



LA RÉUNION

RÉUNION MAGAZINE | JOURNAL DE LA RÉGION RÉUNION



**CHOISIR
DE SE DÉPLACER
AUTREMENT**

Sommaire

08
>13

L'ART DE MIEUX
SE DÉPLACER

15

LA RÉGION
RÉUNION
ACCOMPAGNE
LE COVOITURAGE

17

LA NRL : UNE ROUTE
MODERNE CONÇUE
POUR ACCUEILLIR
LES TRANSPORTS
EN COMMUN

20
>21

À LA RENCONTRE
DES HABITANTS
DU CIRQUE
DE CILAOS

22
>23

À QUOI CONTRIBUE
LA TAXE
SPÉCIALE SUR LA
CONSOMMATION
DU CARBURANT ?

28
>29

2018 :
BONNE ANNÉE
DU CHIEN

32
>33

CHAMPIONNAT
DE FRANCE
SUPERMORTARD

36
>37

QUAND LES
RÉUNIONNAIS
SE DÉPLACENT
AUTREMENT

42

LE CAR JAUNE :
UNE SECONDE
CHANCE POUR
MIGUY

44
>45

TRIBUNES

La Réunion
C'est
VOUS!

La pastille qui marque
vos contributions,
parce que le journal de
la Région, c'est vous.

JOURNAL DE LA RÉGION RÉUNION
MARS 2018

DIRECTEUR DE LA PUBLICATION VINCENT PAYET
RÉDACTRICE EN CHEF ANNE-VALÉRIE FONTAINE // RÉDACTION LOETITIA CADET
PHOTOGRAPHIE DAVID CHANE-SEE-CHU - JULIEN KONDOKI // CONCEPTION GRAPHIQUE MURIEL DAMIE //
CONCEPTION DIRECTION DE LA COMMUNICATION - RÉGION RÉUNION //
REMERCIEMENTS L'ÉQUIPE CAR JAUNE // TCO/RÉSEAU KAR'OUEST

CONSEIL RÉGIONAL DE LA RÉUNION

HÔTEL DE RÉGION PIERRE LAGOURGUE // AVENUE RENÉ CASSIN - MOUFIA
BP 67190 // 97801 SAINT-DENIS MESSAG CEDEX 9
T 0262 487 000 / F 0262 487 071
com@cr-reunion.fr // www.regionreunion.com



Impression : ICP ROTO // Diffusion : La Poste // Tirage : 325 000 exemplaires // No ISSN : 2551-5098 // Dépôt légal : 18.03.03P



édito

NOTRE ÎLE ENGAGÉE SUR LA VOIE D'UNE MOBILITÉ DURABLE



La problématique des transports et des déplacements représente un enjeu crucial sur notre territoire insulaire, contraint aux plans du relief, du sol, du climat. Les difficultés de circulation sur l'actuelle route du littoral nous le rappellent trop souvent.

Si nous nous attachons de façon systématique à la Région à parer à chaque situation d'urgence, comme nous l'avons fait à Cilaos début février, je suis convaincu que seule la politique de fond que nous menons depuis plus de sept ans nous permettra d'offrir à terme un réseau de communication fluide et sécurisé sur l'ensemble de l'île.

La collectivité régionale est depuis 2010 résolument au coeur de l'action sur ces sujets. Nous avons réalisé des avancées concrètes en matière d'infrastructures et de développement des transports en commun. C'est vrai avec la construction en cours de la Nouvelle Route du Littoral, chantier phare de notre politique d'aménagement routier. Nous avons fait le choix délibéré de déployer des moyens conséquents pour résoudre une fois pour toutes les problèmes d'insécurité et d'engorgement qui se posent sur les différents points du réseau.

C'est vrai avec le programme Trans Eco Express qui, doté d'une enveloppe de 250 millions d'euros, aura notamment permis l'ouverture de nouveaux TCSP. C'est vrai avec l'amélioration du réseau interurbain Car jaune depuis le transfert de compétence par la loi NOTRe.

C'est vrai encore avec le développement de l'intermodalité - Voie Vélo Régionale, véhicules électriques, pôles d'échange pour le co-voiturage ...

Aujourd'hui, la Région veut aller plus loin pour inciter les Réunionnais à utiliser davantage les transports collectifs.

C'est un enjeu fondamental de la politique régionale en matière de déplacements qui s'inscrit dans la dynamique de développement durable que j'ai impulsée pour notre territoire.

Nos objectifs visent à ce que d'ici 2030 la part des transports en commun dans les modes de déplacement atteigne 15 % et que le volume de carburants fossiles généré baisse de 10 %. Pour réussir, nous avons besoin d'investir dans de nouvelles infrastructures et des équipements innovants qui offrent aux usagers une alternative crédible à l'automobile.

Le projet de Réseau Régional de Transport Guidé (RRTG) constitue sur ce point la réponse complémentaire, réaliste et adaptée pour gommer les nœuds de circulation et faciliter les déplacements des populations des territoires enclavés.

La concrétisation de ces projets nécessite l'engagement de toutes les parties prenantes au plan local avec la Région, les autorités organisatrices de transport, les communautés d'agglomération et la mobilisation à l'échelle nationale des ressources de l'État.

C'est avec la participation de tous les acteurs que nous réussirons la politique des transports et des déplacements dont La Réunion a besoin.

« C'est avec la participation de tous les acteurs que nous réussirons la politique des transports et des déplacements dont La Réunion a besoin. »

La Réunion, EN L'AIR

Les Réunionnais ont du talent ! À l'image d'Olivier DEJEAN, primé à l'Urban Film Festival, je tiens à féliciter toutes celles et tous ceux qui contribuent toujours plus nombreux par leur art au rayonnement de notre île partout à travers le monde.



➔ p. 14



La route des Géraniums

PLACE AU DÉBAT

SI LES PROJETS DE STRUCTURATION DES RÉSEAUX DE TRANSPORTS EN COMMUN SONT PRIMORDIAUX POUR LE DÉVELOPPEMENT TERRITORIAL, IL EST ÉGALEMENT NÉCESSAIRE DE RÉFLÉCHIR À LA CRÉATION DE VOIES NOUVELLES POUR PERMETTRE L'AMÉLIORATION DES DÉPLACEMENTS DANS L'ÎLE. C'EST DANS CE CADRE QUE S'EST OUVERT LE 26 FÉVRIER DERNIER LE DÉBAT PUBLIC SUR LE PROJET DE LA ROUTE DES GÉRANIUMS PORTÉ PAR LA RÉGION RÉUNION.

La fluidification du transport est un gros enjeu à La Réunion et particulièrement dans le Sud. Aussi, la Région Réunion envisage d'aménager une nouvelle liaison routière entre le Col-de-Bellevue et Saint-Pierre, non seulement afin de lutter contre les bouchons et désengorger la RN3, mais aussi pour favoriser l'accès aux différents sites touristiques comme le Volcan.

Plusieurs variantes d'aménagements sont envisagées et la population est invitée à donner son avis tout au long du débat public du 26 février au 3 mai 2018.

La commission particulière du débat public est en charge de l'organisation et du suivi de ce débat. Plusieurs moyens ont été mis à la disposition du public : une page Facebook, un site internet dédié, une newsletter, un

dossier de présentation et une synthèse élaborés par le maître d'ouvrage.

Plusieurs rencontres sont également prévues : des réunions d'information générale pour s'exprimer et donner son avis sur le projet, des débats mobiles qui permettront au maître d'ouvrage et à la commission de venir à la rencontre de la population sur son lieu de vie, des réunions thématiques pour approfondir certains sujets comme la politique des transports sur l'île, les enjeux d'aménagement du territoire, l'agriculture, l'économie et le tourisme ainsi que les impacts sur l'environnement...

Ces rencontres sont libres d'accès et ouvertes à tous. La participation à certains ateliers nécessitera néanmoins une inscription par mail ou téléphone.

COUP D'OEIL SUR L'AGENDA

- **VENDREDI 6 AVRIL, 9H** : Ateliers "Environnement" sur inscription préalable - CIRAD Saint-Pierre
- **MARDI 10 AVRIL, 18H** : Réunion d'information générale Université du Tampon
- **SAMEDI 14 AVRIL, 10H** : Réunion d'information générale Théâtre Luc Donat - Le Tampon
- **MARDI 17 AVRIL, 18H** : Réunion "Aménagement du territoire, urbanisme, paysages" - Université du Tampon
- **SAMEDI 21 AVRIL, 10H** : Réunion d'information générale - Cinéma Moulin à café, Ravine des Cabris - Saint-Pierre
- **JEUDI 3 MAI, 18H** : Réunion de clôture du débat public - Maison du Volcan - Le Tampon

CONTACT

- 📍 www.routedesgeraniums.debatpublic.fr
- ✉ routedesgeraniums@debatpublic.fr
- 📱 Facebook : [debatpublic.routedesgeraniums](https://www.facebook.com/routedesgeraniums)
- 📱 @routegeraniums

INSUFFLER UN NOUVEL ÉLAN

LA PREMIÈRE SÉANCE PLÉNIÈRE DE L'ANNÉE 2018 A EU LIEU LE 16 FÉVRIER DERNIER. À L'ORDRE DU JOUR, L'ÉLECTION DE LA NOUVELLE COMMISSION PERMANENTE COMPOSÉE DE 14 MEMBRES, POUR LAQUELLE LA MAJORITÉ RÉGIONALE A OBTENU 10 POSTES. AU PREMIER TIERS DE CETTE MANDATURE, LE PRÉSIDENT DE RÉGION SOUHAITE PLUS QUE JAMAIS INSUFFLER UNE NOUVELLE COORDINATION AUX PROJETS PORTÉS PAR LA COLLECTIVITÉ.

PAR AILLEURS, IL ÉTAIT QUESTION DU REMPLACEMENT DES VICE-PRÉSIDENTS DÉMISSIONNAIRES SOUMIS À LA LOI SUR LE NON-CUMUL DES MANDATS.

PERMETTRE À UNE NOUVELLE GÉNÉRATION D'ÉLUS DE POUVOIR PRENDRE DES RESPONSABILITÉS PLUS IMPORTANTES AU SEIN DE LA COLLECTIVITÉ, A ÉTÉ LE FIL CONDUCTEUR DE CES NOMINATIONS. C'EST DONC DANS CETTE DYNAMIQUE QU'A ÉTÉ ACTÉE L'ÉLECTION D'OLIVIER RIVIERE, VINCENT PAYET, SYLVIE MOUTOUCOMORAPOULLE ET FAOUZIA VITRY AUX VICE-PRÉSIDENCES.



Les nouveaux Vice-Présidents

Olivier RIVIERE, 1^{er} Vice-Président



« On était sur des questions plus de forme aujourd'hui avec l'élection de la commission permanente et la nomination des nouveaux Vice-Présidents. J'ai eu le plaisir d'avoir le soutien de l'ensemble de la majorité, et je suis effectivement très heureux d'être nommé 1^{er} vice-président de la collectivité régionale. Je remercie fortement le Président de m'accorder sa confiance. Celles et ceux qui me connaissent savent que je suis sérieux dans le travail ».

Vincent PAYET, 3^{ème} Vice-Président



« Tout d'abord, je remercie l'ensemble de mes collègues pour leur soutien. Je suis plus que jamais motivé à contribuer à l'action de la collectivité avec les responsabilités qui m'ont été confiées. C'est pourquoi, je veux adresser un message particulier aux Réunionnais et aux Réunionnais pour leur dire combien il me tient à cœur de mettre toute mon énergie et ma conviction dans les missions qui sont les miennes ».

Sylvie MOUTOUCOMORAPOULLE, 6^{ème} Vice-Présidente



« Je suis honorée de la confiance que le Président me témoigne aujourd'hui en me permettant d'intégrer la commission permanente et de pouvoir exercer de nouvelles responsabilités avec cette vice-présidence. Nous sommes une équipe, notre majorité travaille pour faire avancer La Réunion ».

Faouzia VITRY, 8^{ème} Vice-Présidente



« Cette élection va dans le sens de l'action menée par le Président de la Région Réunion pour notre territoire. Il a compris l'importance des générations dans notre tissu social, des plus anciens qui nous ont montré la voie à suivre, à celle d'aujourd'hui et de demain. Je suis fière de la confiance qui est placée en moi aujourd'hui ».



UN VIBRANT HOMMAGE À VALÉRIE BÉNARD

C'est en présence de ses proches, mais aussi d'une délégation de l'école de la deuxième chance et des Cases à lire qu'un vibrant hommage fut rendu à la conseillère régionale, Valérie Bénard, au début de la Commission Permanente. Un hommage retraçant le parcours de cette femme de cœur, de ses combats syndicalistes aux responsabilités qui furent les siennes à la Région Réunion où elle était en charge de l'égalité des chances. Un hommage qui s'est achevé sur des notes de musique.



OLYMPIADES DES MÉTIERS

Le savoir-faire réunionnais

EN COMPÉTITION

DU 21 FÉVRIER AU 9 MARS DERNIER, LA RÉGION RÉUNION, EN PARTENARIAT AVEC LA CHAMBRE DE MÉTIERS ET DE L'ARTISANAT DE LA RÉUNION ET LE CARIF OREF RÉUNION, ONT ORGANISÉ SUR L'ÎLE LES SÉLECTIONS RÉGIONALES DES 45ÈME OLYMPIADES DES MÉTIERS - CONCOURS WORLDSKILLS.

La WorldSkills Competition, plus connue en France sous le nom d'Olympiades des Métiers est une compétition internationale organisée tous les deux ans, qui met en concurrence des jeunes professionnels de moins de 23 ans venus du monde entier, dans une cinquantaine de métiers techniques, technologiques et artisanaux.

Après le lancement des phases d'inscription en septembre dernier, l'aventure débute à l'échelle régionale. Plus de 80 jeunes Réu-

nionnais se sont affrontés en montrant leur savoir-faire dans plus de 15 métiers retenus en compétition. Un objectif pour tous : décrocher une médaille d'or permettant de concourir aux sélections nationales. Les meilleurs représenteront, par la suite, la France à l'étranger, lors de la WorldSkills Competition ou du concours EuroSkills.

