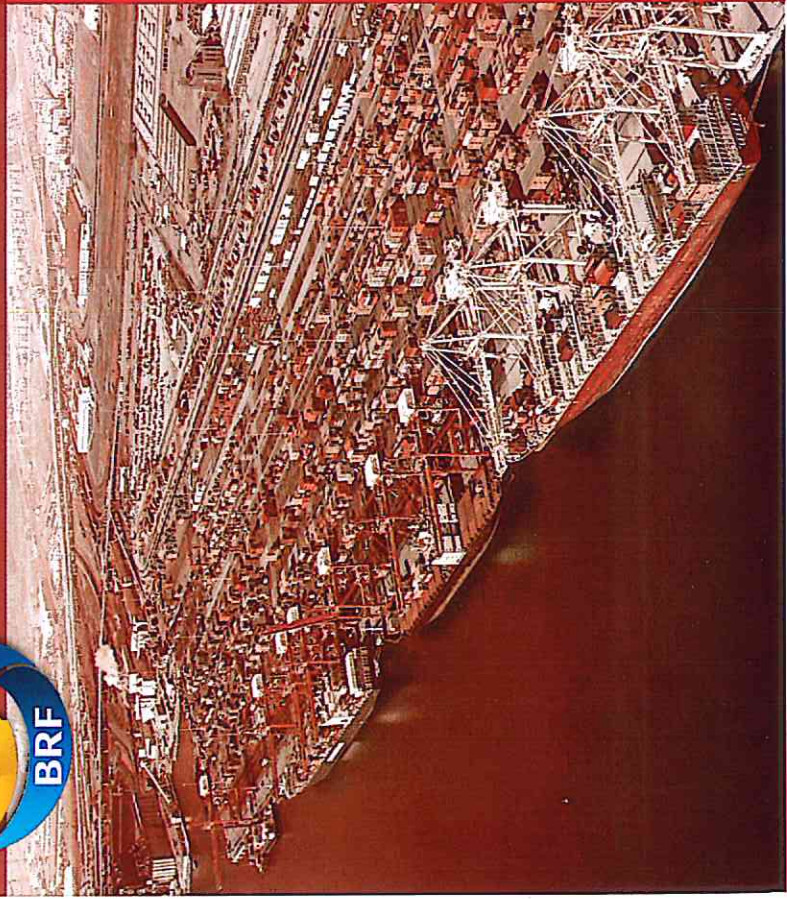


CHINESE WEEK DU 08/08 AU 16/08/2017

L'INITIATIVE UNE CEINTURE ET UNE ROUTE DE LA SOIE

Une opportunité pour l'Afrique Australe, les îles de l'océan Indien et La Réunion



