



LA RÉUNION

RÉUNION MAGAZINE | JOURNAL DE LA RÉGION RÉUNION



NOUVEAU CONCEPT, NOUVEAU NOM, NOUVEAU DESIGN, NOUVELLE PAGINATION, NOUVELLE LIGNE ÉDITORIALE... LE MENSUEL DE LA RÉGION FAIT PEAU NEUVE SUR LE MODE DE LA PARTICIPATION. ASSOCIATIONS, ENTREPRENEURS, SPORTIFS, SCIENTIFIQUES, FORMATEURS, TOUS CEUX QUI, CITOYENS ENGAGÉS POUR LEUR ÎLE AURONT PLEINEMENT CONTRIBUÉ À CETTE PREMIÈRE ÉDITION, NOUS LEUR DISONS MERCI. UNE CONTRIBUTION DES RÉUNIONNAIS CENTRALE QUI EST **L'OBJECTIF PREMIER** DE CETTE **NOUVELLE FORMULE DU JOURNAL** DE LA RÉGION RÉUNION. PARCE QUE LA RÉGION **TRAVAILLE AU QUOTIDIEN** POUR CHACUN DE VOUS. PARCE QUE **C'EST VOUS** QUI ÊTES LES PRINCIPAUX **ACTEURS** DE LA **RÉUSSITE** ET DE L'**EXCELLENCE RÉUNIONNAISE**, PARCE QUE **C'EST VOUS** QUI FAITES **LA RÉUNION POSITIVE**. PARCE QUE **LA RÉUNION, C'EST VOUS !**

Sommaire

08
>11

**LIBERTÉ
DE CIRCULATION
POUR TOUS**

34
>35

**VOTRE VISION
DE LA RÉUNION
POSITIVE**

12
>13

**VIVRE
LE CHANTIER
NRL**

36
>37

**UN FONDS
EUROPÉEN :
LE FEDER**

14
>15

**CHAUDROZIP,
L'ENTREPRISE COMME
ÉCOLE DE LA VIE**

40
>41

**LA RÉUNION
DESTINATION
"TRENDY"**

20
>21

**SAINT-LEU,
CAPITALE MONDIALE
DES LIBÉRISTES**

42
>43

TRIBUNES

24
>25

**BIODIVERSITÉ
ÉNERGIES
SOLAIRES**

46
>47

AGENDA

La Réunion
C'est
VOUS!

Parce que le journal de
la Région, c'est vous,
retrouvez toutes vos
contributions dans cette
édition et les suivantes.

JOURNAL DE LA RÉGION RÉUNION
DÉCEMBRE 2016

DIRECTEUR DE LA PUBLICATION VINCENT PAYET // **RÉDACTION** ANNE-VALÉRIE FONTAINE
PHOTOGRAPHIE DAVID CHANE-SEE-CHU - JULIEN KONDOKI // **CONCEPTION GRAPHIQUE** MURIEL DAMIE //
CONCEPTION DIRECTION DE LA COMMUNICATION - RÉGION RÉUNION //

CONSEIL RÉGIONAL DE LA RÉUNION

HÔTEL DE RÉGION PIERRE LAGOURGUE // AVENUE RENÉ CASSIN - MOUFIA
BP 7190 // 97719 SAINT-DENIS MESSAG CEDEX 9
T 0262 487 000 / F 0262 487 071
com@cr-reunion.fr // www.regionreunion.com



Impression : ICP ROTO // Diffusion : La Poste // Tirage : 321 000 exemplaires // No ISSN : en cours // Dépôt légal : 16.11.40P



Pour préserver l'environnement, ce magazine est imprimé sur un papier norme FSC

**APPEL
À PROJETS**

**« PATRIMOINE CULTUREL
DANS L'OCÉAN INDIEN »**



**DÉPÔT DES DOSSIERS
DU 2 NOVEMBRE 2016 AU 31 JANVIER 2017**

L'appel à projet est **TÉLÉCHARGEABLE** sur le site internet de la Région :
www.regionreunion.com



édito

du **Président**



La Réunion positive, c'est d'abord un message de confiance, d'énergie et de volonté :

Dans cette période de doutes et d'incertitudes, alors que le monde perd ses repères, il est évidemment essentiel de montrer que nous croyons en nous-mêmes et que nous croyons en La Réunion.

Notre île est capable du meilleur si elle sait se mobiliser, si elle sait se rassembler autour d'un projet commun qui porte à la fois une ambition économique, sociale et environnementale.

Dans ce travail de construction d'un modèle de développement local, les efforts accomplis au cours des dernières années portent aujourd'hui leurs fruits : Grands chantiers, Très haut débit, développement durable, tourisme, agro-nutrition, contribuent à dessiner un nouveau modèle économique profondément ancré dans le territoire.

Mais il faut aussi que cet ancrage local, qui est le cœur de notre développement économique, ne soit pas exclusif d'une ouverture sur le monde. Par sa situation géographique au carrefour de l'Asie et de l'Afrique, notre île est bien placée pour mesurer les défis et les opportunités qui s'attachent à la mondialisation. Les Réunionnais savent qu'ils ont tous les atouts pour réussir à conquérir les marchés de la zone et à y exporter leurs savoir-faire.

La Réunion positive, c'est aussi un message de solidarité :

C'est indispensable si nous voulons répondre aux aspirations des Réunionnais à plus de justice sociale. Lutter contre les inégalités, donner une vraie chance à chacun, c'est la voie dans laquelle j'ai souhaité nous engager. Cette amélioration doit profiter à tous, doit être justement répartie entre tous les Réunionnais, entre tous nos territoires, ceux des Hauts comme ceux du littoral.

La Réunion positive, c'est également tirer le meilleur de la diversité de nos talents, d'une jeunesse capable d'initiatives, porteuse de valeurs et actrice essentielle de notre avenir. C'est essentiel pour préserver la cohésion de notre île, ses relations intergénérationnelles auxquelles les Réunionnais sont particulièrement attachés. Ma conviction, c'est que notre île n'est fidèle à elle-même que lorsque nous sommes capables d'avancer ensemble.

La Réunion positive, c'est encore l'ambition d'appuyer notre développement sur les richesses exceptionnelles de notre environnement. Sur le plan des énergies renouvelables, La Réunion dispose d'une vraie antériorité et d'une compétence reconnue. En matière d'énergie solaire, la réputation de ce qui se passe chez nous a déjà dépassé les limites de notre département, si l'on ne prend pour seul exemple que la récente convention conclue avec les îles Fidji.

La Réunion positive c'est enfin la conviction que la réussite n'est jamais le résultat du hasard ou de la chance mais bien de l'audace et de la persévérance. Notre projet est ambitieux mais je sais les grandes capacités de notre île à se mobiliser pour un objectif porteur d'avenir.

Avec vous, avec la Réunion positive, je sais que le succès est à portée de main. À nous de le saisir.

Sénateur, Président de la Région Réunion

DU
côté
DE CHEZ
VOUS



Ravine du Gol : LE DERNIER RADIER MIS A NIVEAU

Depuis 2008, la Région Réunion est responsable des 400 km du réseau routier national. Et, La Réunion enregistre des records mondiaux de pluviométrie entre 12 heures et 15 jours. Ces pluies intenses, cycloniques ou pas, suscitent des crues brutales dans des ravines, submergeant les radiers et coupant les voies de circulation. Au-delà du désagrément et des interruptions de trafic, ces radiers constituent des sites dangereux, en cas de traversée, lors des écoulements torrentiels. La Région a donc entrepris de supprimer les radiers sur les routes nationales, car ils étaient infranchissables de 10 à 20 jours par an...

Sécurisation du réseau routier

SÉCURITÉ OBLIGE, LA RÉGION RÉUNION A MIS EN ŒUVRE UN PLAN DE SUPPRESSION DES RADIER SUR LES ROUTES NATIONALES. AVEC LE REMPLACEMENT DE CELUI DE LA RAVINE DU GOL, CE PROGRAMME EST HEUREUSEMENT ACHÉVÉ AVANT LA SAISON CYCLONIQUE.

Ainsi, après les radiers de Takamaka, de Ravine Blanche et de Sainte-Suzanne, c'était au tour de celui du Gol, à Saint-Louis, d'être traité.

Ce chantier, du fait de la configuration du terrain, présentait des difficultés peu communes. En effet, le pont de la RN1 surplombe le radier, limitant les possibilités d'élévation de la chaussée qui passe en dessous.

Mais il était impossible de s'en tenir à l'ancien radier car il faisait très fortement obstacle à l'écoulement des eaux. La route était donc régulièrement coupée en période pluvieuse et la circulation liée à la zone industrielle de Bel Air - 15 000 véhicules par jour, dont une part importante de poids lourds - était basculée sur la RN1 provoquant de gros embouteillages sur l'échangeur.

