



Financé par
l'Union européenne



RN1, RN2, RN1A, RN6

Travaux de réparations/remise en état sur ouvrages (hors Ravine Saint Gilles et Colimaçons) suite aux dégâts du cyclone GARANCE.

Toute l'île

Ce projet est financé par l'Union Européenne dans le cadre du programme FEDER-FSE+ Réunion dont l'Autorité de gestion est la Région Réunion

L'Europe s'engage à la Réunion avec le fonds RESTORE

Contexte

Suite au passage du cyclone Garance, le 28 février 2025, des dégâts ont été occasionnés sur et en périphérie du Domaine Public Routier Régional et en particulier les ouvrages d'art.

Description / Objectifs

Les travaux consistent à réaliser un radier avec bêche parafouille pour protéger les fondations d'un ouvrage de la ravine Souris Chaude RN1A.

Ils consistent aussi à curer l'ouvrage et à reprendre les éclats de béton et les aciers du tablier qui ont été arrachés sur l'OH RN102.

Ils consistent à reprendre les abouts de la buse, le talus qui a été érodé ainsi que le garde-corps qui a été partiellement détruit sur la Ravine Tout pour l'auto RN2.

Les travaux consistent à reprendre le talus, le fossé béton et abattre des arbres sur la Ravine des Figues RN2.

Il s'agit de reprendre des deux tôles de corniche sur l'ouvrage de la Rivière des pluies RN2

Les travaux consistent à reprendre les fondations de l'ouvrage qui ont subi une érosion importante menaçant ses appuis sur la Ravine des Avivons RN1A.

Il s'agit de réaliser des enrochements liés pour combler l'affouillement en aval et de protéger les berges de la ravine Sèche RN2.

Enfin il s'agit de reprendre les éléments de corniches arrachés par les vents cycloniques et la crue sur la ravine du Butor RN2.



Situation avant travaux



Calendrier de l'opération

- Démarrage des travaux : mars 2025 ;
- Fin d'opération : décembre 2025.

Financements de l'opération

Ce projet bénéficie d'un soutien au titre de la fiche action 2.10.2 – Reconstruction, Réhabilitation des réseaux public routier et des radiers/OA impactés par le cyclone Garance.

Sources de financement	Montants HT
FEDER (95 %)	969 000.00 €
RÉGION (5 %)	51 000.00 €
COÛT TOTAL PROJET	1 020 000.00 €