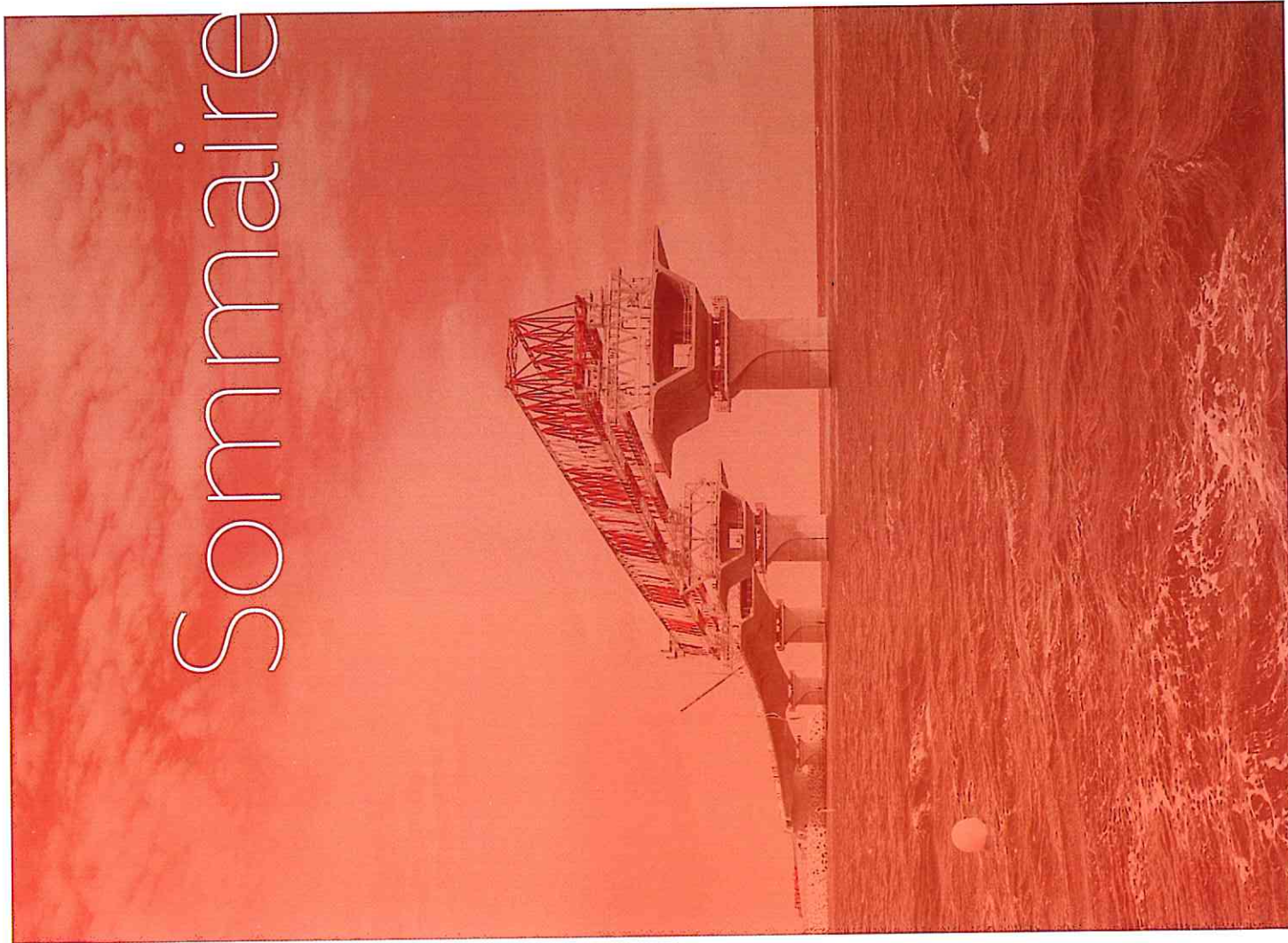
Avec le soutien de



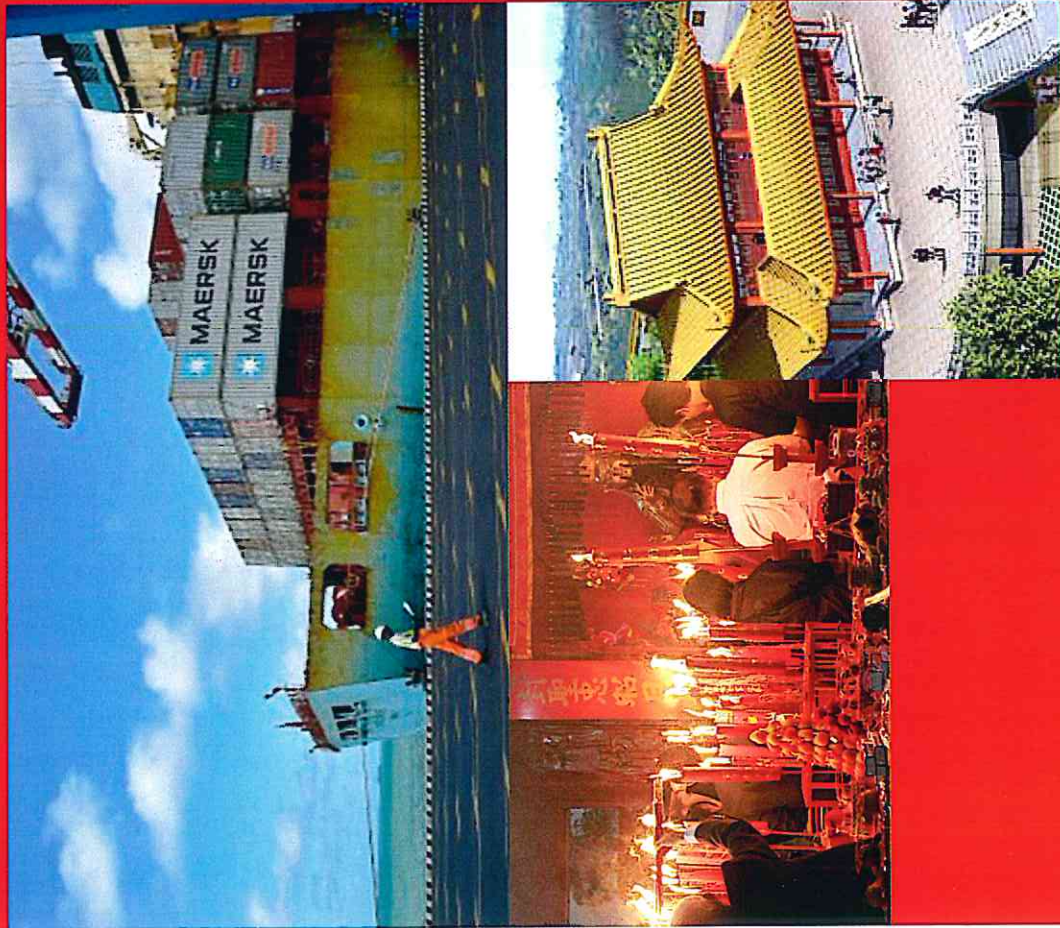
Sommaire

CHINESE WEEK
DU 08 AU 16 AOÛT 2017

p.05	CONTEXTE
p.06	COMPRENDRE LE PROJET ONE BELT ONE ROAD
p.11	OBJECTIFS
p.15	INTERVENANTS DU FORUM ÉCONOMIQUE
p.18	CARTOGRAPHIE DES ÉVÉNEMENTS
p.21	ÉVÉNEMENT GUAN DI SAINT-DENIS
p.22	ÉVÉNEMENT GUAN DI SAINT-PIERRE
p.23	ANNEXES



CHINESE WEEK DU 08/08 AU 16/08/2017



FORUM ÉCONOMIQUE

À L'OCCASION DES 100 ANS DE L'ACCR

« L'INITIATIVE UNE CEINTURE ET UNE ROUTE DE LA SOIE »



FÊTE DE GUAN DI

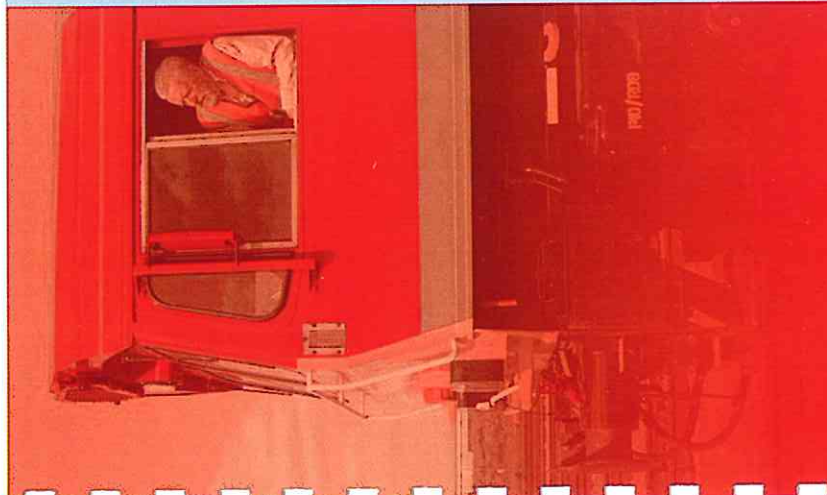
EN PRÉSENCE DES DÉLÉGATIONS CHINOISES

> à Saint-Denis :