Après les Finales Nationales, afin de préparer les candidats français à la pression et aux exigences des compétitions internationales, WorldSkills France dispense un entraînement à la fois technique, physique et mental de haut niveau, encadré par des professionnels reconnus.

Pour cette 45^{ème} édition, les meilleurs candidats auront la chance d'intégrer l'Équipe de France des Métiers pour participer à la compétition WorldSkills Kazan 2019 en Russie ou à la compétition EuroSkills Graz 2020 en Autriche.

Chiffres clés

83
CANDIDATS

▼
16 MÉTIERS
(6 PÔLES)

▼
8 SITES DE
COMPÉTITION
À LA RÉUNION

▼
20 COACHS
INSCRITS

▼
52 JURÉS



COUP D'OEIL
COMMENT ÇA MARCHE ?

COMMENT S'ABONNER ?

- Venez dans l'un des 11 points de vente Car Jaune avec les 3 justificatifs suivants* :
 - > Une pièce d'identité
 - > Une photo récente
 - > Un justificatif d'adresse.
- Choisissez la couleur de votre yPass.
- Rechargez votre carte yPass avec les titres de transport.

OÙ RECHARGER ?

- En point de vente Car Jaune
- Sur la boutique en ligne (www.carjaune.re)
- Chez les dépositaires Car Jaune

OÙ VALIDER ?

- À votre montée dans le bus, un valideur vous permettra de badger votre yPass.

*Suivant votre situation, d'autres pièces peuvent être demandées.

AVEC **CAR JAUNE**

yPass !



CAR JAUNE COMPLÈTE SON OFFRE EN LANÇANT YPASS, UN NOUVEAU PASS SANS CONTACT PERMETTANT AUX DIFFÉRENTS USAGERS D'ACCÉDER À L'ENSEMBLE DU RÉSEAU CAR JAUNE EN UN GESTE. SIMPLE, MODERNE ET CONNECTÉ, CE NOUVEAU SERVICE POURRA ÉGALEMENT ÊTRE TOTALEMENT DÉMATÉRIALISÉ POUR LES UTILISATEURS DE SMARTPHONE. UNE VRAIE RÉVOLUTION CONNECTÉE !

Car Jaune se met à l'heure du 2.0 avec le lancement de sa nouvelle application mobile M-tickets permettant à tous les utilisateurs de Smartphone d'acheter, mais aussi de faire valider leur titre de transport directement depuis leur mobile grâce au lecteur QR code. Un moyen simple et efficace pour emprunter le réseau Car Jaune en toute sérénité.

Une petite révolution numérique qui se complète par l'arrivée de l'yPass ! Avec ses couleurs personnalisables, anonyme ou

nominatif, l'yPass est la nouvelle carte d'accès sans contact tout en un. L'utilisateur peut y charger ses abonnements, ses accès au réseau Z'Eclair, mais aussi y faire charger un titre unique, à la journée ou encore cinq tickets...

Pour s'abonner il suffit de se rendre en point de vente Car Jaune, de fournir les pièces justificatives demandées et de recharger son pass avec le titre de transport souhaité. Simple, rapide et efficace.

L'ART DE MIEUX SE DÉPLACER

CHAQUE JOUR, PLUS DE 2,5 MILLIONS DE DÉPLACEMENTS SONT RÉALISÉS SUR L'ÎLE. DEPUIS 2010, LA COLLECTIVITÉ RÉGIONALE S'ATTACHE À AMÉLIORER LES TRANSPORTS À TRAVERS UN AMÉNAGEMENT DURABLE DU TERRITOIRE. À VÉLO, EN CO-VOITURANT, OU VIA LES TRANSPORTS COLLECTIFS... DE PLUS EN PLUS DE RÉUNIONNAIS ADOPTENT DE NOUVELLES FAÇONS DE SE DÉPLACER EN COMBINANT PARFOIS DIFFÉRENTS MODES DE TRANSPORT. UN OBJECTIF RÉGIONAL POUR FAVORISER UNE MOBILITÉ DURABLE ET UNE PLUS FORTE INTERMODALITÉ.

O'tv
Regardez La Réunion

VIDÉO
SUR
www.otv.re

PLANIFICATION RÉGIONALE DE L'INTERMODALITÉ¹

IL S'AGIT D'UN DOCUMENT DE COORDINATION DES POLITIQUES PUBLIQUES EN MATIÈRE DE MOBILITÉ. EN COURS D'ÉLABORATION, IL COMPLÈTE LE SCHÉMA RÉGIONAL DES INFRASTRUCTURES ET DES TRANSPORTS (SRIT), ET EST DAVANTAGE ORIENTÉ VERS LES INFRASTRUCTURES QUE VERS LES SERVICES.

À l'échelle régionale, la PRI coordonne les politiques conduites en matière de mobilité par les collectivités publiques, en ce qui concerne **l'offre de services, l'information des usagers, la tarification et la billetterie.**

Elle a pour objectifs :

- d'assurer la cohérence des services de transport public et de mobilité offerts aux usagers sur le territoire régional dans l'objectif d'une complémentarité des services et des réseaux ;
- de définir les principes guidant l'articulation entre les différents modes de déplacement, notamment en ce qui concerne la mise en place de pôles d'échanges ;
- de prévoir les mesures de nature à assurer une information des usagers sur l'ensemble de l'offre de transports, à permettre la mise en place de tarifs donnant accès à plusieurs modes de transport et la distribution des billets correspondants.

L'INTERMODALITÉ SUR LE TERRITOIRE

« L'intermodalité » terme employé en géographie des transports est l'utilisation de plusieurs modes de transport au cours d'un même déplacement. Elle doit garantir un parcours « porte-à-porte », sans rupture entre les différents modes de transports utilisés au cours de ce même déplacement (voiture, bus, vélo, avion).

Ces enjeux pour La Réunion sont multiples :

- **Enjeu sociétal** : maîtrise de la congestion routière, augmentation du report modal vers les transports collectifs renfort du principe du droit à la mobilité et équité dans la société ;
- **Enjeu urbain** : meilleure intégration des transports en communes dans la ville, amélioration du cadre de vie ;
- **Enjeu environnemental** : réduction des gaz à effet de serre, réduction de la facture énergétique ;
- **Enjeu pour l'usager** : optimisation de l'information voyageur et amélioration de ses déplacements, réduction des coûts en transports en commun (TC) par rapport à la voiture individuelle, réduction et amélioration du temps d'attente à travers une régularité des TC.

« Les stratégies d'actions sont connues, analysées et contenues dans le Schéma Régional des Infrastructures, le Plan Régional Vélo et la Programmation Régionale de l'Intermodalité. Ces documents-cadres ont déjà permis la mise en œuvre des chantiers de cette stratégie globale et cohérente des mobilités durables. »

Fabienne Couapel Sauret,
Conseillère régionale déléguée au SAR, aux transports, déplacements, intermodalité, monorail



LE SCHÉMA RÉGIONAL DES INFRASTRUCTURES ET DES TRANSPORTS

En tant que chef de file dans le domaine de l'intermodalité et de la complémentarité des modes de transports², la Région Réunion, en étroite collaboration avec ses partenaires, a élaboré le Schéma Régional des Infrastructures et des Transports de La Réunion (SRIT).

Il a pour objectif principal d'établir de grandes orientations et des actions ciblées sur les transports individuels et collectifs des biens et des personnes afin de développer une mobilité durable pour l'île à horizon 2020-2030.

Il s'articule autour de 5 grandes orientations :

- diminuer notre dépendance aux énergies fossiles (ex. charbon) et les émissions de gaz à effet de serre ;
- disposer d'une offre mieux équilibrée entre le transport individuel et collectif ;
- maîtriser la congestion routière ;
- améliorer l'offre en infrastructures pour le vélo et les piétons ;
- décliner un plan d'actions réaliste, financé et contrôlé pour toutes les infrastructures, routières, maritimes et aéroportuaires.

¹ Loi n° 2014-58 du 27 janvier 2014 de modernisation de l'action publique territoriale et d'affirmation des métropoles dite loi MAPTAM
² Conformément à l'article 14-1 de la LOTI, modifié par l'article 17 de la loi du 13 août 2004 et la loi 2014-58 du 27/01/2014

LE RÉSEAU RÉGIONAL DE TRANSPORT GUIDÉ : COLONNE VERTÉBRALE DES TRANSPORTS EN COMMUN

DANS LE CADRE DE SA POLITIQUE EN FAVEUR DES TRANSPORTS EN COMMUN, LA RÉGION PILOTE LES ÉTUDES VISANT À Doter LA RÉUNION D'UN RÉSEAU À L'ÉCHELLE RÉGIONALE INTITULÉ RÉSEAU RÉGIONAL DE TRANSPORTS GUIDÉS (RRTG), UN LINÉAIRE DE 150 KM ALLANT DE SAINT-BENOÎT À SAINT-JOSEPH, EN PASSANT PAR SAINT-DENIS ET LE LITTORAL OUEST.

Afin de contribuer à améliorer la mobilité, la qualité de vie et de l'environnement sur l'île, les objectifs du Schéma Régional des Infrastructures et des Transports de La Réunion (SRIT) en matière de transports en commun (TC), consistent à développer une offre de transport moderne et performante, et à améliorer la qualité du service rendu à l'utilisateur.

Le Réseau Régional de Transport Guidé (RRTG) a pour ambition d'être une infrastructure évolutive d'un bus vers un mode guidé rapide offrant des temps de parcours concurrentiels à la voiture. Il s'agit d'un transport en commun direct entre chaque pôle urbain et connecté aux réseaux urbains des Autorités Organisatrices de Mobilités (AOM). Décliné à l'échelle régionale, ce réseau, conçu comme la colonne vertébrale des transports en commun sur l'île, a un rôle primordial dans le maillage et la structuration du territoire.

Le RRTG s'appuie sur un maillage de portes, gares ou stations desservant les principaux pôles urbains. Il assure également une connexion avec les Transports en Commun en Site Propre (TCSP) urbains via les pôles d'échanges et se décline autour d'un nombre d'arrêts restreint proposant ainsi une vitesse commerciale élevée.

Via le RRTG, la Région Réunion assure le développement des modes alternatifs à la voiture individuelle grâce à ce mode de transport collectif performant.





Exemples de RRTG



Source : www.metzmetropole.fr



Source : www.defense.pk



LE MONORAIL

Face à l'évolution démographique à venir et aux problèmes de circulation de plus en plus probants sur certains axes, le développement de ce mode de transport guidé ferré léger, apparaît comme prioritaire sur certaines portions et en particulier dans l'agglomération de Saint-Denis. La première phase opérationnelle, d'une longueur avoisinant les 14 km, permettrait ainsi de relier Sainte-Marie à Bellepierre en moins de 30 minutes. Les études de faisabilité, lancées fin 2016 et achevées en début d'année, établissent ce projet comme la réponse adaptée pour gommer les nœuds de circulation. La poursuite des études préliminaires ainsi que la mise en place du montage opérationnel du projet devraient se poursuivre cette année.



☉ Fabienne Couapel-Sauret lors de la mise en service du bus à étage

« Le Réseau Régional de Transport Guidé trouvera sa première application avec le Monorail qui desservira, depuis le pôle d'échange de Duparc, l'aéroport, l'entrée Est et la traversée de Saint-Denis par le boulevard Sud, pour rejoindre le chantier de la NRL. »

Fabienne Couapel Sauret,
Conseillère régionale déléguée au
SAR, aux transports,
déplacements, intermodalité,
monorail



Exemple de métro aérien à Seattle



QUELLES INFRASTRUCTURES POUR L'INTERMODALITÉ ?

L'INTERMODALITÉ, C'EST POUVOIR CHANGER DE MODE DE TRANSPORT LORS D'UN MÊME TRAJET. CELLE-CI EST POSSIBLE DANS LE CADRE D'UN RÉSEAU PENSÉ, OPTIMISÉ ET STRUCTURÉ, EN COHÉRENCE AVEC LA POLITIQUE RÉGIONALE DE MOBILITÉ DURABLE.

LES VOIES DÉDIÉES AUX TRANSPORTS EN COMMUN EN SITE PROPRE, LES AIRES DE CO-VOITURAGE, LES VOIES VÉLOS, LES PÔLES D'ÉCHANGES OU ENCORE LES PARKINGS RELAIS, SONT AUTANT D'INFRASTRUCTURES QUE LA COLLECTIVITÉ RÉGIONALE MET EN PLACE AFIN DE PERMETTRE AUX RÉUNIONNAIS DE CONTINUER À MIEUX SE DÉPLACER SUR LE TERRITOIRE.

LES PÔLES D'ÉCHANGES



Un pôle d'échanges multimodal (PEM) est un lieu où s'opère une interconnexion entre différents modes de transports. Le PEM doit permettre de faciliter le transfert de voyageurs et contribuer à structurer l'espace urbain dans lequel il s'inscrit. Il représente à la fois :

- une structure de transport essentielle aux déplacements ;
- un lieu de polarité urbaine où des activités de services peuvent être implantées ;
- une interface entre l'offre et les services de transport.

Ayant pour vocation à répondre à des déplacements urbains, ils sont à la fois des portes d'entrée sur les réseaux collectifs mais également des lieux de rabattement vers des modes de déplacement lourds. En tant que porte d'entrée sur le réseau, les pôles d'échanges offrent des fonctionnalités relevant de modes de déplacement comme les vélos (stationnement deux roues sécurisé et abrité, VAE...) ou les véhicules motorisés avec des aires de stationnement. Ces lieux de connexion bénéficient à des usagers de proximité. Ainsi des liaisons piétonnes autour sont indispensables pour assurer un rabattement confortable et sécurisé.

L'aménagement des aires de covoiturage vient faciliter et encourager la pratique du covoiturage qui s'est développée lors de la mise en service de la Route des Tamarins en 2009. La création de parkings relais et d'aires de covoiturage est en cohérence avec les réseaux de transports en commun du territoire afin de faciliter l'intermodalité. Il s'agit également d'observer le développement de nouvelles pratiques afin de pouvoir répondre aux besoins des usagers.

À ce jour, 254 places de parkings de covoiturage ont été aménagées sur le territoire : la Marine (Sainte-Suzanne), échangeur de Bellemène, Ermitage, Aire du Tabac, Colimaçons et Étang-Salé.