Lancé fin avril de cette année, le chantier a été livré et inauguré en octobre dernier.

Dans l'impossibilité de remplacer le radier par un pont, il a été surélevé d'environ 50 cm par rapport au niveau ancien de la voie. Redimensionné de façon à absorber les écoulements provoqués par les fortes pluies, le radier qui était coupé 5 à 10 fois par an, ne devrait plus l'être en moyenne qu'une fois tous les deux ans.

UN NOUVEL HÔTEL À TERRE SAINTE



La « SARL LE TERRE SAINTE » a sollicité la Région pour financer la création d'un hôtel 3 étoiles à Terre Sainte, comprenant 33 chambres supérieures et 7 en duplex. L'établissement se distinguera par sa personnalisation en s'attachant à reprendre la thématique d'un village de pêcheurs, le visiteur évoluera ainsi dans un univers orienté sur la mer. Le projet devrait permettre la création de 9 à 13 emplois.

+ de
600 000€
D'AIDES

aux investissements
pour la création
des Entreprises :
Volet Tourisme



FEDER :
480 000€



RÉGION :
120 000€



POUR L'AVENIR **DES BCHIQUES**

Le projet « enjeux et méthodes de restauration de la continuité écologique des Hauts de La Réunion » de Hydrô Réunion (Ex-AR-DA) a reçu un avis favorable de la part de la commission permanente de la Région et se verra financé à 70 % par le fonds FEDER. Ce projet vise à favoriser un « retour au bon état des milieux marins et récifaux, milieux aquatiques continentaux et eaux souterraines ». L'évaluation de l'état écologique passera par l'emploi de méthodologies telles qu'un inventaire des espèces en zone de cœur de parc, la mise en place d'un ouvrage de franchissement, ou « passe à cabots bouche-ronde » destiné à quantifier la possibilité de circulation des espèces, et tout particulièrement des bichiques, alevins des cabots bouche-ronde... La finalité du programme étant la mise en œuvre de mesures de conservation et de restauration.

L'APPRENTISSAGE DANS LES MÉTIERS DU SPORT

Le CFA SAT de Bourgogne Franche Comté accompagnera sur trois ans la création d'un CFA du Sport, de l'Animation et du Tourisme à La Réunion, une action qui s'inscrit pleinement dans les objectifs de la Région, avec pour finalité de soutenir des effectifs d'apprentis passant de 20 à 60 personnes sur trois ans dans ces domaines.

Le Brevet professionnel de la jeunesse populaire du sport (BPJEPS - niv. IV) 2016-2017 en apprentissage (qui a débuté en septembre dernier) concerne : les Activités physiques pour tous ; les activités aquatiques et natation ; les activités équestres ; les sports collectifs (Mention Basketball, Volley, Handball ou Football) ; le canoë kayak ; les loisirs tous publics ; l'animation sociale ; les activités du cirque ; la plongée.

Le diplôme d'Etat de la Jeunesse Populaire et du Sport (niv. III) concerne lui le tennis, le basket-ball et le hand-ball.



UN « **CHÈQUE NUMÉRIQUE** » POUR LES TPE/PME

À La Réunion, si les technologies numériques connaissent un réel succès auprès du grand public, il apparaît que la majorité des entreprises ne disposerait pas d'un plan global de développement numérique. Elles sont de fait bien moins présentes en ligne que leurs homologues de l'hexagone : à peine 23 % des entreprises de La Réunion ont créé un site internet contre 65 % en Métropole. Pour aider les TPE et PME à s'approprier l'outil informatique, la Région Réunion met en place une aide régionale sous la forme d'un « Chèque numérique » qui viendra en complément des dispositifs existant en matière d'aide au conseil fixés par le FEDER. La Commission permanente a voté 60 000 € de crédits pour la première année de fonctionnement du dispositif.

RÉHABILITATION DU CENTRE AFPAR DE SAINT-PAUL

Au regard des standards nationaux et du nombre croissant de jeunes demandeurs, le secteur de la formation professionnelle et de l'apprentissage est confronté à un manque d'infrastructures. D'où la nécessité de procéder à la réhabilitation et l'extension du centre AFPAR de Saint-Paul. Le centre qui dispose actuellement de 16 formations et 4 modules de pré-professionnalisation devrait prodiguer à terme 11 formations supplémentaires. Le programme des travaux porte sur la réhabilitation des bâtiments existants et la construction de 4 nouveaux bâtiments, pour une surface totale de 7 000 m².

La réhabilitation de ce centre de formation permettra l'accueil de 428 stagiaires par an. Le projet sera en partie co-financé par l'Europe à hauteur de 7 801 332,70 €.



Des drones DANS LE CIEL DE CAMBAIE

BASÉE À CAMBAIE, LA SOCIÉTÉ FLY-R (AERO COMPOSITES INNOVATIONS), SPÉCIALISÉE DANS LE DESIGN, LE DÉVELOPPEMENT ET LA FABRICATION D'AVIONS SANS PILOTE (DRONES) EN STRUCTURE COMPOSITE DE 1,5 À 8 MÈTRES D'ENVERGURE, A SOLlicitÉ L'AIDE DE LA COLLECTIVITÉ POUR LE DÉVELOPPEMENT DE SES ACTIVITÉS ET PRODUITS.

Les applications des drones étant multiples, l'entreprise travaille au développement de drones adaptés aux besoins du marché en matière de surveillance maritime, surveillance d'infrastructure, l'environnement et l'agriculture. FLY-R dispose d'une gamme d'engins qui existent bien au-delà du projet, tel le drone R2-150 à aile rhomboïde, de 1,50 m d'envergure, spécialement conçu pour la surveillance maritime rapprochée. Ce concept a été validé (plusieurs prototypes ont déjà volé) ; et le R2-240, « grand-frère » du R2-150. Le design de ce drone est en cours de validation par l'Office National d'Etudes et de Recherches Aérospatiales (ONERA). A terme, l'entreprise développera le V 500, un drone de 5m d'envergure, avec une charge utile de 35kg, et doté d'une autonomie exceptionnelle (96h) grâce à un concept innovant

de motorisation hybride. Dans le cadre du développement de ces produits, la société « FLY-R » s'appuie sur l'ONERA pour les essais en vol, la validation des systèmes de propulsion, le système de contrôle et de pilotage...

La société qui vise son introduction sur l'Alternext (plate-forme de transactions organisée à destination des petites et moyennes entreprises de la zone euro), s'est positionnée à La Réunion du fait de sa situation de carrefour des marchés qui l'intéressent : Asie, Moyen-Orient, Afrique. De plus, les essais en vol nécessaires aux drones sont irréalisables au-dessus de zones habitées et à fort trafic aérien comme en Europe, quand La Réunion offre vers le sud d'immenses étendues maritimes avec un trafic quasiment nul sur lesquelles les essais à grand rayon d'action sont possibles.

+ de
500 000€
D'AIDES

« soutient aux projets innovants des entreprises » et « conception de drones civils à usage professionnel » :



FEDER :
475 000€



RÉGION :
120 000€

#Région Réunion : RESTEZ BRANCHÉS SUR NOS RÉSEAUX !

Photos, vidéos, questions-réponses, articles, interviews, coulisses, actus... et bien plus encore ! Vous êtes de plus en plus nombreux à suivre toute l'actualité de la Région sur la toile, à vous informer sur les dispositifs et aides régionales. Petit échantillon des supports sur lesquels vous pouvez suivre l'actualité de la Région. Vous avez des questions ? Vous souhaitez réagir à un article en ligne ? Ecrivez-nous en message privé sur notre Fanpage de la Région.



**www.
regionreunion
.com**

**DONNE
ACCÈS**
À TOUS LES
SERVICES
EN LIGNE
DE LA COLLECTIVITÉ,
IL S'AGIT DU SITE
INSTITUTIONNEL
DE LA RÉGION
RÉUNION



LA RÉGION
EST PRÉSENTE VIA
SA PAGE DÉDIÉE :
[https://www.facebook.com/
regionreunion/](https://www.facebook.com/regionreunion/)

+ de
12 000
FANS

L'ACTU
de la Région Réunion au
quotidien, live, vidéo,
photos, agenda...
Les utilisateurs peuvent nous
contacter via MP
(message privé pour
questions/réponses)



**LA WEB TÉLÉ
O'TV**
www.otv.re
ou SUR **FACEBOOK**,
[https://www.facebook.com/
OtvRegardezLaReunion/](https://www.facebook.com/OtvRegardezLaReunion/)

2800
FANS

**CHAÎNE
D'INFORMATION**
de la Région Réunion. Une
chaîne de proximité dont la
ligne éditoriale s'appuie sur
les 7 piliers de la réussite
qui fondent la mandature de
l'actuelle majorité du Conseil
Régional de La Réunion.