DÉFILÉ & VILLAGE DES HAN

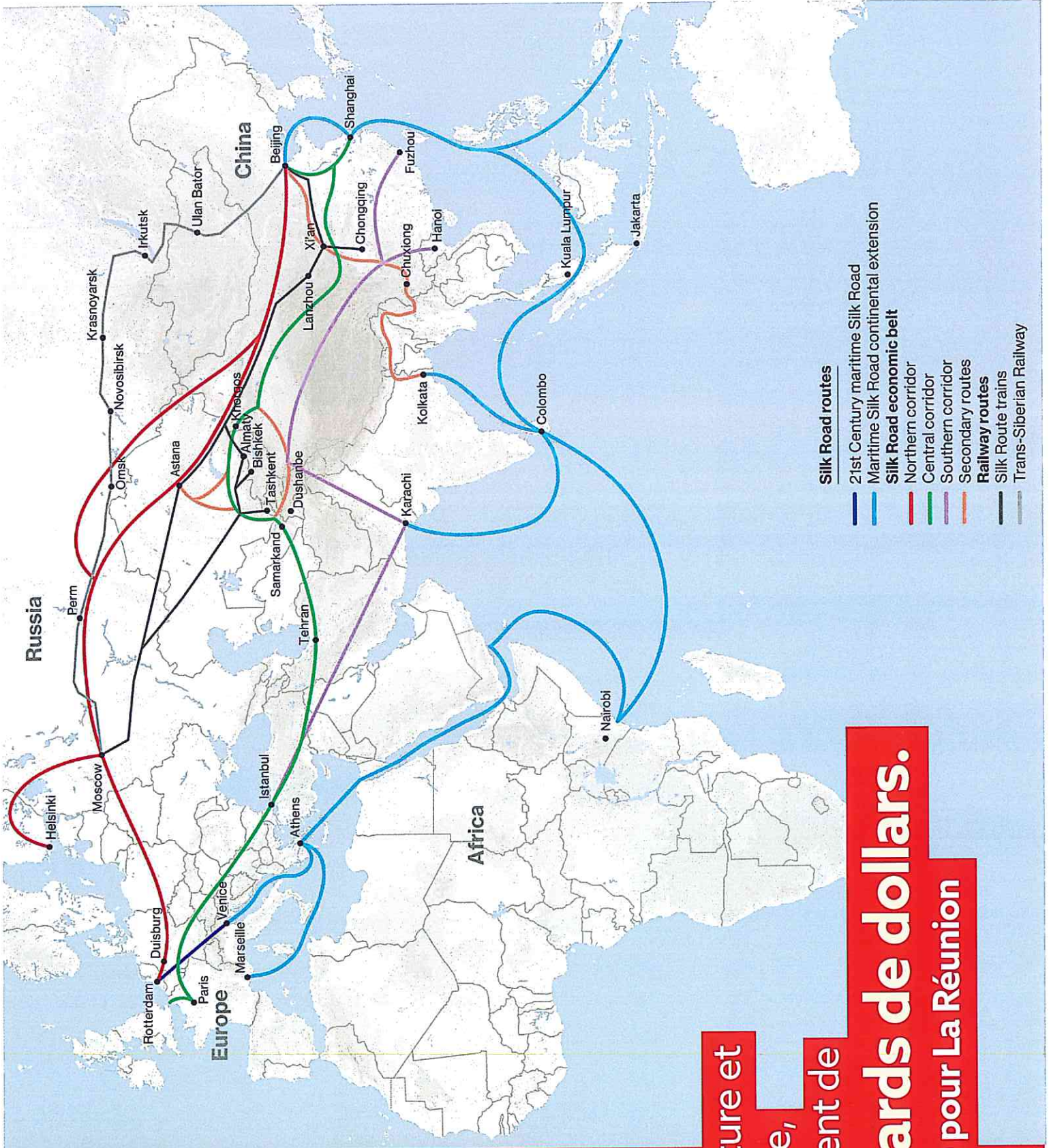
> à Saint-Pierre :

INAUGURATION
DU TEMPLE DE TERRE-SAINTE



MAI 2017 - PEKIN

L'Initiative Ceinture et
Route de La Soie,
un investissement de
1400 milliards de dollars.
Une opportunité pour La Réunion





CONTEXTE

FORUM ECONOMIQUE L'INITIATIVE CEINTURE & ROUTE DE LA SOIE



Depuis 2013 le Président de la République de Chine **Xi Jinping** a lancé l'initiative **Ceinture et Route de La Soie** avec le principe de recréer l'antique Route de la Soie qui reliait l'empire du milieu à l'Europe.

Le long de cette voie, toutes les villes, tous les pays franchis, se sont développés de l'Orient à l'Occident en passant par l'Asie et l'Europe centrale. Telle était la vertu de la Route de La Soie.

A noter que les échanges économiques se faisaient dans les deux sens et que **l'intérêt pour l'Europe et l'Afrique c'est que cette nouvelle route de la soie soit aussi l'objet d'échanges commerciaux réciproques.**



Comprendre ce qu'est l'Initiative Ceinture et Route de la Soie

Cliquer sur les titres

pour lancer les vidéos

(vous devez être connecté au net)



▶ [L'ancienne Route de la Soie relancée pour le 21e siècle](#)



▶ [Edition spéciale du Forum Ceinture et Route](#)



▶ [Les nouvelles routes de la soie, Pékin à la conquête du monde](#)

Reportage France 24



▶ [La Ceinture et Route](#)

Reportage CGTV



▶ [Une ceinture et une route, le grand projet du gouvernement chinois](#)

Teaser



▶ [L'initiative Une Ceinture une Route et le rôle des Chinois d'Outre-Mer](#)

Reportage CGTN



▶ [Le projet hallucinant de la Chine : La Nouvelle route de la soie](#)



▶ [Ceinture et Route vues par des Chinois, opportunités pour les pays étrangers](#)

Exemples de projets financés par l'Initiative Ceinture et Route de la Soie,
dans un processus « *win-win* » souhaité par le président Xi Jinping.

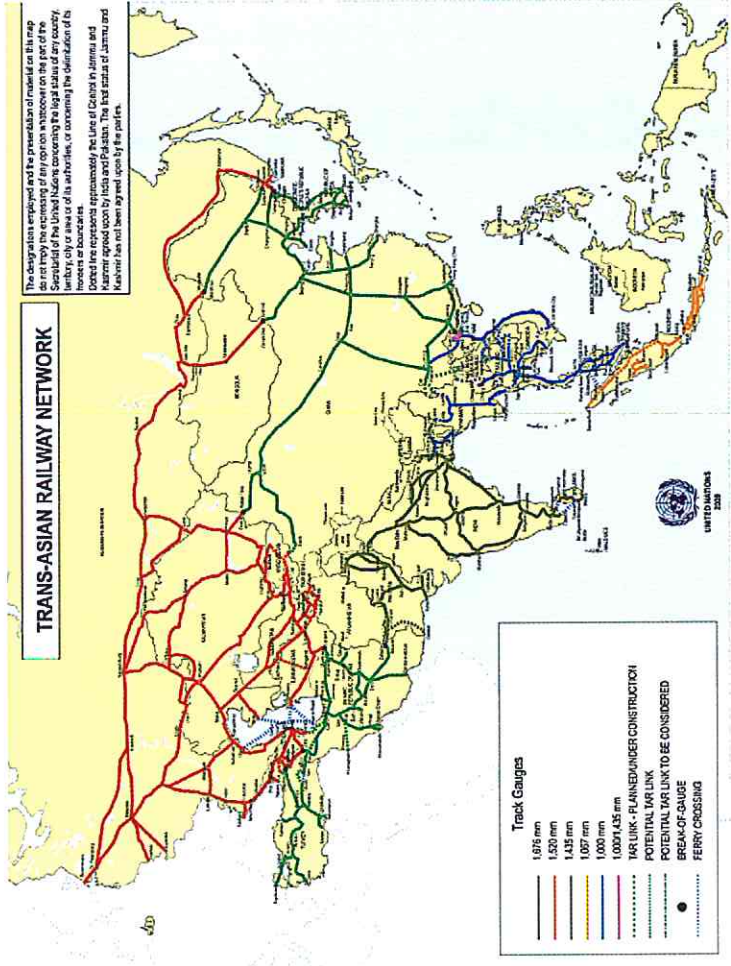
Quand la Chine investit pour faire de Johannesburg, le futur New-york africain.