L'aménagement de l'aire de co-voiturage à la ZAC Portail de Saint-Leu est en cours d'étude pour un début de travaux avant la fin de l'année.

LES AIRES DE COVOITURAGE





AXES TCSP

La réalisation des infrastructures de TCSP doit être associée, pour les lignes les plus fréquentées, à des équipements permettant l'augmentation de la fréquence de desserte, la cadence et la régularité du service, sur de larges plages horaires.

Ainsi, un aménagement spécifique dédié aux transports en commun permet :

- de donner aux transports en commun des possibilités de circulation sur des routes congestionnées ;
- de respecter les horaires et d'être réguliers, proposant ainsi une offre de transport compétitive à la voiture ;
- d'augmenter la productivité du réseau.



Les 4 gares routières seront rénovées, l'inauguration prochaine du premier pôle d'échanges de dimension régionale, et l'arrivée de nouveaux bus viendront compléter la flotte actuelle et renforcer l'offre. La création de voies dédiées aux bus se poursuit et les chantiers sont visibles. »

Fabienne Couapel Sauret,

Conseillère régionale déléguée au SAR, aux transports, déplacements, intermodalité, monorail

La Voie Vélo Régionale (VVR) est un réseau structurant autour de l'île pour valoriser le maillage urbain et les sites touristiques par la pratique du vélo. Son aménagement se poursuit pour permettre de favoriser les déplacements doux partout à La Réunion. Représentant un réel potentiel pour les déplacements urbains et périurbains de courtes et moyennes distances, les modes doux entrent également dans le développement de l'intermodalité avec des combinaisons possibles entre le vélo, la voiture et les transports en commun. L'objectif est donc d'assurer une cohérence et un lien entre ces aménagements.

La collectivité régionale et l'Europe s'engagent aux côtés des communes pour développer des itinéraires cyclables. Pour rappel, la voie vélo régionale s'inscrit dans le Plan Régional Vélo (PRV) piloté par la Région. Par ailleurs, une étude sur la mise en place de vélos en libre service est actuellement en cours.

VOIE VÉLO RÉGIONALE



LE PÔLE D'ÉCHANGES DE DUPARC SAINTE-MARIE

Premier de l'île, le pôle d'échanges de Duparc Sainte-Marie sera inauguré courant avril 2018.

Il comprend :

- 8 quais destinés à accueillir des véhicules du réseau interurbain (Car jaune) et du réseau urbain de la Cinor (Citalis);
- 1 parking relais de 100 places accessible à tous les usagers, dont une partie dédiée au covoiturage, des emplacements réservés aux taxis et un espace pour les vélos.

Lieu de vie et d'activité économique, le pôle d'échange de Duparc Sainte-Marie accueillera également deux locaux commerciaux.



Plusieurs nouveaux tronçons dédiés aux vélos ont été livrés fin 2017, notamment :

- 4,4 km entre le giratoire Eden et l'échangeur de Trou d'Eau ;
 - 1,4 km sur la route des laves ;
 - 1,1 km entre les giratoires Rose des Vents et Vilebrequins au Port / Possession ;
 - 1,4 km au niveau de Col de Bellevue.
- Ce sont au total plus de 113 km de voie vélo qui ont été aménagés par la collectivité régionale.

En 2018, la Région poursuit l'aménagement de l'infrastructure dédiée au vélo sur le territoire.



© Lionel Ghighi

OLIVIER DEJEAN,

UN RAKONTER ZISTOIR...

À 38 ANS, OLIVIER DEJEAN A CONSACRÉ SA VIE À SA PASSION. C'EST AU CŒUR DE SON JARDIN SOUS SES ARBRES FRUITIERS QU'IL PUISE SON INSPIRATION. C'EST D'AILLEURS AINSI QU'IL AURA FAIT NAÎTRE LE DOCUMENTAIRE « PLEIN LES YEUX » POUR LEQUEL IL A DÉCROCHÉ LE PRIX DU MEILLEUR FILM DE L'OUTRE-MER, AU URBAN FILM FESTIVAL 2017.

QUI EST OLIVIER DEJEAN ?

Originaire du Port, je suis issu d'une famille passionnée par le son. Mon père a créé et a animé avec ma mère une radio libre dans les années 1980. Je suis littéralement né dans une radio ! Après mon bac, je me suis envolé pour Toulouse, où j'ai préparé un BTS audiovisuel option son. Une fois le diplôme en poche, j'ai intégré Radio France, puis France Inter. Une vraie aventure !

PARLEZ-NOUS DU RETOUR AUX SOURCES ?

Au début ça a été dur, mais je ne me suis pas laissé abattre. Je savais au fond de moi que j'étais fait pour travailler dans ce domaine. J'ai donc ouvert ma boîte, ce qui m'a permis de travailler à Réunion Première radio, mais aussi de donner des cours à l'ILOI. Je me suis lancé dans l'audiovisuel au détour d'une petite aventure. Un jour un client me demande de réaliser un spot publicitaire, bien qu'ingénieur du son, il ne m'a pas laissé le choix. Il m'a clairement dit : « j'attends mon spot » et il a raccroché. C'est comme ça que je me suis vraiment lancé dans l'audiovisuel.

QUEL EST VOTRE PLUS BEAU SOUVENIR ?

Je raconte souvent cette histoire, mais en vrai



La Réunion
C'est
VOUS!



je ne m'en lasse pas. Il y a quelques temps de cela j'ai réalisé une série dans le jardin de ma mémé. À la fin, elle s'est approchée de moi et m'a soufflé à l'oreille que je lui avais fait revivre l'un des plus beaux moments de son enfance. C'est comme cela que je pense mes projets et que je souhaite les mener.

URBAN FILM FESTIVAL ?

Une sacrée aventure ! J'ai reçu un appel à candidature par email et je me suis dit pour-quoi pas ? Mais là, pas moyen d'envoyer le lien de téléchargement de mon film. J'ai donc laissé tomber et je suis passé à autre chose. Quelques semaines plus tard, de nouveau, je reçois un email de l'organisation qui m'annonce que je suis sélectionné pour les finales à Paris dans la catégorie meilleur film de l'Outre-mer. En 14 ans de métier, c'est bien la première fois que quelqu'un qui ne m'a pas payé pour un travail, me dit que j'ai bien travaillé !

En tous cas, je veux vraiment partager ce prix avec toute l'équipe qui a participé à ce projet, à ce documentaire sur 4 graffeurs réunionnais. C'est grâce à eux et à mes parents que j'ai pu réussir ce challenge.

LA RÉGION RÉUNION ACCOMPAGNE **Le covoiturage**



PERMETTRE AUX RÉUNIONNAIS DE SE DÉPLACER TOUT EN CONTRIBUANT À RÉDUIRE L'IMPACT ÉCOLOGIQUE ET LA CONGESTION DES ROUTES, TELS SONT LES OBJECTIFS DE LA RÉGION RÉUNION. UN OBJECTIF QUI AMÈNE AUJOURD'HUI LA COLLECTIVITÉ RÉGIONALE À METTRE L'ACCENT SUR DES PROCÉDÉS DE MOBILITÉS ALTERNATIFS COMME LE COVOITURAGE

Avec un trafic routier qui s'accélère et des points de congestion de plus en plus nombreux aux entrées et aux sorties des agglomérations, il apparaît plus qu'urgent de re-penser les déplacements à La Réunion. S'il convient de développer les réseaux de transports en commun partout dans l'île, il est nécessaire aussi d'accompagner les différents projets alternatifs en matière de mobilité. C'est d'ailleurs dans cette dynamique que la Région Réunion a souhaité, à travers son Schéma Régional des Infrastructures et des Transports (SRIT), mettre l'accent sur la pratique du covoiturage. Fin 2016/début 2017, elle a lancé un appel à projet afin d'accompagner les acteurs ayant un projet en lien avec le covoiturage, notamment la création de plateformes numériques de mise en relation.

ler plus loin en permettant aux différents usagers de se mettre en contact. Une mise en relation rendue possible par le développement de plateformes digitales de covoiturage, à l'exemple de celle proposée par l'entreprise Covivo-RoulezMalin, leader du Covoiturage en Europe.

Conçues comme un moteur de recherche avec système de géolocalisation en temps réel, leurs plateformes permettent la mise en relation des différents co-voitureurs, le partage des informations sur les réseaux de transports en commun à proximité, les offres de stationnement, la présence d'aires de covoiturage la présence de parcours piétons ou encore la présence de bornes de recharges électriques...

Ces plateformes seront amenées à se développer et se mettre en réseau pour permettre à un nombre toujours plus croissant d'automobilistes de dire oui au covoiturage.

Après une première étape de création de parkings dédiés partout dans l'île, la collectivité régionale souhaite désormais al-

La Réunion
C'est
VOUS!

POUR LA NOUVEAU PONT RAVINE DES ORANGERS

MIS EN SERVICE LE 29 NOVEMBRE DERNIER, LE NOUVEAU PONT DE LA RAVINE DES ORANGERS À SAINTÉ ANNE, PERMETTRA À LA FOIS DE SÉCURISER ET FLUIDIFIER LA CIRCULATION SUR CE SECTEUR, TOUT EN VALORISANT LE PATRIMOINE ENVIRONNANT.



Regardez La Réunion

VIDÉO
SUR
www.otv.re

Avec plus de 7 500 véhicules par jour empruntant l'axe routier des Orangers, il était nécessaire de trouver une alternative au pont à voie unique existant sur la ravine. C'est aujourd'hui chose faite, avec la mise en service d'un nouvel ouvrage d'art, empruntant un nouveau tracé plus sécurisant de la RN2.

Au-delà de ces aspects, la Région Réunion a mis l'accent sur le développement touristique de ce site et sur la valorisation des espaces naturels et patrimoniaux environnants pour permettre au plus grand nombre de profiter de la richesse et de la beauté de ce secteur.

Cette volonté se traduit par l'aménagement et la végétalisation, de l'ancien tracé routier et par la mise en valeur de l'ancien ouvrage d'art en pierre, qui a été conservé pour permettre sa traversée par les piétons et les vélos.

Un cheminement piéton permettra, en outre, de le relier à la zone des banians, située en rive droite.

Cet aménagement sera complété par la création de places de stationnement situées de part et d'autre de la RN2. La livraison de ce chantier est prévue pour fin avril/début mai 2018.

La NRL : UNE ROUTE MODERNE CONÇUE POUR ACCUEILLIR LES TRANSPORTS EN COMMUN

LA NRL EST CONÇUE POUR PERMETTRE L'ACCUEIL D'UN SYSTÈME DE TRANSPORT COLLECTIF AINSI QUE DES MODES DOUX DE DÉPLACEMENT (CYCLISTES).



© Laurent de Gebhardt

Le profil en travers de l'infrastructure prévoit, dès sa livraison, un TCSP (Transport en Commun en Site Propre) constitué d'une voie dédiée aux bus.

NRL : UNE ROUTE ÉVOLUTIVE AVEC UNE VOIE VÉLO

Une évolution du site propre est possible pour accueillir un système guidé ou ferré (ouvrages conçus : charges, pentes... pour supporter un tel système comme sur le nouveau pont de la rivière des Galets ou celui de la rivière des Pluies)

Une emprise sera également réservée pour favoriser la pratique d'un mode doux (voie cyclistes).

Rappel : Profil en travers: 2x2 voies + Bande Arrêt d'Urgence + réservation d'emprise pour un futur TCSP - voie cycliste

POINT D'ÉTAPES

EN 2018, LE CHANTIER DE LA NRL PRÉVOIT :

- la poursuite des digues (Saint-Denis, Grande Chaloupe et La Possession)
- la poursuite du grand viaduc littoral
- la poursuite des démarches des entreprises pour l'ouverture des carrières.

NEO :

- la poursuite des études « opération neo » en maîtrise d'ouvrage région/cinor/commune de St-Denis,
- la poursuite des études « entrée ouest » sous maîtrise d'ouvrage région en vue du raccordement de la NRL à sa livraison avec la RN1.

INTERFACES NRL/RN1 À LA POSSESSION

- la poursuite de la participation de la région sur le projet de mise en valeur du front de mer (convention).

LES PROCHAINS MARCHÉS QUI SERONT ATTRIBUÉS POUR LA NRL EN 2018:

- Signature attribution marché MT 7 « échangeur St-Denis »
- marché finition MT 6 « chaussées et assainissements »



UN GYMNASSE FLAMBANT NEUF POUR PETITE-ÎLE

INAUGURÉ LE 5 DÉCEMBRE DERNIER PAR LE PRÉSIDENT DE RÉGION, DIDIER ROBERT, ET LE MAIRE DE PETITE-ÎLE SERGE HOAREAU, LE GYMNASSE DE LA COMMUNE EST COMME NEUF. APRÈS D'IMPORTANTES TRAVAUX DE RÉHABILITATION, IL OFFRE DÉSORMAIS AUX HABITANTS UNE INFRASTRUCTURE MODERNE ET DE QUALITÉ POUR LA PRATIQUE SPORTIVE.

Aux côtés de la Commune de Petite-Île, la Région Réunion est intervenue dans le cadre de son plan Régional de relance pour réhabiliter le gymnase de la ville. Une intervention à hauteur de deux millions d'euros, soit près de 90 % du montant global de l'opération, dont s'est félicité le maire, Serge Hoareau : *"C'est un moment fort pour notre commune que l'inauguration de ce gymnase. C'est un équipement neuf pour la population, qui d'ailleurs n'aurait pas été réalisé sans l'aide et le financement de la Région"*.

Une réhabilitation qui, rappelons le, aura permis des travaux de sécurisation, la mise

aux normes de l'infrastructure, la réfection des peintures, le remplacement et la modernisation des équipements sportifs ou encore la réhabilitation et la création de vestiaires et de sanitaires.

Avec une enveloppe de 300 millions d'euros sur six ans, la Région Réunion s'est engagée auprès des communes et des intercommunalités pour financer leurs projets d'équipements publics (scolaires, sportifs, culturels...). Une aide qui s'inscrit dans le cadre du Plan d'Aides aux Communes, et qui permet de créer une véritable dynamique de partenariat.