LA **NOUVELLE
ROUTE
DU LITTORAL**
[https://www.facebook.com/
nouvelroutedulittoral/](https://www.facebook.com/nouvelroutedulittoral/)

5400
FANS

LE CHANTIER
au quotidien, zoom, focus,
photographie, questions/
réponses, le chantier de la NRL
dans votre poche !

LIBERTÉ DE CIRCULER POUR TOUS



Continuité territoriale

LA MOBILITÉ EN TOUTE LIBERTÉ POUR LES RÉUNIONNAIS D'ICI OU DE MÉTROPOLE, C'EST CE QUE PERMET LE DISPOSITIF DE CONTINUITÉ TERRITORIALE DE LA RÉGION.

Enclavement, distance, isolement... tel est le lot de l'insularité. Si aujourd'hui l'information voyage à la vitesse de la lumière, atténuant un peu la sensation d'éloignement, c'est tout naturellement que le besoin de circuler librement et simplement subsiste chez les Réunionnais.

Ce besoin ne se résume pas exclusivement à une envie d'évasion touristique. Il peut aussi être un besoin de mobilité sociale, culturelle, familiale ou tout simplement le droit de « rentrer chez soi » pour ceux qui ont quitté leur île.

Dès 2010, le Président affirme le lancement du dispositif de continuité et met en œuvre l'aide au déplacement dans le sens Réunion > Métropole. Ce premier volet de la continuité territoriale a bénéficié à plus de 500 000 Réunionnais.

UN DISPOSITIF D'ÉQUITÉ

Avec l'ouverture en 2016 du second volet de la continuité pour le sens Métropole > Réunion - inscrite dans le programme régional - la libre circulation des Réunionnais est maintenant complète, répondant ainsi à un droit de justice et d'équité.

Les Réunionnais pourront ainsi considérer avec plus de confiance le fait de quitter La Réunion pour se former, travailler, vivre en Métropole, ou ailleurs, car ils auront la possibilité, une fois par an, de retrouver leur famille, de se ressourcer, d'entretenir des liens sociaux essentiels à chacun d'entre nous.

Ce dispositif ouvert à tous, sous condition d'éligibilité, pour être nouveau n'est en rien, dans son principe, un privilège.

187 M€ EN FAVEUR DE LA CONTINUITÉ TERRITORIALE ET DE LA MOBILITÉ

Malgré le désengagement de l'État, la collectivité régionale a choisi de poursuivre son engagement en palliant la carence de l'Etat. Ainsi ce sont 80 000 bons régionaux - soit un soutien financier à hauteur de 28 M€ - qui ont été attribués en 2015.

+ de
75 000
BONS ÉMIS

+ de
4 000 €
REMBOURSEMENTS EFFECTUÉS

+ de
28 M€
FINANCÉS PAR LA RÉGION

EN BREF ↓

Permettre à tous de bénéficier de la continuité territoriale, dans l'un ou l'autre sens, à la condition de satisfaire aux critères objectifs d'éligibilité - quotient familial - est donc avant tout une mesure d'équité, d'humanité, et de justice sociale.



SENS

Réunion → Métropole

« 1 »

LES **CONDITIONS D'ATTRIBUTION** DE L'AIDE RÉGIONALE

- L'aide régionale de la continuité territoriale n'est pas cumulable avec l'aide de la continuité territoriale de l'État
- La Région Réunion propose des aides « grand public » et des mesures spécifiques pour répondre à des situations particulières de la population : décès, accompagnement d'étudiants, sportifs de haut niveau, rapatriement sanitaire...
- Le montant des aides spécifiques est aligné sur les montants de l'aide grand public déterminés par le Quotient Familial du ménage : 300 € ou 450 € selon le Quotient Familial (QF)
- Le mode de remboursement de l'aide régionale est parallèle à la délivrance de "bons Région" dans les points de contact régionaux
- Les bons de la Région sont acceptés uniquement par les 22 agences et compagnies conventionnées
- Les services de la collectivité régionale travaillent en étroite collaboration avec les agences et les compagnies aériennes afin de sécuriser les procédures et respecter leurs équilibres de trésorerie.

« 2 »

LES **CRITÈRES DE RESSOURCES DU FOYER FISCAL** (QUOTIENT FAMILIAL / QF) ET MONTANTS DE L'AIDE RÉGIONALE

L'avis d'imposition de l'année 2015 (sur les revenus 2014) domicilié à La Réunion et l'attestation usuelle de résidence permanente à La Réunion, ces critères d'éligibilité restent inchangés.

LE DISPOSITIF PRÉSENTE **DEUX TRANCHES :**

POUR UN QUOTIENT FAMILIAL INFÉRIEUR OU ÉGAL À

6 000€



450€

maximum d'aide

POUR UN QUOTIENT FAMILIAL SUPÉRIEUR À

6 000€

ET INFÉRIEUR OU ÉGAL À

26 030€



300€

maximum d'aide

« 3 »

ANNUALITÉ DE L'AIDE RÉGIONALE

L'aide régionale est attribuable une fois chaque année. Sous certaines conditions, l'aide « grand public » pourra être cumulée avec certaines aides spécifiques de la Continuité Territoriale.

NON CUMUL AVEC TOUTES AUTRES **AIDES PUBLIQUES**

Le dispositif régional de la continuité territoriale n'est pas cumulable avec toutes autres aides publiques :

- sur un même vol, l'aide n'est pas cumulable avec le Passeport Mobilité Études pris en charge à 50 % et 100 %, le Passeport Mobilité Formation Professionnelle, les congés bonifiés, les aides de l'ORESSSE ou toute autre aide publique au transport aérien
- sur le même vol et dans la même année, l'aide n'est pas cumulable avec le bon de continuité de l'État délivré par L.A.D.O.M.



SENS

Métropole → Réunion

« 1 »

LES CONDITIONS D'ATTRIBUTION DE L'AIDE RÉGIONALE

→ Les personnes nées à La Réunion ou justifiant d'un lien de parenté avec une ou plusieurs personnes sur l'île et déclarant sur l'honneur qu'elles se rendent sur l'île pour un motif familial

→ Les billets payés avec un bon de la continuité territoriale sont exclusivement émis à La Réunion. Si vous bénéficiez de la continuité territoriale dans le sens Métropole - Réunion, le mandataire que vous aurez désigné lors de la constitution de votre dossier auprès de la Région Réunion pourra se présenter dans les agences pour retirer le billet.

DES
QUESTIONS ?

N° Vert 0 800 097 400

(Service & appel gratuits depuis un poste fixe et depuis un mobile)

→ www.facebook.com/regionreunion
→ www.regionreunion.com

« 2 »

LES CRITÈRES DE RESSOURCES DU FOYER FISCAL (QUOTIENT FAMILIAL / QF) ET MONTANTS DE L'AIDE RÉGIONALE

L'avis d'imposition de l'année 2015 (sur les revenus 2014) domicilié à La Réunion et l'attestation usuelle de résidence permanente à La Réunion, ces critères d'éligibilité restent inchangés.

LE DISPOSITIF PRÉSENTE DEUX TRANCHES :

POUR UN
QUOTIENT FAMILIAL
INFÉRIEUR OU ÉGAL À

6 000€



450€

maximum d'aide

POUR UN
QUOTIENT FAMILIAL
SUPÉRIEUR À

6 000€

ET INFÉRIEUR OU ÉGAL À

26 030€



300€

maximum d'aide

« 3 »

→ Il est possible de télécharger les formulaires du dispositif régional d'aide au voyage Aller-Retour, pour les résidents en métropole, s'agissant des vols au départ de la métropole vers la Réunion - du 16 août au 31 décembre 2016 (sur la base d'un dossier de bon métropole / Réunion + dossier de remboursement métropole / Réunion) sur le site www.regionreunion.com

→ Il est encore possible de se faire rembourser les frais relatifs au voyage dans les conditions d'attribution de l'aide à la continuité territoriale en remplissant un dossier prévu à cet effet qu'il est possible de télécharger sur le site www.regionreunion.com

→ Ces documents sont également disponibles dans tous les locaux de la Région Réunion (à l'Hôtel de Région à Moufia Sainte-Clotilde, à Saint-André, à Saint-Pierre, à Saint-Paul et au Tampon et à Paris).





Vivre

DEPUIS 10 ANS, ALDO ZITTE EST ARMATURIER. UN MÉTIER QU'IL A D'ABORD EXERCÉ SUR LE CHANTIER DE LA ROUTE DES TAMARINS, ET AUJOURD'HUI SUR CELUI DE LA NOUVELLE ROUTE DU LITTORAL. RENCONTRE AVEC CE PASSIONNÉ QUI CONTRIBUE À LA CONSTRUCTION DE LA RÉUNION DE DEMAIN.