LA RÉVOLUTION
A DÉJÀ COMMENCÉ
CHEZ NOS VOISINS
SUD-AFRICAINS...

AFRIQUE DU SUD

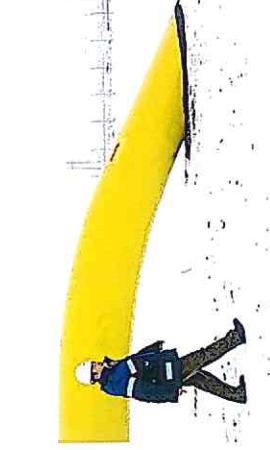
Projet de Super Smart City à Johannesburg :
300 résidences collectives, sur 1600 hectares,
35 000 résidences privées, Centre éducatif,
hôpital et un stade multi-sports.
Investissement : **85 Milliards USD**





EUROPE
Création du réseau de trains à grande vitesse entre la Chine et l'Europe, de 7000km. La plus haute technologie ferroviaire jamais conçue avec une vitesse de 400km/h en moyenne.

Investissement : 230 Milliards USD



ASIE
Création d'un pipeline de 3 666km entre le Turkménistan et la Chine.
Investissement : 7,3 Milliards USD



KAZAKHSTAN
Contrat de construction pour un Hub à cargos.
Investissement : 600 Millions USD



KAZAKHSTAN
Création d'une voie ferrée de 450 miles reliant Korghos au port de Aktau, sur la Mer Caspienne.
Investissement : 2,7 Milliards USD



IRAN
Création du premier chemin de fer reliant la Chine à Téhéran.

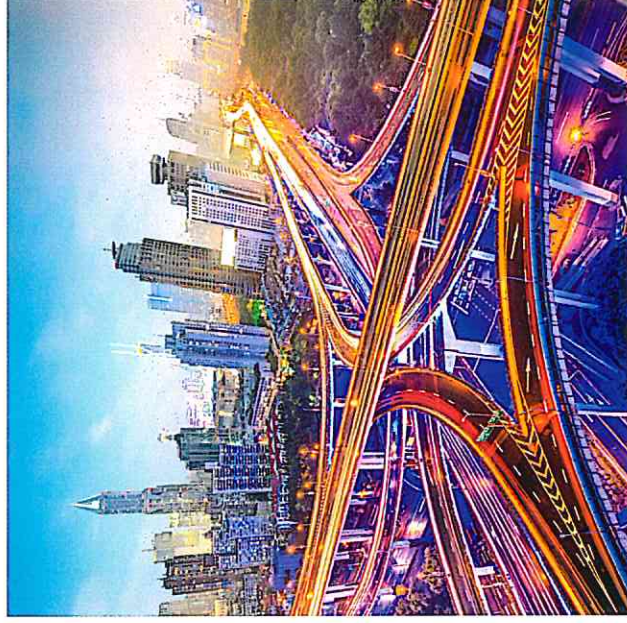


INDE
Création une autoroute entre la Chine et le Pakistan, à travers la région du Kashmir. Le projet se nomme «Corridor économique».
Investissement : 46 Milliards USD



RUSSIE
Création d'une voie ferrée de 770km reliant Moscou à Kazan.
Investissement : 16,7 Milliards USD

Asian Infrastructure Investment Bank



La Banque asiatique d'investissement dans les infrastructures (*Asian Infrastructure Investment Bank*, ou *AiIB*) est une banque d'investissement proposée par la République populaire de Chine dans le but de concurrencer le Fonds monétaire international, la Banque mondiale et la Banque asiatique de développement pour répondre au besoin croissant d'infrastructures en Asie du Sud-Est et en Asie centrale.

Cette banque s'inscrit dans la stratégie de la nouvelle route de la soie, développée par la Chine.

MEMBRES

ARABIE SAOUDITE

AUSTRALIE

AZERBAÏDJAN

BANGLADESH

BIRMANIE

BRUNEI

CAMBODGE

CHINE

CORÉE DU SUD

ÉMIRATS ARABES UNIS

GÉORGIE

INDE

INDONÉSIE

IRAN

ISRAËL

JORDANIE

KAZAKHSTAN

KIRGHIZISTAN

LAOS

MALDIVES

MONGOLIE

NÉPAL

NOUVELLE-ZÉLANDE

OMAN

OUZBÉKISTAN

PAKISTAN

RUSSIE

SINGAPOUR

SRI LANKA

TURQUIE

VIËTNAM

ALLEMAGNE

AUTRICHE

BRÉSIL

ÉGYPTE

ESPAGNE

FINLANDE

FRANCE

ISLANDE

ITALIE

LUXEMBOURG

MALTE

NORVÈGE

PAYS-BAS

PORTUGAL

ROYAUME-UNI

SUÈDE

SUISSE



OBJECTIFS

FORUM ECONOMIQUE L'INITIATIVE CEINTURE & ROUTE DE LA SOIE



Séduire la délégation Chinoise afin que l'Afrique Australe, les Iles de l'océan Indien soient des étapes de cette route

Pour le moment, l'Afrique Australe, Madagascar, Maurice, La Réunion ne sont pas directement concernés par la voie maritime de la Route de la Soie.

Bien comprendre que l'initiative **Ceinture et Route de la Soie** implique des voies terrestres et une route maritime. **La route maritime africaine est celle qui nous intéresse.**

Mais pour le moment elle passe assez loin de La Réunion.