“ C'est effectivement un moment fort pour les communes comme Petite-Île que d'inaugurer un équipement comme ce gymnase. Mais c'est aussi le fruit d'un partenariat construit et intelligent entre la commune et la Région. Un partenariat qui constitue un véritable socle pour mieux équiper la population en structures publiques".

Didier Robert,
Président de la Région Réunion

VOIE DÉDIÉE À SAINT PAUL : L'HEURE DU BILAN



EN PARTENARIAT AVEC LE TCO, LA RÉGION RÉUNION AVAIT LANCÉ EN OCTOBRE DERNIER UNE PREMIÈRE PHASE D'EXPÉRIMENTATION D'UNE NOUVELLE VOIE DÉDIÉE AUX TCSP ET AUX POIDS LOURDS SUR L'AXE ROUTIER DE LA RN1, SUR LA PORTION ENTRE L'ÉCHANGEUR DE L'ÉPERON ET CELUI DE BELLEMÈNE. UNE EXPÉRIMENTATION QUI LIVRE SES PREMIERS RÉSULTATS.

Dans le cadre du déploiement de sa politique en matière de transport en commun, la Région Réunion a souhaité transformer la voie spécialisée véhicules lents de la RN1 entre l'Éperon et Bellemène en voie réservée pour les transports en commun et les poids lourds de plus de 3,5 tonnes.

L'objectif était d'améliorer les conditions de circulation de ces transports tout en continuant à sécuriser et différencier le trafic de poids lourds de celui des véhicules légers, compte tenu des risques dû à la forte pente (6%) sur le secteur. Cette expérimentation aura permis de confirmer le gain de temps pour les transports en commun et la fiabilisation de leurs temps de parcours. Elle aura permis également de mettre en exergue un

certain nombre de pistes d'amélioration, afin de garantir de meilleures conditions de circulation et de sécurité routière pour l'ensemble des usagers :

- le respect des vitesses sur la voie réservée (notamment à l'échangeur de Plateau-Caillou) ;
- le respect de la voie réservée par les automobilistes ;
- le traitement du rabattement en fin de viaduc à l'échangeur de Bellemène.

Dans ce cadre, la Région Réunion a décidé de poursuivre cette expérimentation jusqu'au 19 juin 2018, afin de mettre en œuvre des dispositifs visant à pallier les dysfonctionnements constatés et permettre une circulation optimale dans ce secteur.

Chiffres clés

UN **GAIN DE TEMPS** DE PARCOURS MOYEN DE **5,50 MINUTES**, SOIT UNE RÉDUCTION DE

PLUS DE **40 %** SUR LE **RÉSEAU CAR JAUNE**



UN **GAIN DE TEMPS** DE PARCOURS MOYEN DE DE **3 MINUTES**, SOIT UNE RÉDUCTION DE PLUS DE **30 %*** SUR LE **RÉSEAU KAR'OUEST**

*résultats à nuancer car l'exploitant souligne que les lignes connaissent des contraintes de circulation dans le secteur congestionné de Plateau-Caillou, situé en amont du projet.

O'tv
Regardez La Réunion

VIDÉO
SUR
www.otv.re



À LA RENCONTRE DES HABITANTS DU cirque de Cilaos

LA RÉGION RÉUNION, EN SA QUALITÉ DE CHEF DE FILE DE L'ÉCONOMIE, A SOUHAITÉ SE MOBILISER APRÈS LE PASSAGE DU CYCLONE BERGUITTA POUR RÉTABLIR L'ACTIVITÉ ET L'ATTRACTIVITÉ DU CIRQUE DE CILAOIS, PARTICULIÈREMENT IMPACTÉ DU FAIT DE L'INTERRUPTION DE L'ACCÈS À LA RN5. UNE ACTION À LA FOIS OPÉRATIONNELLE ET FINANCIÈRE.

“

Il y a vraiment urgence à agir. Le projet à long terme sur lequel la Région Réunion s'est engagée dans le cadre de sécurisation de l'ensemble du linéaire, depuis Cilaos jusqu'au littoral, est un projet qui est lourd et complexe, qui demande des autorisations administratives particulièrement contraignantes, notamment sur le plan environnemental. L'objectif à court terme est de permettre aux habitants du Cirque de circuler librement »

Didier Robert,
Président de la Région Réunion

Le 1^{er} février dernier, Didier ROBERT, Président de Région conscient des problématiques liées à la RN5 suite aux passages de Berguitta, impactant les acteurs économiques du cirque, mais aussi le quotidien des Cilaosiennes et des Cilaosiens, est allé à leurs rencontre. Cette visite dans plusieurs quartiers du Cirque, aura permis de mettre en lumière les problématiques spécifiques à chacun. L'objectif de la journée était de rassurer tout un chacun et surtout d'être à l'écoute des besoins des habitants du Cirque, qui ont pu exprimer

leurs ressentis compte tenu de la situation. Bien que des solutions à court terme ont été mises en place afin de permettre très rapidement à la circulation de reprendre son cours, le Président de la Région Réunion, l'a annoncé, la collectivité a dès lors prévu d'entreprendre des solutions pérennes à la problématique RN5.

Malgré de lourdes procédures administratives, quatre ouvrages d'art verront le jour sur la portion Aloès et Ilet à Furcy, composé de trois ponts et d'une digue.

La Réunion
C'est
VOUS!



UNE AIDE EXCEPTIONNELLE DE **DEUX MILLIONS D'EUROS** MOBILISÉE POUR LES ENTREPRISES DE CILAO

Les préjudices financiers ont été particulièrement importants pour l'ensemble des acteurs économiques du Cirque de Cilaos après le passage du cyclone Berguitta. Les importantes difficultés d'accès à ce territoire très touristique ont en effet, fait peser un risque considérable sur l'activité des 150 entreprises qui y sont installées.

Pour permettre le redémarrage de l'activité économique du Cirque, la collectivité régionale a mobilisé une enveloppe dédiée au secteur économique de deux millions d'euros pour compenser les nombreuses pertes dues au passage du cyclone. Dans le même temps, et dès le 7 février, elle a mis en place des permanences à la mairie de Cilaos pour présenter aux entreprises l'ensemble des aides et dispositifs économiques mobilisables.

CET ACCOMPAGNEMENT EXCEPTIONNEL À DESTINATION DES TPE-PME DONT LE SIÈGE SOCIAL EST À CILAO, A REVÊTU UN DOUBLE OBJECTIF :

- prendre en charge une partie des pertes des entreprises pour leur permettre de faire face à leurs charges d'exploitation (salaires, fournitures, travaux d'entretien...)
- apporter un soutien aux organisations professionnelles présentes, notamment celles du secteur touristique, et leur permettre de relancer l'attractivité du territoire auprès du public.

C'est d'ailleurs dans cet optique qu'une enveloppe complémentaire sera mobilisée pour permettre de soutenir la promotion du Cirque par les différents partenaires touristiques tels que l'IRT, la FRT ou encore l'Office du Tourisme.

**COUP
D'OEIL**

CRITÈRES D'ATTRIBUTION

- **BÉNÉFICIAIRES:** TPE-PME et groupements professionnels dont le siège social est situé à Cilaos.
- **PRISE EN CHARGE :** 80 % des pertes et charges d'exploitations par rapport à la même période n-1, sur une période à définir en fonction de la réouverture de la route.
- **POSTES DE DÉPENSES ÉLIGIBLES :**
 - 👉 Salaires des employés,
 - 👉 Fournitures courantes,
 - 👉 Travaux d'entretien des équipements (incluant l'achat de fournitures),
 - 👉 Dépenses de communication,
 - 👉 Charges diverses : Loyers, Emprunts, Impôts...

CONTACT ↓

**DIRECTION
DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES**
Avenue René Cassin
Moufia - BP 67190
97801 Saint Denis Cedex
📞 0262 48 70 48

O'tv
Regardez La Réunion

**VIDÉO
SUR
www.otv.re**

PRIX
VOLUME
X DU LITRE
LIVRAISON MINIMALE 5 LITRES
€
LITRES
€

GASOIL

À QUOI CONTRIBUE LA TAXE SPÉCIALE SUR LA CONSOMMATION DU CARBURANT ?

ENTRE 2010 ET 2017, LA RÉGION A ENGAGÉ 2,9 MILLIARDS D'EUROS POUR DE NOUVEAUX CHANTIERS ROUTIERS, QUE CELA SOIT DES TRAVAUX DE RÉHABILITATION, D'ENTRETIEN OU DE MODERNISATION DES ROUTES NATIONALES. DES TRAVAUX FINANCÉS NOTAMMENT PAR LA MOBILISATION DE LA TAXE SPÉCIALE SUR LA CONSOMMATION DU CARBURANT (TSCC).

SUIVEZ-NOUS SUR

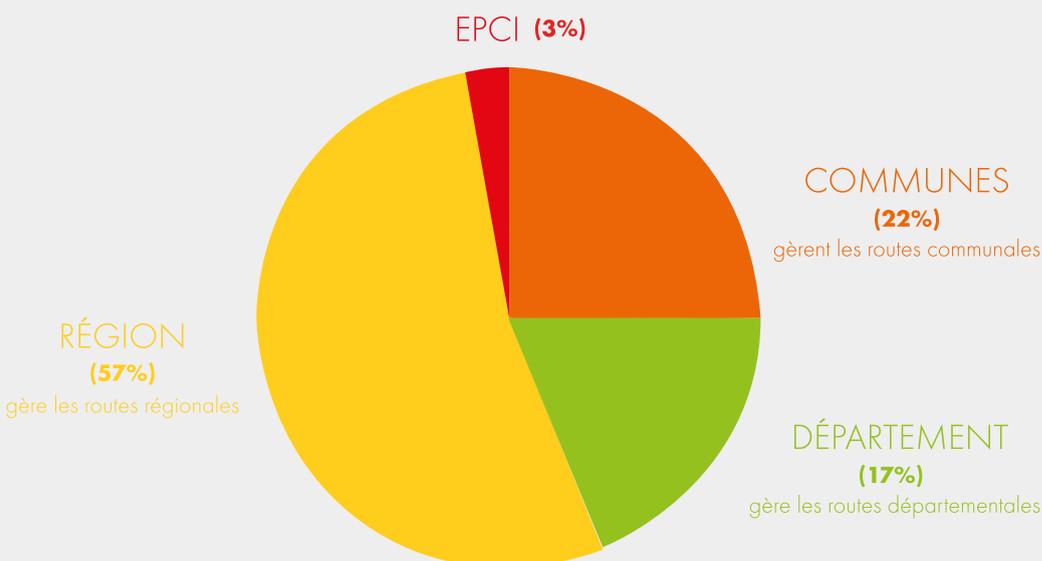


www.regionreunion.com

Offrir un service routier de qualité aux différents usagers est la priorité de la Région Réunion. En sept ans, elle aura investi plus de **2,9 milliards d'euros pour permettre la sécurisation, l'entretien et la modernisation** de 393 km de voirie régionale. Des investissements qui auront permis notamment de régler définitivement la problématique des radiers sur l'ensemble du réseau, d'engager des travaux urgents de sécurisation de la falaise des rampes de Basse Vallée et de la RN5 pour Cilaos, de lancer les chantiers de la NRL, ceux de la voie de contournement de Saint-Joseph ou encore ceux du pont de la Rivière des galets.

Ces investissements ont été rendus possibles par la mobilisation du Fonds d'Investissement Routier et des Transports, auquel est affectée la Taxe Spéciale sur la Consommation du Carburant. De 2010 à 2017, les différentes collectivités de l'île auront ainsi perçu au titre de cette taxe sur les carburants l'équivalent de 1,7 milliards d'euros de recettes, payées directement par les Réunionnais pour l'entretien et la sécurisation des routes de l'île. Sur cette somme, la part de la Région Réunion s'est élevée à 970 millions d'euros. **Elle aura ainsi mobilisé trois fois plus que ses recettes pour entretenir, sécuriser et moderniser le réseau routier régional.**

COMMENT EST FINANÇÉ LE RÉSEAU ROUTIER À LA RÉUNION ?



De 2010 à 2017 :
 - **RÉGION : 970 621 022€**
 - **DÉPARTEMENT : 294 044 168€**
 - **COMMUNES : 381 694 275€**
 - **EPCI : 50 928 406€**



O'tv
 Regardez La Réunion

VIDÉO SUR
www.otv.re



LES PRINCIPALES OPERATIONS AU TITRE DU FIRT 2010-2017 :

MODERNISATION ET DÉVELOPPEMENT DU RÉSEAU :

- 👉 La reconstruction du Pont de la Rivière Saint-Etienne : **55 M€**
- 👉 Le boulevard Sud : **17,5 M€**
- 👉 Le radier de Sainte-Suzanne : **11 M€**
- 👉 Le pont de la Rivière des Galets : **30 M€**
- 👉 La déviation de Saint Joseph : **70 M€**
- 👉 La sécurisation des falaises des rampes de basse Vallée à saint Philippe
- 👉 La résorption de l'ensemble des radiers existants sur les RN (Takamaka, Ravine Blanche au Tampon...)

EXPLOITATION ET ENTRETIEN DU RÉSEAU :

- 👉 **1 milliards d'euros** investi par la Région Réunion pour maintenir et étoffer la qualité de son réseau de RN (réfection des chaussées, signalisation, informations routières...)

LA SÉCURISATION DE LA RN1 - ROUTE DU LITTORAL : UNE PRIORITÉ DE LA COLLECTIVITÉ RÉGIONALE

- 👉 **6 millions** par an pour sécuriser la RN1
- 👉 **1,4 millions d'euros** mobilisé pour la sécurisation de la route après le passage des dépressions tropicales AVA et Berguitta

La Réunion
C'est
VOUS!

EPITECH

À LA RÉUNION

LE MERCREDI 13 DÉCEMBRE 2017, EPITECH, L'ÉCOLE D'INFORMATIQUE INAUGURAIT SON PREMIER CENTRE DANS L'ÎLE ET DANS L'OUTRE-MER. C'EST À SAINT ANDRÉ QUE LES JEUNES ÉTUDIANTS PASSIONNÉS D'INFORMATIQUE ONT PU POSER LEUR ORDINATEUR DANS UN ESPACE DE CO-WORKING DEDIE À L'ENSEIGNEMENT SUPÉRIEUR DU NUMÉRIQUE.