LE CHANTIER **NRL**

Rien ne prédestinait Aldo Zitte à une carrière dans le BTP. Après avoir suivi deux années d'études à l'Université de La Réunion, en Administration Economie et Sociale, il ne trouve pas de métier qui suscite réellement son intérêt. Comme beaucoup de jeunes, il peine à accéder à la vie active, d'autant qu'il a connu de graves problèmes de santé. Mais Aldo a refusé la fatalité.

C'est en feuilletant les petites annonces qu'il découvre la formation d'armaturier dans le cadre du chantier de la route des Tamarins. « J'ai posé ma candidature et j'ai été accepté. Ça fait aujourd'hui dix ans que je suis dans l'armature. Je suis passionné ! », s'exclame le jeune homme, « on ne peut pas exercer dans ce métier si on ne l'est pas. Monter ce genre de puzzle, ça fait travailler la tête. Je m'investis totalement dans mon métier. J'ai connu beaucoup de chantiers, beaucoup de gens. Le relationnel est très important dans notre métier. Il faut connaître les acteurs du milieu et s'en faire connaître. C'est une grande fierté pour moi de travailler sur ce chantier, ce n'est pas facile et le mental joue un rôle primordial. C'est un beau métier. J'ai un petit garçon âgé de 5 ans, mais je ne pense pas qu'il deviendra armaturier... Il fera ses choix. On fait ce métier par amour. C'est nécessaire car en été, à La Réunion, avec la chaleur, ce

n'est pas difficile, mais horrible ! » Aldo se réveille chaque matin à 4h00. Le temps de se préparer et hop ! Il prend la route direction le Port : « Je suis sur le chantier à 5h30 pour commencer à 6h30. »



« C'EST UNE GRANDE FIERTÉ POUR MOI DE TRAVAILLER SUR CE CHANTIER. »

Une journée normale se termine à 15h15, mais évidemment c'est exceptionnel. La plupart du temps, il ne quitte pas le chantier avant 17h30. Parfois, il doit même être au boulot le samedi.

« Quand je rentre à la maison, il m'arrive parfois de faire un footing. Autrement, je dîne tôt et je me couche vers 19h00/19h30 pour être en forme le lendemain. Au début, c'était difficile mais avec le temps on s'habitue. Même la douleur on ne la sent plus. On est toujours fatigué à la fin de la journée, mais on gère. On a même des formations pour apprendre à bien se tenir lorsqu'on porte de lourdes charges... » Aldo, avant d'intégrer sa carrière d'armaturier, a connu de graves problèmes de santé, considéré

comme une personne handicapée, il a rencontré bien des difficultés pour trouver en emploi ; mais il prend ces épreuves passées avec une sérénité admirable.

« J'ai fait un infarctus et un AVC mais je suis toujours là. Il n'y a pas mort d'homme ! J'arrive à tenir mes journées sans problème. »

Le jeune chef d'équipe aimerait encore évoluer dans le métier. « Tant que j'aurai la force physique et mentale pour faire ce travail, je continuerai. Lorsque le corps ne voudra plus, alors il faudra bien l'accepter. »

À côté de son travail, Aldo aime faire des randonnées. « Ça me permet d'être loin de tout. » Ce métier, Aldo le fait surtout pour sa famille. « La semaine, c'est boulot dodo. Ma femme le sait bien et elle s'occupe de tout. Quant à moi, je prends le relais le week-end. C'est ma petite vie d'armaturier. Et c'est une vie bien remplie. J'espère encore pour de longues années ».

Sur les différents chantiers de la NRL, les hommes et les femmes, issus de divers horizons et représentés dans plus de 80 métiers différents, sont la valeur ajoutée de la création de cette infrastructure complexe moderne et sécurisée.

Une véritable fierté pour ces travailleurs qui garderont le souvenir d'une expérience hors du commun sur notre île.



LA LIVRAISON DE L'ÉCHANGEUR

Le groupement GTOI/SBTPC/Vinci Construction Terrassement a réalisé les travaux de finition et de pose des équipements (étanchéité, garde corps, joints de chaussée...). Dans le cadre de la réalisation des études de conception détaillées, une attention particulière a été portée sur les parties plus urbaines, notamment pour l'échangeur de La Possession qui constitue une nouvelle entrée de ville (échangeur complet et multifonction). L'opération intègre la mise en valeur paysagère de l'aire de repos et des abords de l'échangeur. Le chantier du futur échangeur consiste en la création d'une digue de 400m dans une zone peu profonde ne nécessitant pas de moyens maritimes importants et de trois ponts (une à trois travées et deux à une travée).

Cet échangeur complet, qui passe au-dessus de la Ravine Lafleur sur deux niveaux :

- 1 : le rond point de sortie /
- 2 : la Nouvelle Route, verra sa mise en circulation dès l'ouverture de la NRL.

POURQUOI UNE NOUVELLE ROUTE DU LITTORAL ?

→ pour mieux garantir **LA SÉCURITÉ DES USAGERS** face aux risques d'éboulements et de houles cycloniques ;

→ pour remplacer une infrastructure qui arrive en fin de vie et ainsi **AMÉLIORER LE NIVEAU DE SÉCURITÉ GLOBAL** ;

→ pour **FIABILISER LES TRANSPORTS DE PERSONNES** et de marchandises entre le Nord de l'île et les côtes Ouest et Sud, en supprimant les contraintes d'exploitation de la route du Littoral actuelle (fermetures, basculements) et leurs impacts sur l'économie réunionnaise ;

→ pour **FAVORISER LES TRANSPORTS COLLECTIFS** et les modes doux en offrant, dès la mise en service, des couloirs de bus et un espace sécurisé pour les cyclistes.

PLUS D'INFOS SUR

 **NOUVELLE ROUTE DU LITTORAL**
www.nouvelroutedulittoral.re

ESPACE DES GRANDS CHANTIERS | 0262 29 51 15



LYCÉE PROFESSIONNEL LÉON DE LÉPERVANCHE

Chaudrozip

L'ENTREPRISE

COMME ÉCOLE DE LA VIE



ON ACCUSE SOUVENT L'ÉDUCATION NATIONALE D'ÊTRE EN COMPLET DÉCALAGE PAR RAPPORT AUX RÉALITÉS DU MONDE DE L'ENTREPRISE ET DE PRODUIRE AINSI DES JEUNES INADAPTÉS À LA VIE ACTIVE. LES MINI-ENTREPRISES DU LYCÉE PROFESSIONNEL LÉON DE LÉPERVANCHE (LE PORT), FONT LA DÉMONSTRATION QUE L'ESPRIT D'ENTREPRISE PEUT CONTRIBUER À LA FOIS À DONNER DU SENS AUX ENSEIGNEMENTS SCOLAIRES ET À VALORISER DES ÉLÈVES, NOTAMMENT CEUX EN SITUATION DE DÉCROCHAGE.

La Réunion
C'est
VOUS!

CHRONOLOGIE D'UNE MINI ENTREPRISE

SEPTEMBRE
MI-OCTOBRE

- Recherche du produit (définition, étude de marché).
- Recherche du nom de l'entreprise, logo et slogan.
- Élection des dirigeants.
- Vente des actions types.

MI-OCTOBRE
NOVEMBRE

- Finalisation du produit, qualité, esthétique, résultats de l'étude de marché.
- Recherche des fournisseurs.
- Calcul du prix de revient.
- Fabrication du produit.

JANVIER
MI-FÉVRIER

- Démarche commerciale.
- Passation de commandes.
- Fabrication du produit.
- Bilan technique.
- Plan d'action commercial et marketing.

Sabine Montrouge, professeur de Lettres et d'Histoire s'est investie dans le partenariat Ecole-Entreprise, son expérience avec la mini-entreprise Chaudrozip, témoigne de l'intérêt d'une telle démarche. « Ce projet est né de la volonté d'intéresser mes élèves à mes matières c'est à dire le français et l'histoire-géographie. Cette classe de Seconde Bac Pro option Technicien en chaudronnerie industrielle, était dite « très difficile » avec des élèves décrocheurs dès le début de l'année et cinq conseils de discipline à son actif. J'ai donc décidé d'appliquer ce concept que je porte dans l'Académie depuis cinq ans : la création d'une mini-entreprise de conception et fabrication de mobilier métallique. »

QUELLE EST LA PORTÉE PÉDAGOGIQUE D'UNE TELLE DÉMARCHÉ ?

Permettre aux élèves, durant une année scolaire, d'acquérir l'esprit d'entreprendre, les amener à connaître le monde de l'entreprise et à travailler les compétences transversales liées au savoir-être.

