



Financé par
l'Union européenne



RN1, RN1A, RN2, RN 2002, RN3

Travaux de réparations diverses sur RN suite aux dégâts du cyclone GARANCE. Toute l'île

Ce projet est financé par l'Union Européenne dans le cadre du programme FEDER-FSE+ Réunion dont l'Autorité de gestion est la Région Réunion

L'Europe s'engage à la Réunion avec le fonds RESTORE

Contexte

Suite au passage du cyclone Garance, le 28 février 2025, des dégâts ont été occasionnés sur et en périphérie du Domaine Public Routier Régional et en particulier les ouvrages d'art.

Description / Objectifs

Les travaux consistent à réaliser un mur de soutènement destiné à retenir l'accotement de la RN3 PR 10+300 impacté lors des épisodes de pluie (loupe d'arrachement).

Il s'agit de reprendre un exutoire pluviale sur la RN2002 à Saint Benoît.

Les travaux concernent la sécurisation de la falaise suite à éboulis au lieu dit « la Cabane » sur la RN2002 PR 39+900.

Il s'agit de réaliser un parapet en maçonnerie de moellons en remplacement des glissières endommagées par les chutes d'arbres sur la RN3 au PR 14+000

Les travaux consistent à reprendre la clôture rigide détériorée par les vents forts sur la RN3 PR 6+554.

Les travaux consistent à réparer un dalot secteur Souris Chaude PR 46 sur la RN1A

Les travaux consistent à reprendre les enrochements libres qui ont été détérioré au Cap Marianne sur la RN1A.

Les travaux consistent à reprendre le radier ravine tabac sur la RN1-RDT

Les travaux consistent à reprendre l'accès des bassins n°6, 7 et 3 sur la RN1-RDT

Les travaux consistent à remettre en état le chemin d'exploitation du Barrage

Les travaux consistent à réparer les murs anti bruits sur la RN2 au PR 121 à 125.

Enfin ,suite à l'apparition d'une cavité lors du cyclone sur la RN1A R 37+500, les travaux consistent à combler les alvéoles d'un mur de soutènement.



Calendrier de l'opération

- Démarrage des travaux : mars 2025 ;
- Fin d'opération : décembre 2025.

Financements de l'opération

Ce projet bénéficie d'un soutien au titre de la fiche action 2.10.2 – Reconstruction, Réhabilitation des réseaux public routier et des radiers/OA impactés par le cyclone Garance.

Sources de financement	Montants HT
FEDER (95 %)	5 272 000.00 €
RÉGION (5 %)	278 000.00 €
COÛT TOTAL PROJET	5 550 000.00 €