« Le secteur du numérique est l'un des secteurs prioritaires au développement des entreprises de La Réunion. Elles ont besoin, demain, d'avoir des jeunes formés et qualifiés pour pouvoir venir travailler au sein de leur entreprise ».

Didier Robert,
Président de la Région Réunion

O'tv
Regardez La Réunion

VIDÉO
SUR
www.otv.re

CONTACT ↓

EPITECH SAINT-ANDRÉ
234 Chemin de la Pente Sassy
97440 Saint-André
☎ 06 93 13 89 48
✉ emilie.linkwang@epitech.eu
🌐 <http://www.epitech.eu>





**EMMANUEL
CARLI,**
Directeur
Général
d'EPITECH

« Installer EPITECH à La Réunion fait partie de notre ADN, puisqu'EPITECH est une école qui fonctionne en réseau. Les bachelors sont installés en France, au plus proche des écosystèmes, avec 12 sites existants aujourd'hui. Nous nous installons de façon privilégiée là où les acteurs font preuve d'un dynamisme suffisant pour nourrir nos étudiants. »



MADI,
étudiant à
EPITECH

« J'ai tout de suite était très emballé par la pédagogie du centre, nous sommes très autonomes, que ce soit dans nos projets, que dans nos recherches. Nous pouvons compter sur l'ensemble de l'équipe quand le besoin se fait ressentir. »



DONOVAN,
étudiant à
EPITECH

« Je suis passionné d'informatique depuis très jeune. Très tôt j'ai su que je voulais en faire mon métier. La pédagogie du système scolaire classique ne me convient pas du tout et à EPITECH j'ai trouvé le juste milieu entre théorie et pratique. Nous avons un programme rempli de projets, c'est très motivant. Je suis convaincu que grâce à cette école je pourrais développer un grand potentiel plus tard. »



PIERRE,
étudiant à
EPITECH

« J'aime bien l'ambiance, l'esprit de groupe, le fait que l'on soit libre et que l'on puisse travailler dans l'échange. Il y a un vrai esprit d'entraide, donc pas d'animosité ou de compétition entre nous. Les liens se tissent très rapidement. On peut dire que c'est de l'apprentissage entre amis. »

COMMENT S'INSCRIRE ?

Pour intégrer EPITECH dès la prochaine rentrée, vous devez remplir un dossier de candidature en ligne. Sur celui-ci, faites attention à bien renseigner les champs les plus importants pour EPITECH :

- Vos motivations, votre intérêt pour l'école
- Vos connaissances en informatique

Un responsable pédagogique analysera votre dossier de candidature. Si votre candidature est recevable, vous serez averti par mail (ou téléphone) que votre dossier est admissible et vous devrez alors choisir une date pour passer les entretiens d'admission.

Peu après avoir passé les entretiens d'admission (24 à 48 heures généralement), vous pourrez connaître le résultat de vos entretiens sur le suivi en ligne de votre dossier de candidature. Celui-ci sera également officialisé par courrier et par mail.

Chiffres clés

**+ DE 5400
ÉTUDIANTS
FORMÉS PAR AN**



**13 CENTRES
DONT 1 À LA RÉUNION**



**95% DES ÉTUDIANTS
SONT EMBAUCHÉS
DIRECTEMENT
EN CDI**



**5% DES ÉTUDIANTS
SONT EMBAUCHÉS
SOUS LE STATUT
« CADRE » OU
« CADRE
SUPÉRIEUR »**



**18% DES ÉTUDIANTS
ONT CRÉÉ UNE
ENTREPRISE DONT
UN TIERS SONT ENCORE
EN ACTIVITÉ**



**100%
DES ÉTUDIANTS
EN ENTREPRISE
À LA SORTIE**

La Réunion
C'est
VOUS!

UNE MESURE NRL POUR NOS TORTUES

DEPUIS LE 15 DÉCEMBRE 2016, LE CENTRE D'ÉTUDE ET DE DÉCOUVERTE DES TORTUES MARINES (CEDTM) S'EST VU CONFIER LA MISE EN ŒUVRE DE LA MESURE COMPENSATOIRE MARINE, DE L'OPÉRATION NOUVELLE ROUTE DU LITTORAL PAR LA RÉGION RÉUNION. CETTE MESURE A POUR OBJECTIF DE RESTAURER DES PLAGES DE PONTE DE TORTUES MARINES DANS NOTRE ÎLE. AU-DELÀ DE SON ASPECT PRIMORDIAL POUR LA SÉCURISATION DU RÉSEAU ROUTIER, LE CHANTIER DE LA NRL ŒUVRE À LA PROTECTION ET À LA VALORISATION DES MILIEUX NATURELS.



CE PROJET SE DÉCLINE EN PLUSIEURS ÉTAPES RÉPARTIES SUR TROIS ANNÉES :

- 01** Réalisation d'un diagnostic initial : cartographie et description des sites
- 02** Bilan des projets connexes et du contexte réglementaire sur les sites retenus pour la restauration écologique
- 03** Concertation avec les acteurs afin d'identifier les synergies et partenariats possibles
- 04** Définition et rédaction des scénarios de mise en œuvre
- 05** Production de plants : interne avec des ateliers destinés au grand public, au scolaire et au réseau de partenaires, externe par achats en pépinières
- 06** Préparation des sites et lutte contre les Espèces Envahissantes Exotiques
- 07** Plantations : ateliers avec les scolaires, le grand public, les autorités et partenaires
- 08** Suivi du couvert végétal, du profil morphologique des plages, entretien des sites

Chaque étape a son importance pour la bonne marche du projet. C'est d'ailleurs dans ce cadre qu'est intervenu le Centre Botanique National des Mascariens (CBNM), en contribuant aux choix de la végétation la mieux adaptée. Il est primordial de maintenir le couvert herbacé et arbustif pour fournir des zones d'ombrages et assurer le maintien du sable, où les tortues pondent. En haut de plage, une végétation haute isole la plage des perturbations humaines.



LES RÉUNIONNAIS EN ACTION

En raison de l'urbanisation importante du littoral, la ponte des tortues marines sur les plages réunionnaises est devenue extrêmement rare. C'est pourquoi la réhabilitation des plages potentielles de pontes est essentielle. Avec l'implication de tous dans ce projet, il est fort à parier que les tortues marines retrouveront le chemin de nos côtes.

Quatre sites de pontes à réhabiliter ont été identifiés. Le CEDTM a ensuite procédé à la mise en place de diverses actions. Depuis août 2017, c'est plus de 19 ateliers qui ont accueilli les Réunionnais afin de les sensibiliser sur les différents aspects permettant de conserver, valoriser et réhabiliter les plages les plus favorables aux tortues marines. Différents publics ont pu répondre présents lors de ces ateliers, notamment les

scolaires, avec des supports pédagogiques adaptés aux besoins des programmes. Il s'agit d'impliquer les jeunes tout au long du projet, de la production des plants à la plantation en passant par le suivi des plants sur site. Outre les scolaires, ces ateliers sont aussi destinés aux scientifiques, aux collectivités, aux administrations, aux différents gestionnaires et bien entendu au grand public. La lutte contre l'érosion des plages, la protection du milieu récifal est l'affaire de tous. Et c'est la responsabilisation de tout un chacun qui permettra à terme d'atteindre les objectifs fixés.

Pour les ateliers, l'accueil du grand public se fera tout au long de l'année 2018 sur le site du Cap Champagne par les différentes équipes du CEDTM.

Chiffres clés

68
ATELIERS



979
PARTICIPANTS
DÉJÀ ATTENDUS



+ DE 5500
PLANTS

PLANNING

Des ateliers grand public
Cap Champagne :

- Lundi 19 mars 2018, de 9h à 11h
- Mardi 20 mars 2018, de 8h à 11h
- Samedi 24 mars 2018, de 9h à 11h
- Mardi 10 avril 2018, de 9h à 11h

CONTACT

POUR S'INSCRIRE :

LÉO PAIRAIN

☎ 0262 91 35 28

✉ LEOPAIRAIN@CEDTM-ASSO.ORG



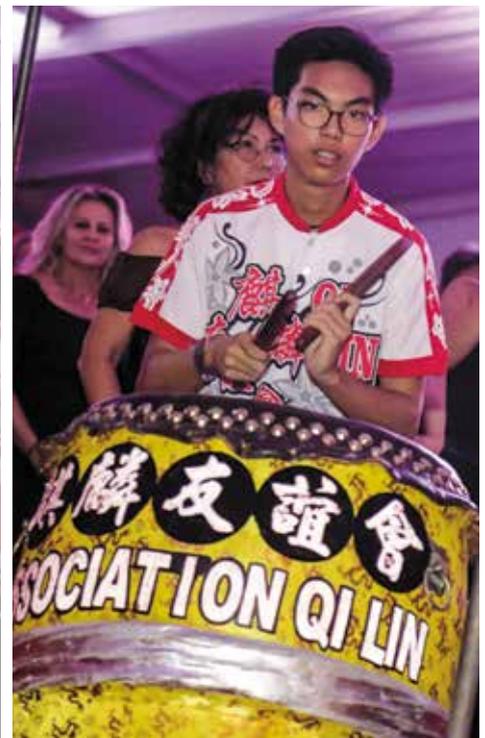
2018
BONNE ANNÉE DU
CHIEN
狗年吉祥

LE 28 FÉVRIER DERNIER, LE PRÉSIDENT DE RÉGION DIDIER ROBERT, EN PRÉSENCE DU CONSUL GÉNÉRAL DE LA RÉPUBLIQUE POPULAIRE DE CHINE, MONSIEUR ZIONG SHEN, DE LA VICE CONSULE GÉNÉRALE MADAME YANG QING, DU PRÉSIDENT DE LA FÉDÉRATION DES ASSOCIATIONS CHINOISES DE LA RÉUNION, DANIEL THIAW WING KAI, A SOUHAITÉ UNE BONNE ANNÉE DU CHIEN 2018 À L'ENSEMBLE DE LA COMMUNAUTÉ CHINOISE DE LA RÉUNION À L'OCCASION DE LA FÊTE DES LANTERNES, ORGANISÉE AU MOCA.





La Réunion
C'est
VOUS!



LE MÉTISSAGE RÉUNIONNAIS AU CŒUR DE NOS ronds-points !

DEPUIS 2010, LA COLLECTIVITÉ RÉGIONALE S'EST INSCRITE DANS UNE DÉMARCHE DE DÉMOCRATISATION DE L'ART. UNE VOLONTÉ QUI S'EST TRADUITE PAR LA COMMANDE PUBLIQUE D'ŒUVRE D'ART POUR LES DIFFÉRENTS GIRATOIRES DES ROUTES RÉGIONALES, MAIS AUSSI POUR LES DIFFÉRENTS SITES DE LA ROUTE DES TAMARINS.

Concilier valorisation des espaces publics, développement et soutien à la création artistique et démocratisation de l'art, en prenant comme thème central le métissage réunionnais, a été le leitmotiv de la Région Réunion.

Depuis 2010, elle s'est engagée dans une vaste opération d'installation d'œuvres d'art au cœur même de nos ronds-points. Une démarche partenariale qui a réuni au sein d'un comité technique aussi bien les services de la Région Réunion, que les représentants des mairies concernées, le FRAC ou encore la DACOI.

Une action en trois phases qui aura permis à la collectivité régionale de mettre l'art au cœur de la cité. La première phase du dispositif a permis l'installation de quatre œuvres dans l'Ouest et le Nord de l'île.

On peut ainsi voir trôner sur le giratoire de Trou d'eau l'œuvre de Jérôme Aussibal, le « Rond à cinq », celle du Collectif Design d'art « L'Union fait la force » sur le giratoire du Jardin d'Eden à l'Ermitage, celle de Lionel Lauret « L'Homme de couleur » sur l'aire de Stella à Saint Leu, ou encore le « Mika-

do » signé Anna F et Jack Beng Thi en plein centre du giratoire Georges Brassens à Saint Denis.

En 2015, la deuxième phase du dispositif a vu le jour, avec de nouveaux sites et de nouveaux artistes sélectionnés. Des œuvres reprenant le thème du métissage et faisant honneur à la culture créole, du « Zouer Kayamb » d'Henri Maillot sur le rond-point d'accès à la Zac des Plaines ou encore du « Lambrequin » de Jean-Claude Jolet sur l'aire du Tabac sur la route des Tamarins.

Cette année nous entrerons dans la 3^{ème} phase du dispositif, avec la réalisation d'un nouveau cahier des charges qui permettra d'étendre le dispositif à d'autres espaces de vie publique plus large que les seuls giratoires ou aires de repos de la route des Tamarins. L'objectif cette fois est de faire entrer la création artistique dans des espaces ouverts et d'échanges comme les gares routières, les aires de covoiturages ou encore les infrastructures routières. Le tout est de rendre plus agréables et originaux les espaces urbains utilisés quotidiennement par les Réunionnais.



➡ L'aire de Stella à Saint Leu : « L'Homme de couleur » de Lionel Lauret



➤ Giratoire de Trou d'eau : « Rond à cinq » de Jérôme Aussibal



➤ Giratoire du Jardin d'Eden à l'Ermitage du Collectif Design d'art
« L'Union fait la force »



Coût par œuvre 35 000 € HT (étude technique, matériaux, prestation artistique, transport, montage et pose)

Un aménagement qui peut prendre plusieurs formes :

- création de mobilier urbain
- installation d'œuvres d'art dans l'espace public
- aménagement et/ou création de nouveaux espaces conçu en collaboration avec un artistes
- mise en valeur ou revalorisation des espaces existants par un apport artistique



VIDÉO
SUR
www.otv.re



Championnat de France Supermotard

À LA JAMAÏQUE

LE PLEIN DE SENSATIONS

La Réunion
C'est
VOUS!