UN PROGRAMME POUR LE MOINS AMBITIEUX... ET COMMENT LES ÉLÈVES ONT-ILS ÉVOLUÉ AU FIL DES MOIS ?

Cette classe ne comptait que deux filles sur 24 élèves, l'une d'elles est devenue le PDG de la mini-entreprise CHAUDROZIP. Elle est l'exemple même de l'évolution des élèves. Alicia a su faire de son caractère impétueux une force pour diriger

cette entreprise, en donnant à chacun des directives, tout en respectant le travail de chacun. Le respect et le travail en équipe ont su naître dans cette classe « difficile ».

QUEL EST LE BILAN DE CE PROJET ?

Dans mes matières le bilan de ce projet s'est révélé très positif ! Les élèves de chaudronnerie industrielle qui n'ont pas eu peur de présenter leur mini-entreprise devant le Président de Région ou de parler de leur projet devant la presse nationale, en métropole. Cela montre bien l'envie de réussir de ces élèves.

ET QU'EST-CE QUE L'ENTREPRISE A VENDU ?

La production des bancs n'était qu'un prétexte. Le produit créé par la mini-entreprise permet de donner du sens aux apprentissages. Dans le cadre des bancs produits par les élèves, cela nous a permis de voir quels sont les acheteurs potentiels : la Région pour les lycées, le Département pour les collèges et les mairies pour les écoles... Or travailler sur les collectivités fait partie du programme de géographie en seconde. Prise de contact, travail de l'argumentation, le savoir-être, c'est cela qui était le plus important.

EST-CE QUE CETTE INITIATIVE EST RECONDUITE ?

Oui mais avec une autre classe et un autre produit. Je crée des mini-entreprises tous les ans. En lycée professionnel les heures d'EGLS (Enseignement général Lié à la Spécialité) nous permettent d'avoir des heures pour ce type de projet et ainsi de donner du sens aux apprentissages.



Dans le projet des mini-entreprises, les élèves créent, pour la durée d'une année scolaire, une entreprise réelle, mais à taille réduite, dans laquelle ils prennent des décisions et en assument la responsabilité. Les élèves poursuivent un but précis (bien gérer leur entreprise), se sentent valorisés par l'action, peuvent mesurer et savourer eux-mêmes les fruits de leurs efforts. Ils deviennent ainsi motivés et apprennent mieux. Contrairement à un entrepreneur dans une grande entreprise, le jeune entrepreneur a parfaitement droit à l'erreur et c'est justement en faisant des erreurs qu'il va apprendre. Eduquer les jeunes générations et former les citoyens qui le souhaitent, indépendamment de leur âge, sont des enjeux d'avenir pour chaque territoire. La mini-entreprise contribue au lien intergénérationnel et facilite la transmission des savoirs et de la connaissance.



Lire et écrire : RÉCRÉER LE LIEN SOCIAL

DEPUIS 2011, PLUS D'UN MILLIER DE PERSONNES ONT RETROUVÉ LE GOÛT DE LA LECTURE ET DE L'ÉCRITURE, ET SURTOUT UNE IMAGE POSITIVE D'ELLES-MÊMES.

L'INSEE (chiffres 2013), dénombre 116 000 Réunionnais de 16 à 65 ans en difficulté avec la lecture, l'écriture, et de ce fait ne disposant pas des mêmes chances de réussite que les autres...

Dans les années 70, La Réunion comptait 300 000 personnes dans une situation d'illettrisme. La preuve que les efforts conjugués des collectivités et des personnes concernées portent leur fruit.

La lutte contre l'illettrisme c'est avant tout le respect des personnes concernées qui ont le courage de briser ce qui a longtemps été tabou, et de s'impliquer dans une démarche volontariste d'apprentissage.

C'est dans le but d'accompagner les personnes concernées que la mise en place

des Cases à lire sur l'ensemble du territoire a été initiée, dès 2010 par la Région. Ce dispositif et la mission des Cases à lire est une priorité majeure de la nouvelle mandature de Didier Robert.

Il existe aujourd'hui, 39 Cases à lire, mises en œuvre par 20 associations, qui offrent aux Réunionnais l'opportunité de renouer avec l'écrit de façon non scolaire, de s'exprimer, de retrouver une vie sociale, en retrouvant une confiance en eux qu'ils ont parfois perdue.

Tout l'intérêt des Cases à lire réside dans leur caractère ouvert, convivial et non exclusif. Nous avons tous quelque chose à partager, ou à apprendre, et c'est la mise en commun du savoir de chacun qui fait la

réussite de ce dispositif. La Région Réunion souhaite que tous les Réunionnais, quel que soit leur âge ou leur situation sociale soient en situation d'accéder à l'information, au savoir, à la connaissance ou encore aux loisirs culturels.

Depuis sa création, plus de 4 M € ont été engagés pour le dispositif, permettant ainsi d'accompagner et aider plus de 3 000 bénéficiaires.

La Région Réunion tend aujourd'hui à consolider et étendre ce dispositif en renouvelant son appel à projets à destination des associations afin d'être présentes dans des communes telles que l'Entre-Deux, Saint-Louis, La Possession (secteur Sainte-Thérèse) ou encore Dos d'Âne.

La Réunion
C'est
VOUS!

Un voyage ESTHÉTIQUE DANS LE MONDE INDIA-OCÉANIQUE

LE MUSÉE DES ARTS DÉCORATIFS DE L'Océan Indien (MADOI) EST UN LIEU DEDIE AUX VOYAGES ; VOYAGE DANS L'IMAGINAIRE, VOYAGE DANS LE TEMPS ET L'ESPACE, DE LA RÉUNION D'AUJOURD'HUI À SES RACINES CULTURELLES, EUROPÉENNES ET ORIENTALES, AFRICAINES ET INDIENNES... CHAQUE OBJET CONSERVÉ, EXPOSÉ, PARTAGÉ, EST UN « TRÉSOR », CERTES, MAIS AUSSI UNE HISTOIRE, DES TÉMOIGNAGES, L'ÉCHO DES ROUTES COMMERCIALES DU TEMPS JADIS, LA PAROLE DES ANCIENS... NOS RACINES.

Le MADOI se situe dans le bâtiment des écuries de l'ancien domaine agricole de Maison Rouge, à Saint-Louis. Musée régional, labellisé « Musée de France », il a ouvert ses portes au public en 2008. Évoquer les objets de l'océan Indien, les escales sur l'ancienne route maritime reliant l'Orient et l'Europe, c'est évoquer les réseaux, les échanges et la mobilité à travers le temps et l'espace. Au travers d'expositions temporaires et thématiques, le MADOI présente une collection originale, unique et remarquable par la diversité et le « métissage » des œuvres exposées. Meubles, textiles, porcelaines, objets d'arts et iconographie témoignent de la richesse de la production matérielle des grands foyers de civilisations arabe, persane, hindoue, africaine, malgache, chinoise ou européenne qui, depuis le XVIII^e siècle, se sont croisés dans cette zone géographique. Qui, mieux que Thierry Tchakaloff, le conservateur, pourrait dire tout l'intérêt de ce sanctuaire dédié à

la préservation d'un patrimoine d'autant plus fragile qu'il était voué à une certaine forme d'indifférence. Le gardien de cette mémoire explique que le Musée des Arts Décoratifs de l'Océan Indien est né du constat, fait en 1987, de ce que « mobiliers et décors locaux et, plus généralement dans la zone, n'étaient pas répertoriés et n'avaient pas d'identité hors La Réunion. Ils souffraient d'un manque de vision globale et d'une méconnaissance quasi totale... »

SUR LA PISTE DES ANGES MÉTISSÉS >>

Un ange porte-flambeau aux expressions de la statuaire indienne ! Une œuvre insolite et rarissime ! Quand l'iconographie chrétienne rencontre l'art des sculpteurs de la côte de Coromandel en Inde à la fin du XVII^e siècle, il en résulte une statuette mi-ange, mi-divinité indienne, en bois de teck, sculpté, doré et polychromé d'environ 65 cm. Elle est dans une des positions traditionnelles de la statuaire indienne le tribangha : jambe droite tendue tandis que la jambe gauche légèrement fléchie impose un léger déhanchement. Dans le dos, les ailes de l'ange nous rappellent que cette statuette était autrefois exposée dans une église chrétienne de Pondichéry en Inde. Cette œuvre est datée de la fin du XVII^e siècle, entre 1680 et 1700.



Il est toujours possible de s'interroger sur l'utilité de telles collections...

