la mobilité, réduire la congestion et encourager des modes de déplacement durables, tout en participant à la transformation urbaine de l'Est de l'île.



Sécurisation de l'îlet Danclas (îlet Coco)

Situé dans une zone à risque d'inondation, l'îlet Danclas à Saint-Benoît a bénéficié d'importants travaux pour réduire sa vulnérabilité face aux crues soudaines de la rivière des Marsouins. Porté par la Région, le projet s'est déroulé en deux phases : la remise en état d'un merlon de protection des berges en 2022, puis la construction d'un nouveau radier en 2023 pour maintenir l'accessibilité du quartier en cas de montée des eaux. Ces aménagements s'inscrivent dans le Programme d'Actions de Prévention contre les Inondations (PAPI) de Saint-Benoît. D'un montant total de 1,3 M€, le projet a été financé la Région, avec l'aide de l'Europe.

BASSIN EST

SAINTE-ROSE

Réhabilitation de la piscine et création d'un terrain tennis et de padel

Avec le soutien de la Région à hauteur de 3,5 M€, la piscine municipale de Saint-Rose a été entièrement réhabilitée et modernisée. Le site s'enrichit également de nouveaux équipements avec la création d'un terrain de tennis et de padel à proximité.



Valorisation patrimoniale du littoral

Avec l'aménagement du Port de la Marine et la création d'un parcours pédestre structurant via la Boucle du centre, la Région affirme sa volonté de mise en valeur touristique et patrimoniale du littoral de Sainte-Rose. La requalification de la RN2, entre le Petit Brûlé et le rond-point du SDIS, vient accompagner cette transformation. Cet aménagement sécurise les cheminements, modernise les réseaux et offre un cadre paysager cohérent avec l'identité créole du territoire.

SALAZIE



Rénovation des écoles de la commune de Salazie

À Salazie, des travaux de rénovation ont été engagés dans plusieurs écoles afin d'améliorer les conditions d'accueil de près de 1 000 élèves.

Financée en partie par la Région, cette opération concerne cinq établissements : Maximilienne Lambert (Bois de Pommes), René Peel Payet (Mare à Citrons), la maternelle de Mare à Vieille Place, François Frédéric Sisahaye (Mare à Martin) et Roland Sellier (Hell-Bourg). L'ensemble des travaux représente un investissement de près de 2 M€.

Rénovation des plateaux sportifs de Bois de Pommes et de Mare à Vieille Place et création du plateau sportif de Mare à Martin

Début 2024, un nouveau plateau sportif a été inauguré à Mare à Martin, dans le cadre d'un programme de renforcement des équipements sportifs des îlets de la commune. Avec le soutien de la Région, des travaux de rénovation ont également été menés sur les plateaux de Bois de Pommes et Mare à Vieille Place. Le coût global des travaux est estimé à plus d'1 M€.



Élus de la majorité

ÉLUS DU CONSEIL RÉGIONAL



Huguette BELLO*
Présidente de la Région



Patrick LEBRETON*
1^{er} Vice Président - Délégué
aux Affaires Générales,
Financières et Économie



Lorraine NATIVEL*
2^e Vice Présidente - Déléguée à la
Lutte contre l'illettrisme et savoirs
de base - Continuité territoriale et
soutien des jeunes en mobilité



Normane OMARJEE*
3^e Vice Président - Déléguée
au Désenclavement aérien,
maritime et numérique



Karine NABENESA*
4^e Vice Présidente - Déléguée
à la formation professionnelle
et à l'apprentissage



Jacques TÈCHER*
5^e Vice Président - Délégué
aux travaux et routes



Amandine RAMAYE*
6^e Vice Présidente - Déléguée
à la démocratie participative



Ericka BAREIGTS*
7^e Vice Présidente -
Déléguée à la biodiversité



Céline SITOUEZ*
8^e Vice Présidente
Déléguée à l'éducation



Patrice BOULEVART*
9^e Vice Président - Délégué
aux mobilités durables



Christian ANNETTE
Délégué à la politique
foncière et aux opérations
d'aménagement



Wilfrid BERTILE
Délégué au co-développement
régional, pêche et relations
extérieures



Maya CESARI
Déléguée à l'innovation
et croissance bleue



Jean-Pierre CHARRIAT
Délégué à l'enseignement
supérieur, recherche et
transition énergétique



Régine CHANE HONG
Déléguée aux ressources
humaines



Anne CHANE-KAYE-BONE TAVEL
Déléguée à la valorisation du
patrimoine touristique et culturel



Evelynne CORBIÈRE
Sénatrice



Nadine GIRONCEL DAMOUR
Déléguée à l'industrie de l'image,
du cinéma et de l'audiovisuel



Virginie GOBALOU ERAMBRANPOULLE
Déléguée à la politique
du logement et de l'habitat



Fabrice HOARAU
Délégué à la politique des
déchets et environnement



Laetitia LEBRETON
Déléguée à la politique
de la santé



Frédéric MAILLOT
Député



Jean-Bernard MARATCHIA
Délégué aux affaires agricoles



Stéphanie POINY-TOPLAN
Déléguée à la lutte contre
les discriminations



Pascal PLANTE
Délégué à
l'internationalisation
des entreprises



Patricia PROFIL
Déléguée à la coopération
régionale en matière sportive
et culturelle et au sport et
affaires culturelles



Jean-Hugues RATENON
Député



Mikael SIHOU
Délégué au commerce
et artisanat



Axel VIENNE
Délégué à l'entretien
et valorisation du
patrimoine régional

Élus de l'opposition



Patricia LOCAME VAISSETTE*



Jacquet HOARAU*



Sandrine AHO-NIENNE*



Michel VERGOZ*



Marie-Lise CHANE-TO*



Liliane ABMON-ELIZEON



Rahfick BADAT



Yolaine COSTES



Denise HOARAU



Jean-Louis LAGOURGUE



Jean-Jacques MOREL



Richard NIRLO



Johny PAYET



Bernard PICARDO



Nadia RAMASSAMY



Sabrina RAMIN

*Élus membres de la Commission Permanente de la Région Réunion.

BILAN

2021 / 2025

MI-MANDAT

www.regionreunion.com

POUR UNE RÉUNION
+ **SOLIDAIRE**
+ **DYNAMIQUE**
+ **ÉCOLOGIQUE** !



Cofinancé par
l'Union européenne