LES JEUNES ESPOIRS



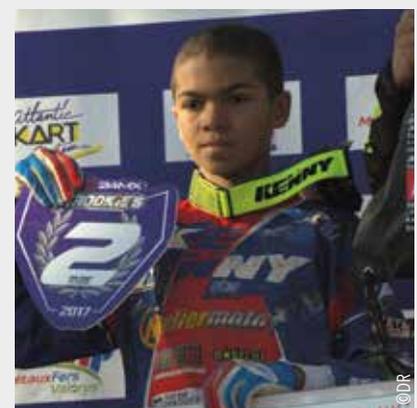
QUENTIN PRUGNIÈRES

Il a intégré l'équipe de France et le Team Européen (Yamaha MJC)
Il est champion des nations européennes



RAPHAËL PAYET

Champion de La Réunion Supermotard, Monobike. Il a réalisé une manche exceptionnelle lors de la finale du Championnat de France et a gagné 2 manches sur 3 devant le Champion de France



XAVIER CAZAL

Il a intégré l'équipe de France en janvier 2018



➔ Pascal Dorseuil en finale du championnat de France supermotard

POUR LA DEUXIÈME FOIS CONSÉCUTIVE, LA RÉUNION A ACCUEILLI LE 18 ET 19 NOVEMBRE DERNIER LA FINALE DU CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPERMOTARD. UNE OCCASION DE MONTRER AU PRÉSIDENT DE LA FÉDÉRATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME, JACQUES BOLLE, TOUT LE DYNAMISME DE LA LIGUE RÉUNIONNAISE DE MOTOCYCLISME, QUI RAPPELONS-LE, EST LA PLUS IMPORTANTE D'OUTRE-MER EN NOMBRE DE LICENCIÉS.

La Réunion était une fois de plus à l'honneur à l'occasion de la finale du Championnat de France Supermotard. Une compétition où pilotes locaux et nationaux ont pu faire montre de tout leur talent. C'est d'ailleurs sous un ciel clément qu'a débuté ce championnat, avec pas moins de 90 pilotes sur la ligne de départ du circuit de la Jamaïque, espérant tous pouvoir se qualifier pour la finale. Des qualifications qui se sont déroulées en six manches et qui auront permis aux 20 meilleurs pilotes de se démarquer, dont sept Réunionnais. C'est tout le circuit de la Jamaïque qui était en effervescence pour cette grande compétition nationale. Pour l'occasion, la ligue réunionnaise de motocyclisme aura pu compter sur bon nombre d'invités d'honneur, parmi lesquels Hélène Emery, championne de France en catégorie S3, ou encore Thomas

Chareyre le quadruple champion du monde. C'est d'ailleurs ce dernier qui a gravi, la plus haute marche du podium en décrochant le titre de champion de France et cela pour la deuxième fois consécutive. Un beau palmarès qui vient clôturer une saison 2017 déjà plus qu'exceptionnelle pour ce champion : champion d'Europe, champion du monde et champion du monde par équipe avec l'équipe de France. Cette compétition aura été aussi pour nos pilotes locaux une occasion de tirer leurs épingles du jeu, avec six qualifications dans le top 10, dont Dylan Técher qui s'est hissé à la 2^{ème} marche du podium. À 23 ans, le jeune réunionnais a rejoint la Métropole pour y poursuivre sa carrière très prometteuse. Repéré, par la team Click Air sur la piste de la jamaïque en novembre dernier, il devient pour la saison 2018 leur pilote officiel.



LE TOP 10

6 RÉUNIONNAIS CLASSÉS DANS LE TOP 10 :

- ➔ Dylan Técher : 2^{ème}
- ➔ Alexandre Fabre : 4^{ème}
- ➔ Pascal Dorseuil : 5^{ème}
- ➔ Laurent Hoarau : 6^{ème}
- ➔ Alexandre Chan Man Han : 7^{ème}
- ➔ William Weigel : 10^{ème}



©IMAG'IN

ANDRÉ LATCHOUMANE,
PRÉSIDENT DE
L'ASSOCIATION
SPORTIVE
AUTOMOBILE DE LA
RÉUNION (ASAR)

La Réunion
C'est
VOUS!

Le rallye

UN MODE DE VIE

ANDRÉ LATCHOUMANE A CONSACRÉ SA CARRIÈRE À L'ENSEIGNEMENT AU SEIN DE PLUSIEURS ÉTABLISSEMENTS SPÉCIALISÉS POUR ENFANTS, ADOLESCENTS ET ADULTES DITS « EN DIFFICULTÉ ». BIEN QU'AUJOURD'HUI À LA RETRAITE, IL EST TOUJOURS TRÈS ACTIF GRÂCE À SON ENGAGEMENT BÉNÉVOLE DANS LES ASSOCIATIONS.

L'ASAR ET LUI

L'ASAR est l'une des quatre associations de sport automobile de La Réunion. Elle compte une centaine de licenciés. Elle organise tous les ans deux rallyes, dont le Tour Auto, une épreuve phare inscrite au championnat de France des Rallyes de 2^{ème} division.

André Latchoumane s'est impliqué au sein de cette association dès 1985. Après avoir été secrétaire et trésorier, il préside et anime un comité directeur composé de vingt membres depuis 2013. Cette fonction de président l'amène à représenter l'association auprès des instances officielles tout en assurant sa co-gestion administrative et financière.

En tant qu'officiel, André Latchoumane a gravi tous les échelons au sein de cette association : d'abord commissaire stagiaire, puis commissaire, commissaire sportif et enfin directeur de course.

LE SPORT AUTOMOBILE ET LUI

André Latchoumane a pratiqué plusieurs sports : le karaté, l'aïkido, le handball, le football, le motocross... Il n'a paradoxalement jamais pratiqué de sport automobile. Il aurait

pu être le copilote d'Alain Beurard sur une simca 1000 rallye 2, il n'en a rien été ! « *J'ai toujours préféré la moto* », se plaît-il à dire. Le sport automobile pour lui c'est avant tout une réunion de copines et de copains autour de la réalisation d'un projet où chacun a sa place. « Réunir des personnes issues de tous les horizons, qui n'ont en commun que l'amour du travail bien fait et arriver à organiser un événement aussi prenant que le Tour auto, c'est juste formidable ». Il est rarement sur le terrain préférant rester au PC pour gérer la course de l'intérieur.

C'est en tant qu'officiel - directeur de course, voire commissaire sportif - qu'il participe aux rallyes organisés à La Réunion. Il a aussi officié au Tour de Corse (championnat du monde des Rallyes), au rallye de Balagne en Corse (rallye national) ou encore au rallye du Grasse-Alpin (championnat de France 2^{ème} division).

SON ENGAGEMENT CITOYEN

André Latchoumane déploie son engagement citoyen au sein de l'ASAR. L'association a initié des parrainages d'équipages de rallye

par des jeunes de l'Association de Défense des Enfants Déficieux Intellectuels (ADEDI), et aussi l'association Ti Prince Marmailles qui s'occupe des enfants touchés par le cancer, dont il est par ailleurs le trésorier. Ces initiatives créent des liens entre les marraines, les parrains et leurs filleuls, et sont autant d'instantanés de bonheur dans un quotidien rythmé par la maladie.

L'ASAR a aussi réalisé des projets visant à aider à la ré-insertion des détenus en collaboration avec l'association de soutien aux détenus. Des personnes placées sous-main de justice en fin de peine et incarcérées pour des délits mineurs ont officié en tant qu'auxiliaires de sécurité pendant le Tour Auto. Ce fut une révélation pour certains, qui se sont spécialisés dans ce domaine dès leur sortie de prison.

Pour toutes ces actions de réinsertion, André Latchoumane a reçu la médaille d'honneur de l'administration pénitentiaire - échelon de bronze en 2008 et il a été élevé au rang de chevalier dans l'ordre national du mérite en 2016.



©johny aimart



©IMAGIN



©johny aimart

COUP D'OEIL SUR L'AGENDA

- > 7 AVRIL 2018 : Rallye Régional – ASA BOURBON (est)
- > 11- 13 MAI 2018 : Rallye National ASA REUNION (sud)
- > 27-29 JUILLET 2018 : Rallye National TOUR AUTO ASA REUNION (toute l'île)
- > 14-16 SEPTEMBRE 2018 : Rallye National ASA BOURBON (est)
- > 27 OCTOBRE 2018 : Rallye Régional ASA REUNION (Plaine des Palmistes)
- > 1ER-2 DÉCEMBRE 2018 : Rallye National ASA BOURBON (sud)

CONTACT

ASSOCIATION SPORT IVE
AUTOMOBILE
DE LA RÉUNION
BP 539
97471 Saint-Denis Cedex
☎ 0692 853 241
✉ asareunion@orange.fr
✉ asareunion@wordpress.com
📺 Facebook :
TOUR AUTO-RALLYE DE LA
REUNION

Chiffres clés

LE **48ÈME**
TOUR AUTO
(2017) :



ET **3 ÉTAPES**
ET **16 ÉPREUVES**
SPÉCIALES



97 VOITURES
AUTORISÉES À
PRENDRE LE DÉPART



194 PARTICIPANTS



250 BÉNÉVOLES



15 000 À
20 000
SPECTATEURS



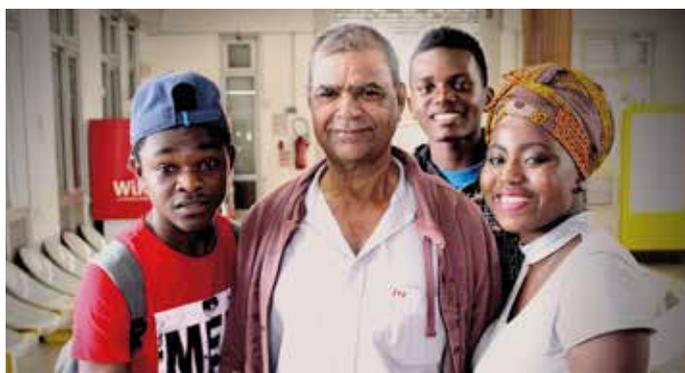
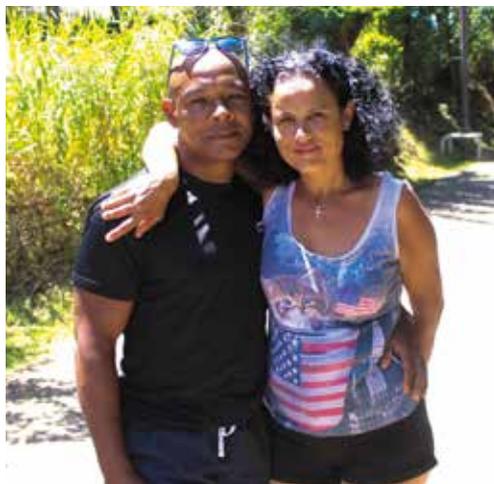
LE TOUR AUTO
FÊTERA SES
50 ANS
EN **2019**

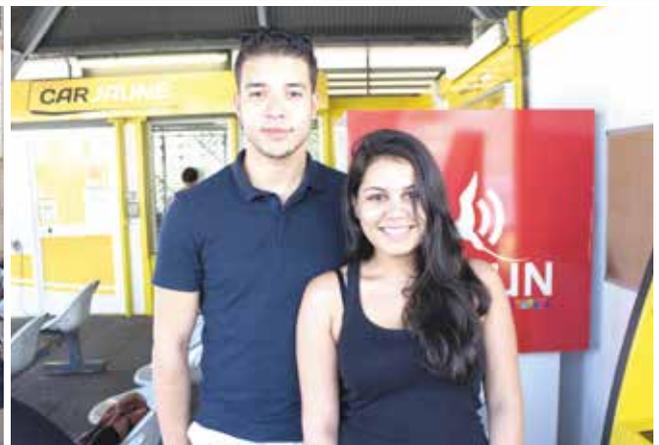
La Réunion
C'est
VOUS!

QUAND
LES RÉUNIONNAIS
SE DÉPLACENT AUTREMENT !

#RÉUNION POSITIVE

VOUS AVEZ ÉTÉ NOMBREUX, USAGERS DU RÉSEAU CAR JAUNE, DES ESPACES DE COVOITURAGE OU ENCORE DES VOIES VÉLOS RÉGIONALES À VOUS FAIRE PHOTOGRAPHER SUR LES ESPACES PHOTOS MIS À VOTRE DISPOSITION





LANCEMENT DE LA 1^{ère} Task Force POUR PARLER TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

LES 15 ET 16 FÉVRIER DERNIERS LA RÉGION RÉUNION A ACCUEILLI LA PREMIÈRE TASK FORCE MOBILISÉE PAR LA COMMISSION EUROPÉENNE. CELLE-CI, CONSACRÉE À LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE, AURA ÉTÉ L'OCCASION POUR LA RÉUNION, DANS LE SILLAGE DU 4ÈME FORUM DES RUP ORGANISÉ LES 30 ET 31 MARS 2017 À BRUXELLES, DE BÂTIR SA NOUVELLE FEUILLE DE ROUTE EN MATIÈRE DE TRANSITION ET D'AUTONOMIE ÉNERGÉTIQUE.

SUIVEZ-NOUS SUR



www.regionreunion.com

Parvenir à l'autonomie énergétique à l'horizon 2030, tel est l'objectif de la Région Réunion. La Région Réunion a tenu la première Task Force des RUP aux côtés de l'ensemble des parties prenantes à cette filière, mais aussi aux côtés de ses partenaires institutionnels que sont les directions générales de l'énergie et de la politique régionale et urbaine de la Commission Européenne ; du Ministère de la Transition Ecologique et Solidaire ; des services de la Préfecture ; ou encore de la Banque Européenne d'Investissement. Une occasion pour elle de réfléchir de concert avec ses partenaires sur sa nouvelle feuille de route en matière d'énergies renouvelables et sur la manière d'impulser une véritable dynamique d'expérimentation avec pour moteur le modèle réunionnais.

La Réunion est en effet riche de ses particularités, de sa population métissée, de son paysage et de son environnement terrestre et maritime. Véritable laboratoire, notre territoire, avec ses atouts, offre une véritable opportunité de bâtir un nouveau modèle énergétique durable et exportable à la fois vers l'Europe et les autres territoires insulaires.