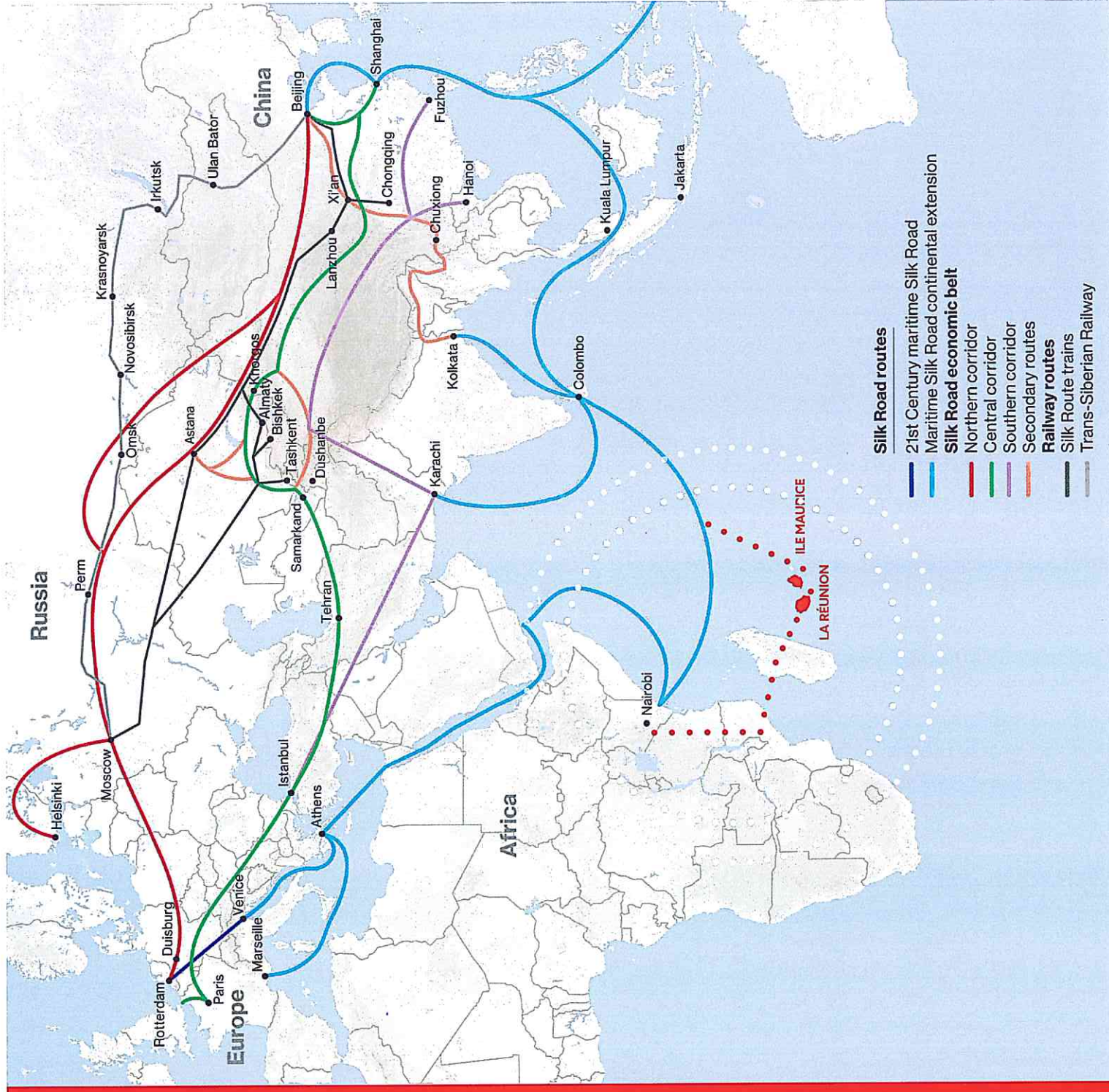
Tout l'intérêt serait de détourner cette route vers l'Afrique Australe, Madagascar, en passant par nous bien sûr.

Vision du futur

DÉTOURNER LA NOUVELLE ROUTE DE LA SOIE

Une route maritime
détournée de son itinéraire
initial mais qui irriguerait
Maurice, Réunion,
Madagascar et l'Afrique
Australre.

Pour rappel, un accord a été signé
avec La Chine pour que le Grand Port
Maritime soit **une base exclusive
de ravitaillement pour les navires
de la CMA-CGM, leader mondial du
transport maritime.**





OBJECTIFS



L'Initiative Ceinture et Route de La Soie correspond en fait aux challenges que s'est fixée La Région Réunion dans ses piliers 2, 3, 4, 5 et 7.

Cette initiative est une **opportunité rare** qu'il faut saisir et nous voulions (ACCR) la partager avec la collectivité Régionale.

Il faut impulser une stratégie de séduction afin que les autorités chinoises tiennent compte de La Réunion comme étape potentielle de cette fameuse route...

Tous les ingrédients sont là :

- **Volonté** des autorités Chinoises ;
- La Réunion, **seul territoire Français et Européen de la zone** ;
- Infrastructures, compétences, services et stabilité, font de La Réunion, un point d'ancrage ;
- Présence **d'un Consulat Général de Chine** ;

- Une Chambre de Commerce Chinoise Réunionnaise avec un **réseau en Chine** ;
- Des voisins iliens conscients de l'opportunité et qui ont **la même envie** que nous (Président de la Chambre de Commerce de Maurice) ;

• Pour rappel, un accord a été signé avec La Chine pour que le Grand Port Maritime soit **une base exclusive de ravitaillement pour les navires de la CMA-CGM, leader mondial du transport maritime.**

- La Réunion peut réellement devenir **une destination touristique privilégiée pour Les Chinois si nous faisons partie de la Ceinture et Route.**

Seuls nous n'arriverons pas à dérouter la voie maritime de la Ceinture et de la Route de la Soie, **ensemble nous avons une petite chance de créer cette opportunité.**

L'intérêt de faire passer la « Ceinture et Route de La Soie » par La Réunion (les autres le font, pourquoi pas nous ?)