Pour Thierry Tchakaloff, il s'agissait en premier lieu « de comprendre l'histoire de ces productions, qui résultent des échanges commerciaux et techniques entre l'Est et l'Ouest, avant de constituer un fonds patrimonial représentatif - mobilier, objets d'art, textiles - puis de le faire reconnaître, le positionner afin d'inscrire la culture matérielle de La Réunion dans une dynamique nationale et de l'intégrer dans une histoire de l'art tropical... qui reste à écrire »

Un vaste programme, partiellement réalisé dans ses dimensions scientifiques et culturelles : « Cette collection, unique sur le territoire français, se positionne comme une collection de référence, et elle est désormais classée trésor national (label musée de France). Aujourd'hui la collection compte 2500 références. Les pièces sont classées, documentées et répertoriées. (...) Mais, faute de lieu dédié, la collection est pour le moment présentée de manière fragmentée, lors d'expositions temporaires ».

Chaque exposition peut alors être lue comme le chapitre d'un grand livre. Thierry Tchakaloff révèle la méthode : « Il s'agit d'abord de définir un thème fédérateur, d'aborder les études en regard pour asseoir le discours scientifique - base du travail de recherche - puis de sélectionner les pièces dont le message semble le plus pertinent pour illustrer le discours. Enfin et parallèlement, il y a tout un travail pédagogique à mener pour réussir la phase d'appropriation et de diffusion des connaissances auprès des publics scolaires (...) le musée a mis en place une ligne éditoriale avec des produits complémentaires : livret jeunesse, portfolio et catalogue général... » (Ndlr : en vente à la boutique et à la prochaine rentrée scolaire dans plusieurs librairies de l'île à Saint-Denis, Saint-Gilles, Saint-Pierre...).

En métropole et au-delà, le MADOI jouit d'une honorable identification en tant qu'institution de recherche sur les civilisations matérielles de l'océan Indien, « le Metropolitan Museum de New York a emprunté dernièrement des éléments de la collection pour son exposition sur les sultanats du Deccan en Inde. De même le musée du Quai Branly vient de demander le prêt de plusieurs objets du MADOI pour une exposition en 2017... »



Les conditions de conservation sont strictes : elles nécessitent d'obtenir un climat environnemental stable (hygrométrie et température). Le contrôle de ces paramètres (qui varient selon les matériaux) permet le maintien en état des pièces afin de ne pas subir d'altération (moisissures, insectes xylophages, rongeurs...). Une bonne conservation préventive évite de procéder à de trop lourdes et onéreuses restaurations.

Jusqu'au
27 MAI
2017

**Beau comme
l'Antique,
1750-1815**

Cette exposition se propose d'aborder les fondements de la civilisation matérielle du XIXe siècle à La Réunion où les références à l'antique sont à la fois multiples et diversifiées, se déclinant avec un vocabulaire particulier - comme sur l'ensemble de la ceinture tropicale - tout en côtoyant d'autres formes stylistiques issues de foyers artistiques non européens. La chronologie retenue prend en compte les premières révolutions stylistiques du siècle des Lumières pour se terminer à la fin de l'Empire. C'est le renouveau de l'inspiration antique, prôné par quelques intellectuels, théoriciens et archéologues.

→ MADOI
17 A, ch, Maison Rouge 97450
Saint-Louis mardi au dimanche
de 9h00 à 17h30
4 € - 2 € | 0262 912 430

En famille, À LA DÉCOUVERTE DES TORTUES

DEPUIS 10 ANS, PLUS D'UN MILLION DE VISITEURS ONT PU DÉCOUVRIR LA VIE ET L'ENVIRONNEMENT DES TORTUES AU SEIN DE KÉLONIA. CET ANIMAL IMPRESSIONNANT ET ATTACHANT FAIT TOUJOURS L'UNANIMITÉ, AUSSI BIEN CHEZ LES PETITS QUE CHEZ LES GRANDS. POUR UNE DÉCOUVERTE OU UNE RE-DÉCOUVERTE, LES VISITEURS NE SE LASSENT PAS D'ARPENDER LES SALLES DE CET OBSERVATOIRE À LA FOIS MODERNE ET INNOVANT.

La Réunion
C'est
VOUS!

Entre les visites guidées, les ateliers de loisirs créatif, la vision sous-marine et le centre de soins...Kélonia a de quoi conquérir tous les publics. Les ateliers proposés, sont un moyen ludique d'enseigner aux enfants la richesse de la faune marine mais aussi de les sensibiliser à la préservation de leur environnement. Pendant que certains profitent des ateliers, d'autres se baladent aux détours des différents espaces du site tout en appréciant la vue. Toute l'équipe de Kélonia participe aux programmes de recherche de protection des tortues marines et de leurs habitats à La Réunion et dans l'océan Indien.



10 ANS DE KÉLONIA

« Kélonia vu par ses visiteurs »

Kiko PELTIER - Prix du Jury

CONTACT ↓

48 RUE DU GÉNÉRAL DE GAULLE
| POINTE DES CHÂTEAUX | 97436 SAINT-LEU |
🕒 Heures d'ouverture au public :
du lundi au dimanche de 9h00 à 18h00
☎ 0262 348 110
www.museesreunion.re



« Moi, j'aime la Luth, parce que c'est la plus grosse. Et à Kélonia, il y a la Luth. Et je m'amuse bien »
Antonin, 9 ans.

« J'adore ! On fait pas tout le temps la même chose. On a fait des boîtes à secret, des boucles d'oreilles, des lampes. Et j'ai fait une barrette à cheveux pour ma maman »

Danaé, 8 ans et demi



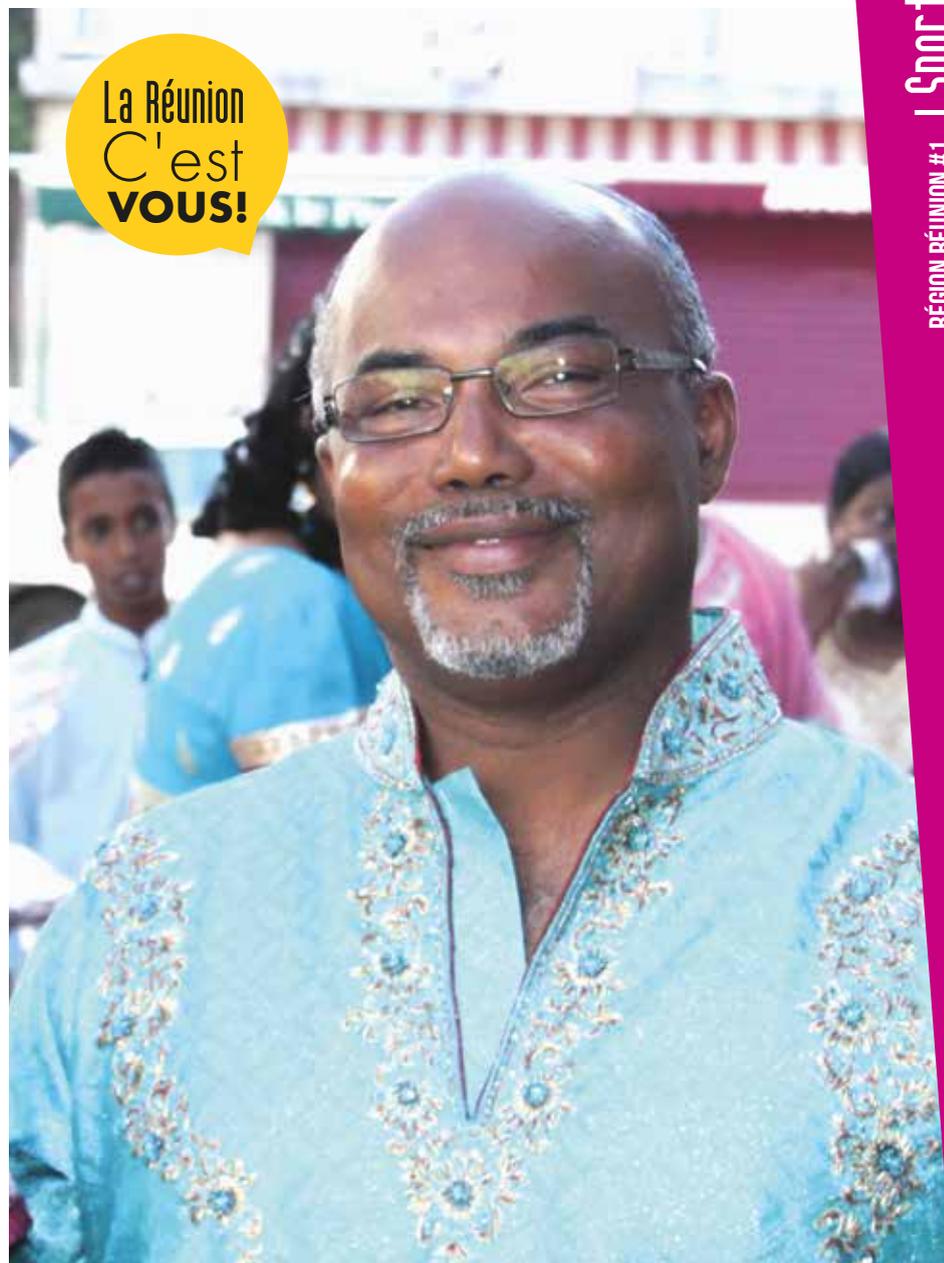
« J'ai découvert qu'avant, on attrapait les tortues avec des harpons. Parfois même, on les retournait ou on les attrapait à la main, comme ça ! »