➔ Centrale solaire photovoltaïque du Port: Akouo

NOUVELLE STRATÉGIE EN FAVEUR DES RUP

L'objectif de ces task force est de réunir l'ensemble des acteurs autour d'une thématique spécifique. Ces dernières s'inscrivent dans la toute nouvelle stratégie de la Commission Européenne pour les RUP, dont elles sont le déploiement opérationnel. Une nouvelle ligne directrice marquée par une meilleure prise en compte des spécificités de chaque territoire, tout en gardant cette dynamique de réflexion collective.

Une démarche qui doit permettre aux différents territoires ultrapériphériques d'exprimer tout leur potentiel et de mettre en partition les propositions exposées par eux dans le Mémoire remis lors du 4^{ème} forum des RUP.

Avec un accompagnement personnalisé de la Commission Européenne et des États membres, et la mise en lace de plateformes ad hoc, les RUP pourront ainsi mieux réfléchir aux différents sujets majeurs qui intéressent leur développement respectif et développer conjointement des solutions. L'objectif est de permettre un traitement "sur mesure" des problématiques rencontrées.



Ce sont ces questions qui seront au cœur du débat dans les prochaines années, avec le transport bien évidemment, pour faire en sorte que nous soyons dans une démarche vertueuse et qui amène à ce que La Réunion soit un territoire exemplaire sur ce chemin de la transition énergétique."

Didier ROBERT,
Président de la Région Réunion



Intervention de Alin Guezello, Président-SPL Energie de la Réunion



Mme Sabine Bourdy (Cheffe d'Unité en charges des Régions ultrapériphériques-Commission Européenne) en visite sur les sites d'Akuo et de Corexsolar.



Présentation de la Stratégie de Spécialisation Intelligente de la

Europe 1

La Réunion, EN L'AIR

**LA RÉUNION, TERRE DE TALENTS ET D'EXCELLENCE !
LES RÉUNIONNAISES ET RÉUNIONNAIS SONT DE PLUS
EN PLUS NOMBREUX A S'ILLUSTRER AU-DELÀ DE NOS
FRONTIÈRES DANS LEUR DOMAINE DE PRÉDILECTION.
QUE CELA SOIT DANS L'ART, L'INNOVATION, OU BIEN
LE SPORT, ILS SONT LES AMBASSADEURS D'UNE ÎLE
QUI RAYONNE DANS LE MONDE !**

DESTINATION EXCELLENCE



→ Les start-up réunionnaises distinguées au Concours Innovation Outre-mer

Les start-up réunionnaises Crowdaa, Sogexis et Torskal ont été récompensées au Concours Innovation Outre-mer dans 3 catégories : Prix e-commerce et services pour Sogexis, Prix Start pour Crowdaa et Prix stratégie pour Torskal.

→ Le Réunionnais "Tikok" dans le top 10 mondial de King Of Fighters au Japon !

Connu sous le pseudo « Tikok », le Réunionnais Kévin Imouza-Ibao s'est hissé au rang du numéro 1 français et européen et 9^{ème} mondial du jeu King Of Fighters XIV lors de l'EVO Japan qui s'est déroulé du 26 au 28 janvier dernier à Tokyo.



DESTINATION SPORT

→ Gauvin, retour en Bleue

Valérie Gauvin fait son retour en équipe de France A. La réunionnaise fera partie des sélectionnées pour se rendre à la « SheBelieves Cup » aux États-Unis du 1^{er} au 7 mars prochain.

→ Malard prépare le Mondial

Melvine Malard, originaire de Saint Denis qui évolue avec les U19 de l'Olympique Lyonnais, est une fois de plus retenue dans la sélection nationale U20 pour participer à deux matches de préparation du Mondial 2018.

→ Marcelin officiellement pro

Le jeune portoais, Harisson Marcelin de 18 ans fait sa rentrée dans la cour des grands à l'AJ AUXERRE. C'est le jour de son anniversaire que le jeune homme a en effet intégré les pro du football français.

DESTINATION PEOPLE

0 1 0

→ Thierry Jardinot "YAÏE YAÏE YAÏE ! Y PARL'PU D'CA !!!"

Les 18 et 19 mars derniers, le personnage Douvin joué par l'humoriste péi Thierry Jardinot aura fait son show sur les planches du mythique Théâtre du Gymnase à Paris.

→ "Vilaine fille", récompensé par le Grand Prix du Festival du Court métrage de Clermont Ferrand.

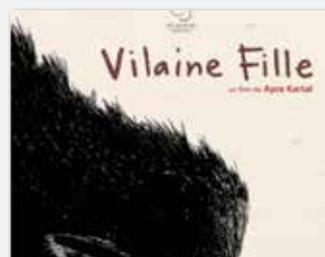
Pour la première fois en 40 ans d'existence, c'est à un film d'animation qu'a été décerné le Grand prix National du Festival du court métrage de Clermont-Ferrand. C'est « Vilaine fille » co-produit par la société réunionnaise Gao Shan Pictures qui a eu le mérite de décrocher cette récompense.

→ Manu Payet maître de cérémonie des César 2018

L'humoriste et acteur réunionnais aura eu le plaisir d'être le maître de cérémonie de la 43^{ème} cérémonie des César du cinéma qui s'est tenue pour la 2^{ème} année consécutive à la salle Pleyel à Paris.

→ Zombillénium nommé aux Césars 2018

Après le Festival de Cannes, ce sont les marches de la célèbre Cérémonie des Césars que graviront le film d'animation « Zombillénium ». Le long métrage a été nommé dans la catégorie du meilleur film d'animation.



0 0 1



La Réunion
C'est
VOUS!

LE CAR JAUNE, UNE SECONDE CHANCE POUR MIGUY

MIGUY HOAREAU EST AGENT DE MÉDIATION SUR LE RÉSEAU CAR JAUNE. SON MÉTIER, ELLE L'AIME ! ARBORANT LE PLUS BEAU DES SOURIRES, MIGUY EST UNE FEMME AU CARACTÈRE BIEN TREMPÉ, QUI A SU SURMONTER LES DIFFICULTÉS POUR SE RÉINSÉRER SUR LE MARCHÉ DE L'EMPLOI. ELLE A TOUJOURS GARDÉ ESPOIR...

PARLEZ-NOUS DE VOTRE PARCOURS

Je suis originaire du Tampon. Je suis une femme pleine de dynamisme, je prends toujours les choses du bon côté. Il y a encore un an de cela j'étais sans emploi, j'ai alors décidé d'intégrer le dispositif PLIE (Plans locaux pluriannuels pour l'insertion et l'emploi).

Je me suis vite rendue compte qu'à mon âge, trouver du travail n'était pas chose aisée. Mais je n'ai pas baisser les bras.

OÙ EN ÊTES-VOUS AUJOURD'HUI ?

Je suis aujourd'hui agent de médiation sur le réseau Car Jaune.

J'adore le contact avec les gens, je suis une bonne vivante et j'ai toujours le sourire aux

lèvres, ce métier c'est ce qu'il me fallait. Cela ne s'est pas fait tout seul, j'ai suivi une formation de 6 mois que la Région Réunion avait mise en place dans le cadre du Trans Eco Express.

Cette formation m'a été dispensée chez Transdev. Je me souviens que j'étais la plus âgée parmi les stagiaires, mais cela ne m'a pas arrêtée. Au contraire ! Je me suis donnée à 100 %.

J'ai été prise en CDD, et depuis le mois de décembre je suis en CDI. Comme je le disais, il ne faut jamais abandonner.

EN QUOI CONSISTE VOTRE MÉTIER ?

En tant qu'agent de médiation, j'accueille et j'informe les clients sur les quais. J'ac-

compagne les passagers sur leur trajet, on doit être vigilant, surveiller la montée dans les bus, que les gens soient bien installés, en toute sécurité. Il faut parfois gérer les conflits, apaiser les esprits, voir même rassurer les gens.

En tant que femme, je trouve que j'ai une approche différente, je pense aussi que l'âge, l'expérience de la vie, font que je réagis différemment. Au-delà des situations conflictuelles, je fais de belles rencontres, on s'attache aux gens, certains m'appelle « l'hôtesse de bus ».

Nous ne sommes pas là uniquement pour sévir, bien au contraire ! On est à l'écoute, on rassure, on assiste... Pour résumer, nous sommes là pour rendre le trajet des passagers plus agréable.



PAR LA CHEFFE
**THOPAT
LEICHNIG**
(L'ESCALE BLEUE)



**INGRÉDIENTS
POUR 6 CŒURS
INDIVIDUELS**
(diamètre 10 cm) :

- > 1 paquet de pâte feuilletée pur beurre
- > 100 g de Cream Cheese Philadelphia (température ambiante)
 - > 40 g de sucre en poudre
 - > 3 cm d'1 gousse de Vanille Bleue
 - > 250 g de fraises (tranches fines)
 - > 1 œuf
- (battu pour faire dorer)
 - > Sucre Glace pour décorer (optionnel)
 - > Pâte à sucre verte, coupée en forme de petites feuilles pour décorer (optionnel)

FEUILLETÉ AUX FRAISES ET VANILLE BLEUE



- Préchauffez le four à 200°C. Tapisser une plaque à pâtisserie d'un papier sulfurisé.
- Dans un petit bol, battre la cream cheese jusqu'à consistance lisse. Ajouter le sucre et la Vanille Bleue et bien mélanger.
- Couper la pâte feuilletée en 5 - 6 pièces avec un emporte-pièce en forme de cœur.
- Couper le reste de la pâte feuilletée avec un emporte-pièce en forme de fleur. Puis couper les fleurs en deux et les modeler pour servir artistiquement de feuilles de fraises.
- Utiliser un rouleau pique vite ou une fourchette pour piquer les cœurs.
- Badigeonner les bords avec l'œuf battu.
- Étaler la crème à la Vanille Bleue au centre des cœurs et y disposer des tranches de fraises par-dessus.
- Décorer chaque cœur avec "des feuilles" (cf. étape 4)
- Cuire à 200°C pendant 15-17 min.
- Laisser refroidir sur grille. Décorer avec de petites feuilles de pâte à sucre verte. Saupoudrer de sucre en poudre avant de servir, si désiré.

LA RÉUNION EN MARCHÉ

Commission permanente : évincer pour régner seul

Le 16 février dernier, l'Assemblée Régionale a procédé au renouvellement de la Commission Permanente. Depuis 2015, notre groupe « La Réunion en Marche » est représenté en Commission Permanente. Après chaque commission, nous informions les Réunionnais par voie de presse des décisions qui étaient prises, et des sujets régionaux qui nous interpellaient, nous inquiétaient. Nous avons mené depuis 3 ans un travail de fond, en épiluchant rigoureusement les dossiers qui étaient examinés en commission permanente.

Notre groupe a donc déposé une liste pour avoir un représentant dans cette instance où les dossiers sont examinés et débattus à la Région. Suite à un calcul de politique politicienne rondement mené, des voix se sont divisées afin d'éliminer le représentant de notre groupe par le principe du « bénéfice de l'âge ».

Le complot des médiocres a été couronné de succès. Notre représentante a été éliminée car elle était la plus jeune des têtes de liste... La route est encore longue pour renouveler la classe politique réunionnaise. Malgré les apparences, les méthodes de dinosaure sont encore d'actualité.

Le déploiement de telles tactiques nous fait dire que « La Réunion en Marche » gênait visiblement en Commission permanente. Nous espérons que ceux qui siègeront dans l'opposition désormais se souviendront des Réunionnais qu'ils représentent et qu'ils sauront vous informer de ce qui se passe dans cette collectivité.

**Le groupe
La Réunion en marche**

LE RASSEMBLEMENT

L'aménagement routier : un désastre régional

L'arrêté du Conseil d'Etat en date du 6 décembre 2017 fait peser de lourdes incertitudes sur l'approvisionnement en roche de la Nouvelle Route du Littoral. En effet, elle remet en cause les procédures déjà longues (4 ans) entreprises pour l'ouverture des carrières en roches massives.

Comment a-t-on pu lancer ce chantier sans garantie sur l'approvisionnement en matériaux ? L'imprévision de la Région sur ce point est largement connue. Elle est donc prise à son propre piège.

Aussi, compte tenu que les ordres de service ne sont pas encore lancés pour la construction de la digue entre la Possession et la Grande Chaloupe, notre groupe renouvelle sa proposition de finaliser cette route en tout viaduc.

Pour la préservation de notre environnement cette solution est la plus raisonnable et réaliste. D'ailleurs, le Conseil Scientifique Régional du Patrimoine Naturel (CSRPN) de La Réunion, instance constituée de 22 spécialistes locaux reconnus pour leurs compétences scientifiques, avait préconisé à l'unanimité cette option dès 2011.

S'agissant du coût, tous les matériels et les équipements constituant les plus lourds des investissements sont déjà présents sur zone. Bien sûr des études complémentaires sont nécessaires, mais en terme de délai, c'est sûrement moins périlleux qu'une nouvelle procédure de carrières.

La majorité régionale a proposé l'option d'une demi-route, avec un raccordement de 50 M€ comme échappatoire à l'imbroglio actuel. Cet aveu d'échec confirme l'improvisation permanente sur ce chantier.

**Huguette BELLO
Le groupe Le Rassemblement**

JEAN GAËL ANDA ET MONIQUE BENARD

Suite à la loi sur le non cumul des mandats, lors de l'Assemblée plénière du vendredi 16 février 2018, la Commission permanente a été recomposée à la Région. À cette occasion, le Président de la Région, Didier ROBERT, a marqué sa volonté de renouveler la classe politique en confiant des responsabilités à des jeunes élus de sa majorité qui se sont engagés auprès de lui. Mme Léopoldine SETTAMA a préféré constituer un groupe avec Jacquet HOARAU. Au lieu de se maintenir dans une opposition stérile, Monique BENARD, et moi-même, représentants le Sud, avons décidé de nous atteler à des chantiers importants pour le rayonnement de notre île et avons été désignés à la présidence de Commissions suivantes :

- Commission Coopération Régionale, Europe et International (COREI) : Jean Gaël ANDA
- Commission Egalité des chances et solidarité (CECS) : Monique BENARD

Nous nous inscrivons dans l'esprit du Président de la République, au-delà des clivages mais surtout, comme une force de propositions quand il s'agira de défendre les intérêts des Réunionnais. La suppression de l'allocation à l'accès à la propriété pour les revenus modestes et moyens ne peut s'appliquer à La Réunion et nous avons saisi en ce sens, la Ministre des Outre-Mer pour la sensibiliser sur cette décision qui pénalisera les ménages et les entreprises du bâtiment, dans une économie insulaire déjà fragilisée et face aux besoins importants en logements de notre île. Il nous semble utile de se mobiliser pour participer à la construction d'un modèle réunionnais basé sur notre savoir-vivre « ensemble ».