POUR LA CHINE

- **Trouver un partenaire Français, Européen** avec une qualité, des compétences et des normes internationales, reconnues, fiables... avec l'appui d'une communauté de chinois d'outre-mer ;
- **Avoir un partenaire dans la zone** qui soit politiquement stable pouvant servir de base arrière vers l'Afrique Australe ;
- **Trouver un port équipé**, capable de ravitailler, réparer, fournir du gasoil, des vivres et Le Port de la Pointe des Galets peut jouer ce rôle ;
- Trouver un territoire où il y a des **opportunités de business** avec des chantiers à développer ;
- Trouver un territoire qui gère **l'un des plus grands clusters maritimes au monde** avec toute la zone marine des TAAF (peut-être des accords de pêche) ;
- Trouver une **économie en plein développement** sur le durable, l'environnement, la *French-tech*, la santé, la qualité de l'eau, en plus d'être un territoire exceptionnellement beau où les chinois peuvent **venir se ressourcer et faire du tourisme** ;

POUR LA RÉUNION

- **Trouver un partenaire** qui a la volonté de développer et les **moyens financiers** correspondant ;
- Être dans le flux vers l'Afrique et les Iles de l'océan Indien, car on sait qu'autour de tout itinéraire il y a **du développement, dans les transports, les villes, les infrastructures** ;
- Profiter de cet axe économique pour **ouvrir La Réunion, commercialement parlant** entre l'Asie, l'Afrique et les Iles de l'océan Indien ;
- Vendre notre île en **package touristique** comme une étape intermédiaire, un coin de paradis sur terre pour des chinois travaillant beaucoup, une halte, une oasis ;
- Profiter du dynamisme de l'initiative *Une Ceinture, Une Route de la Soie* pour instaurer **des échanges économiques avec ses voisins et les pays Africains** ;
- Changer de paradigme, **La Réunion se mondialise**, importe tout autant qu'elle exporte ses savoirs-faire, ses talents, ses hommes, ses produits et services ; **La Réunion sort de son isolement et adopte une posture internationale en tant que France, Europe de l'océan Indien.**

LES ENJEUX POUR L'AFRIQUE AUSTRALE, LES ILES DE L'OCEAN INDIEN... ET LA RÉUNION...

Article du Monde, à lire ici

LIRE

CHRONIQUE

L'Afrique au cœur de la nouvelle Route de la soie

Pékin doit accueillir en mai son premier Forum international consacré au nouvel itinéraire. Un changement d'envergure décrypté par notre chroniqueur.

Par Sébastien Le Beizic (chroniqueur Le Monde Afrique, Pékin)

LE MONDE | Le 24.04.2017 à 18h00

S'abonner dès 1 €

Réagir

Ajouter

Partager (183)

Twitter

0 X

idebuy

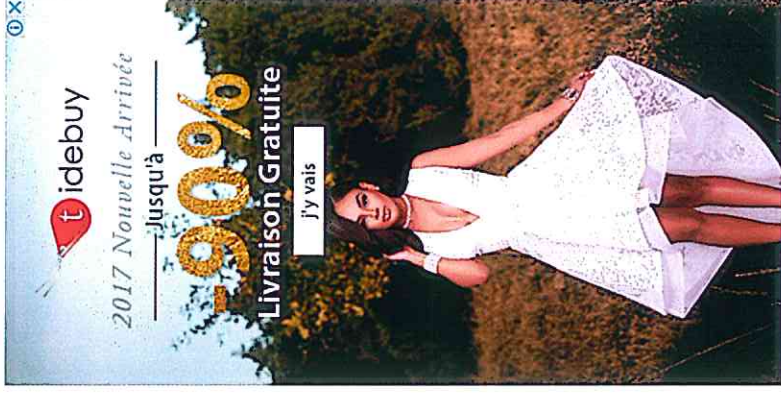
2017 Nouvelle Arrivée

Jusqu'à

90%

Livraison Gratuite

J'y vais



PUBLICITE



La Route de la soie version XXI^e siècle n'a plus grand-chose à voir avec les caravanes de commerçants chargées d'épices, de pierres précieuses et d'étoffes rares qui traversaient les plaines d'Asie centrale en direction de la Rome antique.

Aujourd'hui, c'est en conteneurs que voyagent les tee-shirts chinois. Problème, ils voyagent de moins en moins, coûtent de plus en plus cher à fabriquer et l'empire du Milieu voit ses taux de croissance s'effondrer.

Lire aussi : Une nouvelle banque chinoise pour financer les infrastructures de l'Afrique

« Les dirigeants chinois ont bien assimilé l'interdépendance entre leur économie et celle du reste du monde. Ainsi, quand l'économie mondiale est grippée, la Chine en fait inخورablement les frais. Pékin joue donc son va-tout sur la scène internationale en multipliant les investissements dans les

DÉCOUVREZ LA NEWSLETTER Le Monde Afrique

CHAQUE SAMEDI, retrouvez l'essentiel de l'actualité africaine en vous inscrivant à notre newsletter.

Adresse email

Recevoir les informations du Monde

Je m'inscris

LES PLUS RÉCENTS

Wolfaana Schäuble : « L'Afrique

INTERVENANTS EXTÉRIEURS

Conférence Pleinière du mardi 8 août 2017

8/08 : FORUM ÉCONOMIQUE
9/08 : VISITE D'ENTREPRISES

Tous les ingrédients nécessaires pour détourner la Ceinture et Route de la Soie sous nos latitudes, et développer les Iles de l'océan Indien, Madagascar, l'Afrique Australe sont rassemblés : de Mme La Ministre Yuan Yuan Gao à Amédée Darga (ex-ministre de l'économie de Maurice) en passant par David Gosset intervenants du Forum Economique, à l'ACCR, appuyés par la volonté Régionale et le Consulat de Chine.

Il faut séduire les délégations qui viendront à ce forum afin qu'elles trouvent dans notre île :

- la représentation de La France et de l'Europe dans l'océan Indien,
- la sécurité d'une base-arrière vers l'Afrique Australe pour développer du business

Ne ratons pas le train de la prospérité !



M^{me} GAO Yuan Yuan

- Ministre Conseiller économique et commercial auprès de l'Ambassade de Chine en France



David GOSSET

- Directeur de l'*Academia Sinica Europa* à CEIBS (China Europe International Business School, Shanghai, Pékin et Accra).
- Fondateur du *Forum Euro-Chinois* (Euro-China Forum).



WANG Hongyi

- Chef de groupe des chercheurs de projet des études pour *One Belt One Road* (la Ceinture et la Route) de SASAC
- Conseil de CNPC, CRCC, SGCC
- Directeur du Département des Etudes des Informations, Institut des Etudes de l'Asie et de l'Ouest de l'Afrique
- Académie Chinoise des Sciences Sociales (CAAS)
- 20 ans des études pour l'Afrique, 7 ans de séjours en Afrique.
- Attaché Politique de l'Ambassade de Chine au Cameroun 1997-2002,
- Officier de Liaison de CPPCC 2004,
- Conseiller Politique de la Mission de l'ONU en Afrique Centrale et au Tchad (MINURCAT) 2008-2010.