Lili

« On aime surtout voir les tortues dans leur environnement, précise Claudie, L'espace vitré, en bas dans l'aquarium, ça fait toujours son petit effet ! Salomé, elle adore ! »
Claudie, maman de Salomé et Lili

HILAIRE PALY, BÉNÉVOLE DU GRAND RAID

COMME CHAQUE ANNÉE DEPUIS 1989, LA RÉUNION ACCUEILLE LE GRAND RAID, L'UN DES ULTRA-TRAILS LES PLUS DIFFICILES DU MONDE. CET ÉVÈNEMENT SPORTIF MOBILISE PLUS DE 2 000 BÉNÉVOLES, DONT HILAIRE PALY, 55 ANS, SAINT-LOUISIEN ET MÉCANICIEN DE SON ÉTAT.



Hilaire Paly n'est pas un bénévole occasionnel, cela fait dix ans qu'il se voue au Grand Raid : « *Je fais partie de la centaine de bénévoles qui distribuent les dossards la veille de la course. Le jour J, je m'occupe de la préparation du départ. Ma journée commence vers 5h du matin. Je vais récupérer le matériel au Port et le livrer à Saint-Pierre.*

Je gère la répartition des barrières, des tentes, des groupes électrogènes depuis Saint-Pierre jusqu'à Petite-Ile. Je prépare les stands, je monte les tentes et les abris, j'installe la rubalise, je vérifie les toilettes... Je livre aussi le ravitaillement dans les premiers postes. Sur le stand du départ, nous sommes environ 150 bénévoles mobilisés pour la surveillance, la distribution du ravitaillement et du café... Après le départ des coureurs, je reste sur le site jusqu'à environ 1h ou 2h du matin pour nettoyer, rassembler le matériel... Le lendemain, je ramène le matériel au Port, je rends les barrières, j'enlève les ordures... »

Tel est l'ordinaire d'un fidèle bénévole du Grand Raid, mais si l'on peut comprendre ce qui fait courir les « raiders », comment s'expli-

quer la passion de ceux qui assurent leur logistique ? Hilaire Paly explique : « *J'aime l'ambiance du Grand Raid, je me suis fait beaucoup d'amis ! J'aime communiquer avec les participants. Même quand on ne maîtrise pas la langue, on essaie de se comprendre en faisant des gestes. C'est ce que j'ai fait avec des participants japonais ! Il y a un véritable esprit de solidarité entre les coureurs et les bénévoles. Parfois on gère les déceptions : les premiers abandons, le spectacle annulé en 2014 à cause de la pluie... Je suis toujours à La Redoute en tant que spectateur pour encourager ceux qui terminent la course. Et s'il faut donner un coup de main aux bénévoles qui préparent l'arrivée des coureurs, on peut compter sur moi ! »*

En dix ans de Grand Raid Hilaire Paly aurait éprouvé la tentation du trailer ?

Il répond sans hésiter : « *Non, je n'ai pas les conditions physiques pour cela* ». Mais glisse à destination des concurrents de la prochaine édition quelques conseils de bon aloi : « *Ne pas aller trop vite, gérer l'effort, bien s'alimenter, bien s'hydrater et surtout bien vérifier son matériel avant le départ ! »*

SAINT-LEU

CAPITALE MONDIALE DES LIBÉRISTES



<< PARAPENTE >>

Coupe DU MONDE 2016

LES MEILLEURS PARAPENTISTES DU MONDE SE SONT RENCONTRÉS À SAINT-LEU POUR LA CINQUIÈME ÉTAPE DE LA COUPE DU MONDE DE VOL LIBRE, DU 2 AU 8 OCTOBRE. LA LIGUE DE VOL LIBRE DE LA RÉUNION ORGANISE TOUS LES ANS DEPUIS 2003 LA PRÉ-WORLD CUP SUR LE SITE SAINT-LEUSIEN, DONT LES AIRES D'ENVOL ET D'ATTERRISSAGE, COLIMAÇONS ET LA PLAGE DE KELONIA SONT DEVENUES LÉGENDAIRES DANS LE PETIT MONDE- INTERNATIONAL - DES LIBÉRISTES.

Une réputation qui n'est en rien usurpée car le site des Colimaçons, situé sur la côte sous le vent de l'île, offre le plus souvent des conditions idéales pour le vol libre, des « pentes » actives et des « thermiques » réguliers. Les nombreux pratiquants de l'île comme les touristes, peuvent ainsi s'adonner à leur passion près de 300 jours par an. De fait, quand vient le temps des compétitions, c'est tout le gratin mondial du parapente qui s'y présente, pour viser une qualification. Cette année, l'épreuve réunionnaise s'est intercalée entre la manche métropolitaine de Saint-André les Alpes et la super finale qui se disputera du 17 au 28 janvier 2017, au Brésil, à Governador Valadares.

Ce circuit mondial, reconnu et prestigieux, se développe cette année d'avril 2016 à janvier 2017, entre six étapes, réparties entre le Brésil - Castelo et la super finale de Governador Valadares - l'Italie (Gemona Del Friuli), le Portugal (Serra da Estrela), la France métropolitaine (Saint-André les Alpes) et La Réunion (Saint-Leu). D'une étape à l'autre, d'un continent à l'autre, d'un hémisphère à l'autre, ce sont plus de cent pilotes, leurs accompagnateurs et familles qui se déplacent, leur caravane attirant sur place une foule d'amateurs et de curieux, sans parler des médias, locaux, internationaux et spécialisés qui couvrent ces compétitions internationales.

Ainsi, Colimaçon-Saint-Leu est aussi réputé en matière de vol libre que le sont Monaco ou Monza en F1 !

INFOS ↓

COUPE DU MONDE DE PARAPENTE 2016

- ➔ 105 engagés
- ➔ Organisateur | Ligue de Vol Libre de La Réunion
- ➔ Contact | pklm.lvlr@gmail.com

DÉCEMBRE
2016 | 23

I Sport I

La Réunion
C'est
VOUS!

CHAUFFE-EAU SOLAIRE : ÉCONOMIES AU BOUT DU ROBINET



L'EAU CHAUDE SOLAIRE N'EST PLUS UN LUXE, CAR LA RÉGION A LANCÉ, DÈS 2011, LE DISPOSITIF « ECO SOLIDAIRE », UNE AIDE DESTINÉE AUX PLUS MODESTES DES FOYERS RÉUNIONNAIS, QUI LEUR PERMET DE S'ÉQUIPER D'UN CHAUFFE-EAU SOLAIRE ET D'ÉCONOMISER AU MOINS 30 % DE LEUR FACTURE D'ÉLECTRICITÉ.

Marie Nadine Bapin a été l'une des premières réunionnaises à bénéficier du dispositif « Eco Solidaire » : « *Avant, c'était vraiment galère le matin. On avait une gazinière et il fallait prendre le temps de faire chauffer l'eau. Nous sommes 5 dans la famille et cela nécessitait toute une organisation pour que les enfants soient prêts le matin pour l'école. Le chauffe-eau solaire est arrivé au bon moment. En plus, en termes de prise en charge, je n'ai rien eu à payer. Je sais que je n'aurais pas eu les moyens suffisants pour supporter la totalité des dépenses liées à l'installation d'un chauffe-eau solaire chez moi. Niveau économie sur la facture d'électricité, nous avons réussi à économiser plus d'une trentaine d'euros sur le mois et j'espère encore plus au fil du temps.* »

Dans la pratique, la Région Réunion met à disposition un fonds de garantie pouvant aller jusqu'à 2 400€ pour permettre aux ménages défavorisés, propriétaires de leur bien, de s'équiper en chauffe-eau solaire. Les foyers en accession à la propriété d'un logement social peuvent aussi bénéficier de cette aide. La Région finance à hauteur de 80 % l'installation du chauffe-eau solaire réalisée par une entreprise bénéficiant de l'appellation « Qualisol », et EDF apporte une aide de 500 euros par équipement. C'est la SPL Énergies Réunion qui anime ce dispositif et accompagne la famille tout au long de sa démarche, du montage du dossier de demande de subvention à la vérification de la pose du chauffe-eau solaire individuel. Un suivi est réalisé 6 mois après la pose afin de vérifier l'impact sur la facture électrique.