**Jean Gaël ANDA
et Monique BENARD**

RÉUNIONNOUS

POUR UN NOUVEL ORDRE ECONOMIQUE REUNIONNAIS

Lors du forum Mondial économique à Davos en janvier dernier, le Président de la République a voulu marquer les esprits des dirigeants de la planète en affirmant que la mondialisation était désormais en crise. Après les crises sociale, économique, financière, politique et même spirituelle, voilà maintenant que c'est au tour de la mondialisation. Toutes ces crises que traversent la France depuis le choc pétrolier de 1977, un vrai celui-là, mais aussi l'Europe et les Etats-Unis, seraient la cause des nationalismes et donc de tous les maux sociétaux qui radicalisent nos sociétés modernes, allant du mariage pour tous à l'immigration moins clandestine qu'il ne paraît. Même si les mots du Chef de l'Etat sont percutants, la France a sa part de responsabilité et avant de s'aventurer avec entrain vers une économie plus ouverte encore, faisons un semblant de diagnostic sur la marche des crises de ces 40 dernières années.

Les crises financières et leurs conséquences dans le monde entier, y compris à La Réunion, ont été provoquées par les dérives du système économique et financier depuis la crise de 1929 aux Etats-Unis. En vérité, l'économie est un système de prédation comme un autre. Au fil des siècles et des générations, l'enrichissement des nations et des particuliers a su produire et surfer sur des bulles, le tout reposant sur une économie de plus en plus hors sol, transfusant les paradis fiscaux, véritables poisons contre toutes les politiques publiques raisonnables de développement économique et budgétaire. Rappelons-nous des effets dévastateurs des bulles internet, immobilières, financières, alimentaires, pétrolières, des matières premières, du photovoltaïque, des arts, etc., et finalement de cette fâcheuse tendance à vouloir tout monétiser jusqu'à créer la bulle des bitcoins. Une économie hors sol, une austérité budgétaire de l'Etat et des Collectivités publiques, des paradis fiscaux obèses, des multinationales de plus en plus souveraines au détriment des Etats.

Aujourd'hui, il serait irréaliste de croire qu'une économie, quelle que soit sa taille, puisse prospérer dans un système autosuffisant et fermé au monde. La Réunion a toujours rêvé d'être le Singapour français et européen dans l'Océan Indien, pleinement connectée aux continents africain, européen et asiatique. Sans vastes contrées ni ressources pétrolifères, La Réunion veut quand même prendre sa part de la mondialisation et la clé qui pourrait lui ouvrir cet accès est bien celle de la différenciation territoriale telle qu'annoncée par le Président de la République. La Réunion veut définitivement s'émanciper du passé et rompre avec les chaînes monopolistiques. La Réunion veut s'intégrer dans une stratégie de prospérité française et européenne pour s'ériger en puissance économique dans la zone de l'Océan Indien. Cela nécessite une nouvelle philosophie politique, administrative et financière de nos institutions publiques et privées : former plus de cerveaux, plus d'éducation, plus de formation, des universités d'excellence, plus d'innovations grâce notamment à des incitations fiscales choc, moins de règles et de procédures nationales, faire de La Réunion un territoire exemplaire dans l'économie verte et la lutte contre le changement climatique, faire de La Réunion une plateforme industrielle de labellisation aux normes française et européenne des produits étrangers, etc. Ce changement culturel, la Région Réunion en a fait la proposition au gouvernement du Président Macron en évitant soigneusement les pièges partisans, les seuls responsables des girouettes du Ne rien faire qui condamne depuis trop longtemps les Réunionnais. Cette stratégie de la différenciation sera pleinement profitable aux classes moyennes et défavorisées de notre territoire ultrapériphérique. Nous voulons un nouvel ordre économique réunionnais pour une Réunion prospère, équitable, ouverte sur le monde.

Le groupe majoritaire RÉUNIONNOUS



29
Mars
2018

Aux couleurs de la vie lontan

Le premier atelier « aux couleurs de la vie lontan » s'est déroulé le jeudi 26 janvier 2017 au matin, au musée Stella Matutina. Il a rassemblé 11 participants qui ont découvert les fonds iconographiques du centre Emile Hugot, et ont mis en couleur, au moyen de différentes techniques, des reproductions de gravures anciennes. Cet atelier a séduit par son originalité et son lien étroit avec les collections et les thématiques du musée. Il aura lieu régulièrement, le dernier jeudi de chaque mois.

→ STELLA MATUTINA

Centre de documentation et de recherche Emile Hugot et la salle pédagogique du musée. de 09h30 à 12h00 public : Atelier destiné aux adultes. Tarif: 16€ | www.museesreunion.re | 02 62 34 59 60 / stella.reservations@museesreunion.re / Réservation obligatoire



Jusqu'au
31 MARS
2018

« Patrimoine naturel et cases créoles », par Alain Baltz

Les magnifiques aquarelles d'Alain Baltz sont à découvrir dans la galerie artistique à l'entrée du site. Artiste peintre aquarelliste résidant au Tampon, Alain Baltz est aussi illustrateur des ouvrages pour la jeunesse écrits par Dominique Dambreville, auteure et conteuse très connue à la Réunion ; il en est aussi l'éditeur.

→ CITE DU VOLCAN

RN3 Bourg Murat 97418 Plaine des Cafres
Tarif habituel d'entrée
www.museesreunion.re | 0262 590 026



DÈS LE
22 MARS
2018

Orchestre Univers, par Labelle

Le Conservatoire à Rayonnement Régional présente sa nouvelle carte blanche "Orchestre Univers", une création de Labelle qui sera jouée avec les musiciens de l'ORR et ses invités.

« Une musique aux intensités mouvantes et spatiales. Une dynamique émotionnelle avec des pleins, des vides, du silence. Sentir l'espace, le silence, l'air, le vide plein, origine du souffle de vie. Labelle expérimente une écriture de l'espace, du plan sonore par une utilisation graduelle et alternée de l'acoustique naturelle, l'amplification et l'électronique. Traiter l'espace pour l'épaissir, le colorer, l'alléger, l'apaiser. Le tout amplifié et transformé jusqu'au tout sans rien, naturel, librement acoustique. L'ambitus est immense d'un infime frottement de corde à un ahurissant bloc sonore frontale. Une matière sonore qui crée un univers multidimensionnel. Des instrumentistes comme les points d'une nébuleuse. La musique de Labelle explore ces dimensions de l'univers. Traversée et guidée par les réminiscences ancestrales, spirituelles, de ce qui nous compose sur l'île des réunions. L'univers n'est pas uniquement au-dessus de nos têtes, il se trouve en nous, aux confins de ce qui nous compose.

Ce voyage sonore sera cette fois partagé avec les musiciens de l'Orchestre de la Région Réunion (ORR). L'occasion d'échanges de vibrations acoustiques et électroniques propices à s'abandonner dans une bulle sonore universelle »

→ TOUTE L'ÎLE

Concert 1 : jeudi 22 mars à la Cité des arts, St Denis - 20 h

Concert 2 : vendredi 23 mars au Théâtre Luc Donat, Le Tampon - 20 h

Concert 3 : samedi 24 mars au Théâtre Plein Air, St-Gilles - 20 h

Concert 4 : vendredi 30 mars Salle Gramoun Lélé, St Benoît - 20 h

TARIF UNIQUE 10 € | Billetterie sur le site de monticket.re



Jusqu'au
31 MARS
2018

Exposition « La peinture et le bien-être », par Elisiane Hoareau

Originaire de St Louis et mère de 2 enfants, Elisiane Hoareau s'est prise de passion pour le dessin et la peinture acrylique et invite ici le public à découvrir ses peintures, son petit jardin aux couleurs éclatantes. Une exploration des paysages de l'île de la Réunion, cet espace de liberté où l'homme se lance les défis les plus fous, et où la nature ne cesse de fasciner...

→ CITE DU VOLCAN

RN3 Bourg Murat 97418 Plaine des Cafres
Tarif habituel d'entrée
www.museesreunion.re | 0262 590 026



Jusqu'au
31 MARS
2018

Le monde de Meira

Découvrez la nouvelle exposition de la Cité du Volcan dédiée aux peintures de Meiradans la galerie artistique, à l'entrée du site. À la recherche d'une technique de peinture qui lui permettrait d'exprimer au plus près de son intensité cette perception de ses émotions et sentiments, elle découvre l'acrylique fluide et l'adapte à certaines de ses créations. Elle laisse cependant une place pour l'art intuitif et vous invite à découvrir son univers où chacun de vous suivant sa sensibilité, pourra percevoir des images différentes.

→ CITE DU VOLCAN

RN3 Bourg Murat 97418 Plaine des Cafres
Tarif habituel d'entrée
www.museesreunion.re | 0262 590 026

Jusqu'au
31 MARS
2018



Piton de la fournaise

La Galerie d'artistes située à l'entrée de la Cité du Volcan accueille une nouvelle exposition dédiée aux peintures de Nahalah : "Le Piton de la Fournaise". Artiste peintre née à La Réunion, autodidacte, sa peinture vous plonge dans un univers céleste, onirique, galactique, interstellaire. Ses toiles aux couleurs chatoyantes vous ouvrent sur d'autres mondes, ballade, rêverie éveillée qui vous conte une histoire ou vous questionne sur la vie.

→ CITE DU VOLCAN
RN3 Bourg Murat 97418 Plaine des Cafres
Tarif habituel d'entrée
www.museesreunion.re | 0262 590 026



Jusqu'au
31 MARS
2018

Exposition « Au cœur de... », par Gabrielle Fabre

Gabrielle Fabre se définit comme une « artiste indépendante », disciple de la Nature. Ses toiles subtiles mêlant la gouache, l'aquarelle, le pastel et le crayon mettent à l'honneur la beauté féminine et la nature qui nous métamorphose. Entre beauté, mystère et sensualité, « Au cœur de » nous invite à découvrir l'univers onirique de l'artiste et permet une évasion, un réveil de nos émotions. Un voyage au cœur de richesses intérieures infinies et du mystère qui les entoure... À découvrir dans la galerie artistique à l'entrée du site.

→ CITE DU VOLCAN
RN3 Bourg Murat 97418 Plaine des Cafres
Tarif habituel d'entrée
www.museesreunion.re | 0262 590 026



Jusqu'au
17 AOÛT
2019

Un volcan et des hommes

La muséographie de la Cité du Volcan s'enrichit d'une nouvelle exposition permanente dédiée aux anciens guides et porteurs du Piton de La Fournaise. Une collection de magnifiques photographies réalisées par Fatch et Bigot, avec la contribution des familles des anciens guides et porteurs du Volcan. L'exposition est située sur les murs extérieurs de la Cité du Volcan.

→ CITE DU VOLCAN
RN3 Bourg Murat 97418 | Plaine des Cafres
Accès libre | www.museesreunion.re
ou 0262 590 026



Jusqu'au
2 JUIN
2018

Slash Colorama Optimistic

Exposition d'un ensemble d'œuvres grands formats reliées à des lieux invisibles. Ceux qui se déroberont toujours à nos yeux, cachés dans les noyaux et les cœurs. Ces lieux sont vivants au milieu des strates, des couches, des écorces, des membranes. Nous ne les voyons pas mais nous savons qu'ils sont là. Ils bouillonnent, produisent, débordent et rejettent. Pour preuve, des œuvres d'artistes traversées par des mouvements sismiques et des degrés brûlants. Pour preuve encore, Mathilde Fossy avec ses couleurs et ses courbes. Elles qui se forment, s'écoulent, s'échappent. Elles qui éprouvent l'incandescence. Slash Colorama Optimistic est cet ensemble d'intentions instables, incertaines de la vie en train de vibrer au cœur de l'invisible.

→ CITE DU VOLCAN
RN3 Bourg Murat 97418 Plaine des Cafres
Tarif habituel d'entrée
www.museesreunion.re | 0262 590 026

Jusqu'au
31 DÉC.
2018



Portré Tabisman, par Yann Arthus-Bertrand et François-Louis Athénas

Un visage, un vécu, une histoire... voilà ce que cette exposition nous révèle, le visage de l'humanité réunionnaise, une identité sociale, économique et culturelle. "Stella Matutina", "l'étoile du matin", est l'un des derniers exemples de cette époque où la majorité des usines sucrières de La Réunion ont été sacrifiées dans une logique de concentration industrielle. À travers les témoignages des anciens travailleurs, c'est cette histoire qui est racontée aux nouvelles générations.

→ STELLA MATUTINA
6 € / 9 € | Le lundi de 13h00 à 17h30,
Du mardi au dimanche de 9h30 à 17h30
0262 345 960
www.museesreunion.re



Jusqu'au
27 MAI
2018

Beau comme l'Antique, 2^{ème} volet : 1750-1815

Le second volet de l'exposition s'articule d'une part autour des productions menuisées liées au nouveau style, illustrées ici par quelques sièges emblématiques du talent de Georges Jacob et d'autre part autour de la présentation des éléments d'une chambre parée de ses textiles en toile imprimée et de ses dentelles, mobilier anciennement présent à Maison Rouge.

→ MADOI
17 A, ch, Maison Rouge 97450 Saint-Louis
mardi au dimanche - de 9h00 à 17h30
5 € - 2 € | 0262 912 430



2^{ÈME} GÉNÉRATION DES GRANDS CHANTIERS

DES CHANTIERS RÉGIONAUX ESSENTIELS POUR UN AMÉNAGEMENT ÉQUILIBRÉ DU TERRITOIRE

MIEUX
SE DÉPLACER
+ DE
95 M€*
(hors NRL)



* en 2018

www.regionreunion.com



LA RÉUNION
positive!