8/08 : FORUM ÉCONOMIQUE
9/08 : VISITE D'ENTREPRISES

INTERVENANTS EXTÉRIEURS

Conférence Plénière du mardi 8 août 2017



Rémi MATHIEU

- Université Paris-7-Diderot
- Directeur de recherche au CNRS
- Professeur et Sinologue



YANG Luyu

- Bureau de la Représentation économique de la Province de JIANGSU, en France



WANG Kai

- Association pour l'Amitié du peuple Chinois avec les Pays Etrangers (APCAE)
- Directeur du Département Asie-Afrique



8/08 : FORUM ÉCONOMIQUE
9/08 : VISITE D'ENTREPRISES

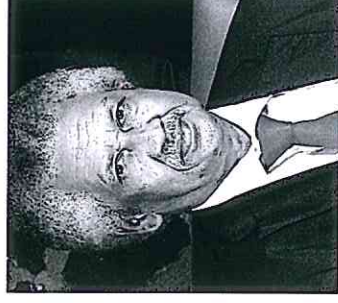
INTERVENANTS EXTÉRIEURS

Conférence Plénière du mardi 8 août 2017



ZHANG Guobin

- Premier Consul Général de la République Populaire de Chine à La Réunion
- Secrétaire Général de *Charhar Institute*, Think Tank sur l'Économie Chinoise.



Amédée DARGA

- Ex-ministre de l'Économie de l'île Maurice, expert de l'Afrique, compétent pour la mise en relation et trouver des opportunités de développement en Afrique
- Directeur de la firme *Stratconsult ABDS (Africa Business Development Service)*.

8/08 : FORUM ÉCONOMIQUE

Option 2 - St-Denis
FORUM
ECONOMIQUE

St-Denis
GUANDI 2017

08 AOÛT 2017

Forum Economique
"L'initiative Ceinture
et Route de La Soie" -

Une opportunité pour les îles
de l'océan Indien et La Réunion

Option 1 :
Saint-Leu / Musée Stella Matutina

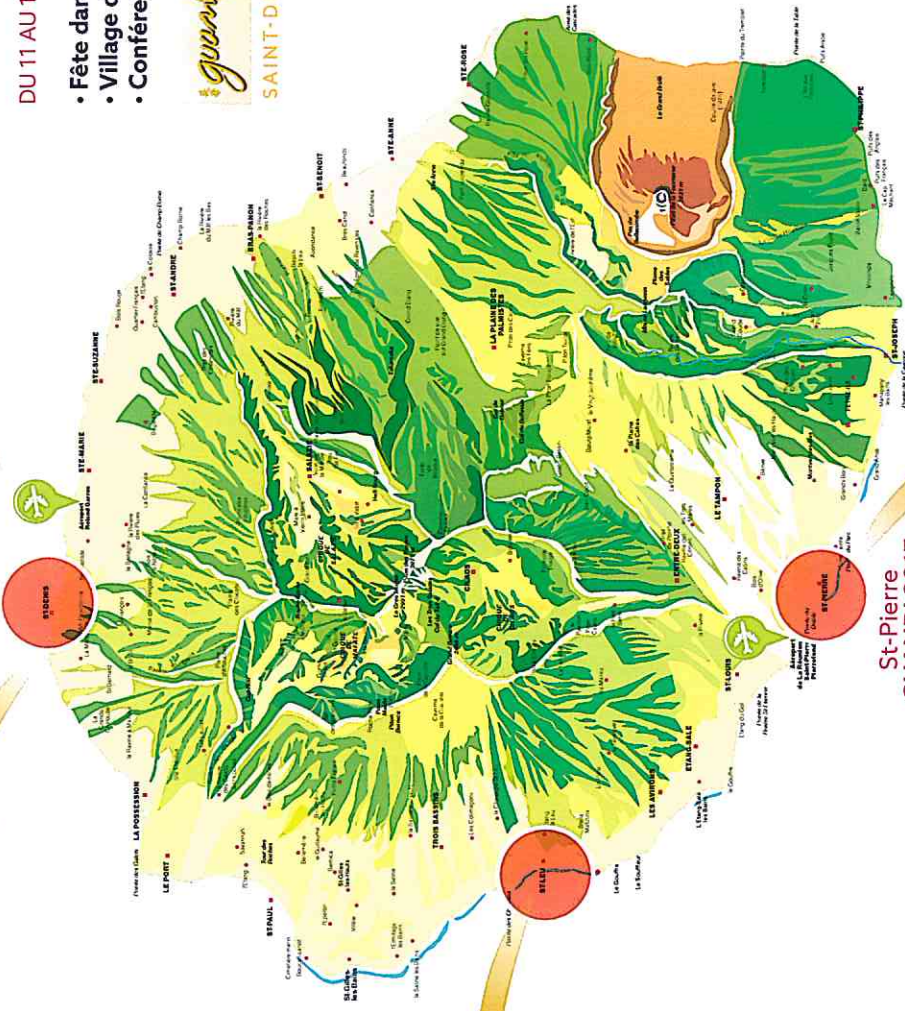
Option 2 :
Saint-Denis / Moca Montgaillard

Option 1 - St-Leu
FORUM
ECONOMIQUE



DU 11 AU 15 AOÛT 2017

- Fête dans la rue Ste-Anne
- Village des Han
- Conférence sur la bienveillance



St-Pierre
GUANDI 2017

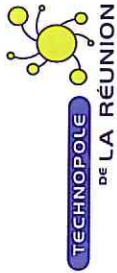
14 ET 15 AOÛT 2017



- Inauguration du temple
- Ouverture au public du nouveau Temple - Village
- Conférence sur la bienveillance

9/08 : VISITE D'ENTREPRISES

(VALIDATION EN COURS)



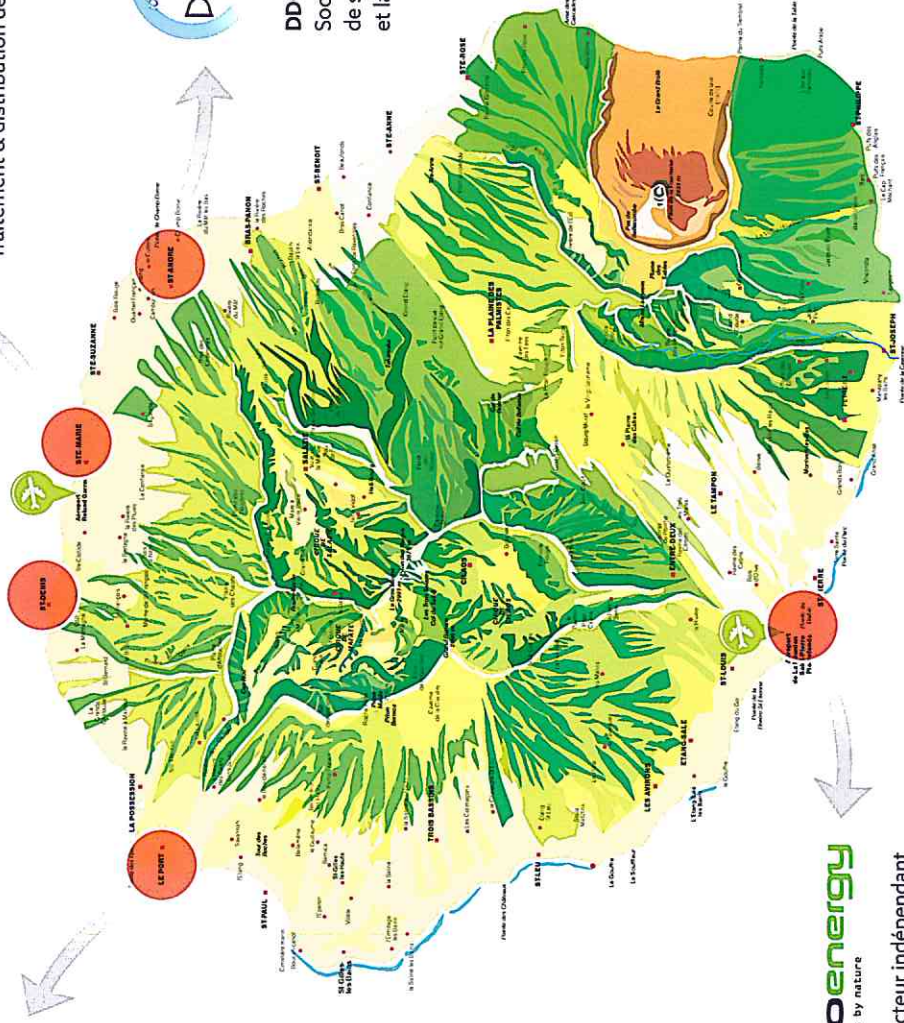
Parc technologique - Incubateur régional d'entreprises innovantes



Recyclage et de valorisation des pneus



DDOI - VILLE DE SAINT-ANDRÉ
Société de conseil, vente et installation de système permettant la préservation et la protection de la ressource en eau



Premier producteur indépendant d'énergie renouvelable en France

QUI EST GUAN DI ?

AVEC LA CÉLÉBRATION DE GUAN DI, C'EST LA PASSERELLE CULTURELLE QUI PERMET À LA RÉUNION DE SE RAPPROCHER DE L'EMPIRE DU MILIEU ET LE MOYEN DE CRÉER UN RÉSEAU

LA FÊTE DE GUAN DI EST LA CÉLÉBRATION DU GUERRIER DEVENU DIEU. MAIS C'EST AUSSI LE DIEU DU COMMERCE.

Cette commémoration a lieu annuellement le 24^{ème} jour du 6^{ème} mois du calendrier soli-lunaire chinois. C'est à cette date que, chaque année, partout dans le monde, les temples dédiés à ce guerrier s'illuminent et s'animent. Ce qui correspond en 2017, aux 14 et 15 août.

Les fidèles viennent régulièrement au temple, tout au long de l'année, car la tradition veut que l'on consulte GUAN DI avant de prendre une décision importante, tant dans sa vie familiale que dans sa carrière professionnelle. Le point culminant étant ce jour-anniversaire, ils viennent à cette date lui apporter diverses offrandes, le remercier pour les bienfaits de l'année écoulée et le prier pour l'année à venir.

La célébration de GUAN DI se déroule traditionnellement sur deux soirées.

La première, axée sur le rite des offrandes, se termine par la dégustation des mines de

longévité, dont la fonction symbolique est inscrite dans le nom.

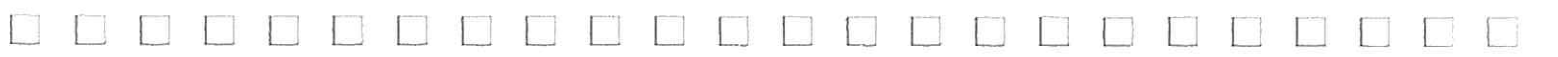
La seconde soirée, plus familiale et festive, réunit l'ensemble des fidèles autour d'un dîner pour lequel on aura cuisiné les offrandes alimentaires du Dieu GUAN DI.

À La Réunion, plus qu'en Chine, la célébration de GUAN DI suivant des rites circulaires, est véritablement un moment fort de partage culturel. C'est aussi l'occasion pour la communauté chinoise de se rassembler. Saint-Pierre et Saint-Denis sont les villes phares qui célèbrent GUAN DI.

En août 2017, à l'occasion de la fête de GUAN DI, va être inauguré, un tout nouveau temple sur les hauteurs de la Rivière d'Abord à Saint-Pierre.

Il est l'œuvre d'ouvriers chinois ayant travaillé dans le respect des constructions de temples chinois. C'est aussi le projet porté par la

communauté chinoise du Sud soutenue par nombre de réunionnais via l'opération Les Tuiles Celestes.



DU 11 AU 15 AOÛT 2017

FÊTE GUAN DI À SAINT-DENIS ET VILLAGE DES HAN

- Fête dans la rue Sainte-Anne
- Village des Han
- Conférence sur la Bienveillance



恭賀
Guandā
2017
仁

La Bienveillance
Du 11 au 15 août 2017
Rue Sainte-Anne • Saint-Denis
法國 留尼汪

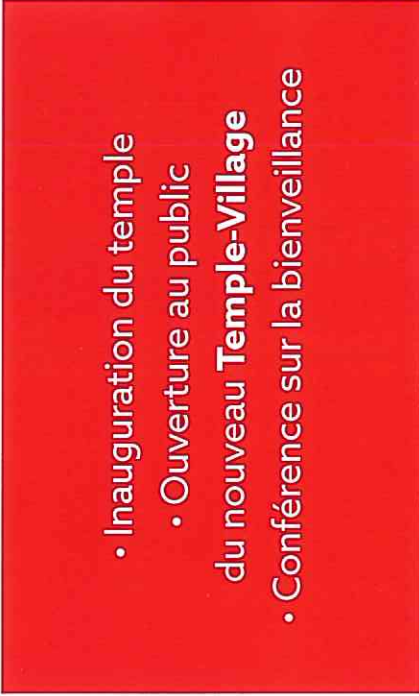
www.guandianunion.com
0692 33 32 92



14 ET 15 AOÛT 2017

FÊTE GUAN DI À SAINT-PIERRE ET INAUGURATION DU TEMPLE

- Inauguration du temple
- Ouverture au public du nouveau **Temple-Village**
- Conférence sur la bienveillance



 Le nouveau temple de Saint-Pierre a été conceptualisé par des **entreprises réunionnaises** et la charpente a été montée par des **spécialistes chinois**.