Chiffres clés

2155

chauffe-eau solaires financés par la Région

5442

mégawatt-heure économisés



Vidéo de son intervention sur le plateau OTV

Bon À savoir

En plus de ses qualités écologiques, un chauffe-eau solaire-éco solidaire, permet de faire de réelles économies, car l'eau chaude sanitaire représente l'un des postes les plus coûteux pour les foyers réunionnais. Près de 40 % sont équipés en chauffe-eau électriques, fortement consommateurs d'électricité.

Un chauffe-eau solaire d'une capacité de 300 litres permet d'éviter la consommation de 1500 kWh chaque année. Ce sont ainsi près de 150 euros qui sont économisés. Et le rejet de 1228 tonnes équivalent CO2 est évité chaque année grâce à l'équipement en chauffe-eau solaire.

COMMENT ÇA MARCHE?

Pour avoir droit au dispositif « Eco Solidaire » il faut :

- être propriétaire occupant de son logement et être non imposable
- ou être bénéficiaire du Tarif de première nécessité (TPN)
- ou être bénéficiaire de l'Aide au paiement d'une Complémentaire Santé

UN SEUL NUMÉRO :

0262 257 257

du lundi au vendredi de 9h à 16h aux différents points info énergie

LE CHÈQUE PHOTOVOLTAÏQUE OU LE SOLEIL POUR TOUS

LE « CHÈQUE PHOTOVOLTAÏQUE » EST UNE AIDE ACCORDÉE AUX PARTICULIERS, ET AUX AGRICULTEURS, POUR L'ACHAT D'UNE CENTRALE PHOTOVOLTAÏQUE QUI LEUR PERMETTRA DE PRODUIRE TOUT OU PARTIE DE LEURS BESOINS EN ÉLECTRICITÉ.



Le chèque photovoltaïque est une mesure qui profite déjà aux Réunionnais. Mme Teza, bénéficiaire du dispositif explique comment elle a pu y accéder : « Quand je suis allée au Salon de la Maison, l'année dernière, j'ai remarqué que les prix d'achat avaient beaucoup baissé. Et quand on m'a dit que je pouvais avoir 6000€ d'aide de la Région, je n'ai plus hésité. J'avais des problèmes d'éclairage dans la maison à cause d'un immeuble qui s'est construit juste à côté de chez moi. J'avais une pièce de 12m² à éclairer constamment et ma consommation d'électricité était vraiment importante. Mon installation a été faite au mois d'août 2015 et je peux vous dire que lorsque j'ai constaté une économie de 896€ sur la facture EDF, je me suis dit que j'avais vraiment fait un bon investissement. D'ailleurs, j'espère réaliser d'ici la fin de l'année encore plus d'économies ! »

Pour en bénéficier, comme Mme Teza, il faut consulter un professionnel partenaire afin de signer un bon de commande sur lequel est appliquée une déduction égale au montant de l'aide en fonction des cas. Le professionnel transmet ensuite ce dossier de demande d'aide à Énergies Réunion qui s'assure de l'éligibilité du dossier. Le paiement du professionnel intervient après la mise en service de l'installation et le traitement du dossier par Énergies Réunion. L'aide est, quant à elle, prise en charge par la Région Réunion et des visites de contrôle sont réalisées.

L'aide est ouverte à qui en fait la demande. Son montant varie avec la puissance et le type de centrale photovoltaïque : 1000 à 2000 € pour une centrale de 1 à 2 kWc (le kilowatt-crête correspond à la puissance maximale d'un dispositif), avec ou sans stockage. Pour une centrale de 2 à 9 kWc, ce sera de 3000 à 6000 €, avec ou sans stockage.

UNE ÉNERGIE RENOUVELABLE

L'énergie solaire photovoltaïque est obtenue en convertissant une partie de l'énergie du rayonnement solaire en électricité qui peut être consommée instantanément par les appareils électriques du foyer équipé. Le surplus peut-être valorisé, notamment en cas de signature d'un contrat d'obligation d'achat avec EDF et/ou si l'installation est équipée d'un dispositif de stockage de l'électricité (batteries). L'installation photovoltaïque peut être équipée d'un système de stockage de l'énergie qui permet d'utiliser le surplus d'électricité pour augmenter l'autonomie du foyer. Cette réserve d'énergie peut s'avérer très utile en cas de coupure du réseau. Des batteries utilisées au plomb, voire au lithium, sont plus performantes, moins encombrantes et moins polluantes.

EN BREF

235,9 GWh : c'est l'énergie photovoltaïque totale produite en 2014 à La Réunion. Cela correspond à peu près à la consommation de 71 000 foyers réunionnais*.
1937 : c'est le nombre d'installations photovoltaïques résidentielles à La Réunion*.

*Source Observatoire Énergie Réunion 2014



Vidéo de son intervention sur le plateau OTV



L'ÉCOCITÉ

INSULAIRE ET TROPICALE, LA VILLE DE DEMAIN

DANS L'OUEST, UNE AGGLOMÉRATION DE 35 000 LOGEMENTS VA SORTIR DE TERRE D'ICI 2045, SUR UN PÉRIMÈTRE QUI S'ÉTEND SUR LES BAS DE LA POSSESSION, LA TOTALITÉ DE LA COMMUNE DU PORT ET UNE PARTIE DE SAINT-PAUL, SOIT UNE SUPERFICIE DE 5000 HECTARES. L'ÉCOCITÉ, CONURBATION RÉSIDENIELLE, SERA ASSORTIE D'UNE ZONE D'ACTIVITÉS VOUÉE AUX MÉTIERS DU BÂTIMENT ET DE L'INGÉNIEURIE URBAINE.

L'Ecocité, ville de demain, s'érigera sur six axes stratégiques.

> Le premier étant **la proximité**. Trois secteurs d'intensification sont identifiés : la Plaine de Cambaie, la rive Nord de la Rivière des Galets et la liaison Le Port- Grand Port-La Possession. Le cœur d'agglomération pourrait accueillir 35 000 logements à l'horizon 2045, soit plus de 50 % des besoins en construction neuve du TCO. Objectif : réunir les trois cœurs de ville et permettre la continuité urbaine entre des quartiers déjà existants.

> Le second est **l'Emploi**. Pas question de ville-dortoir, mais de ville moteur du développement économique, avec pour enjeu la création d'emplois et la limitation des déplacements domicile-travail. L'accent sera mis sur l'industrie et l'artisanat comme vitrines d'un développement vertueux avec la création d'un centre-ville avec 10 000 m² de boutiques, relayé par une halle de marché couverte en entrée de ville, et un pôle commercial spécialisé dédié au sport, au bien-être et à la nature, qui pré suppose la requalification de Savanna...

> Le troisième axe est **la mobilité**, la cité doit être accessible, structurée par un réseau de transport collectif efficace, confortable et cohérent. De nouveaux franchissements et un maillage inter-quartiers renforcé sont prévus tel que le prolongement de l'axe mixte au Sud pour connecter Cambaie et

Saint-Paul ou le boulevard « industriel » comme axe de desserte des ZA du Port, des allées sur les berges de la Rivière des Galets...

PRÉSERVER LE CARACTÈRE EXCEPTIONNEL DE L'ÉTANG SAINT-PAUL

> Quatrième paramètre de la cité, elle doit être **ludique et attractive** grâce à des équipements et des espaces publics flexibles et polyvalents, des richesses patrimoniales, architecturales et naturelles mises en valeur, de même que les identités culturelles.

> Cinquième axe, l'Ecocité sera **une ville jardin**, qui facilitera l'accès au littoral et fabriquera des continuités de parcours paysagers entre La Possession et Le Port, la création de parcs agricoles... Une géographie forte à révéler : replacer la Rivière des Galets au cœur de cette cité réinventée, donner accès au littoral et le valoriser, fabriquer des continuités de parcours paysagers entre La Possession et Le Port, préserver le caractère exceptionnel de l'Étang Saint-Paul et du Tour des Roches, développer le projet urbain de Cambaie-Savanna autour de deux grands parcs agricoles et urbains, conforter le système de parcs des mi pentes de La Possession...

> Enfin, l'Ecocité se doit d'être **une ville résiliente et économe**, efficace en termes d'activités et des services urbains, dans le

respect des grands équilibres environnementaux : lutte contre îlots de chaleur, prise en compte des vents et des ombrages, architecture bioclimatique, éco-construction, porosité des façades, réseau de froid, micro-réseaux électriques intelligents (micro-grids), optimisation des éclairages...

L'ÉCOCITÉ : PAS DE LA SCIENCE-FICTION

Des projets qui structurent la cité de demain sont déjà engagés et en cours d'études opérationnelles, tels que la ZAC Coeur de Ville à La Possession, la ZAC Mail de l'Océan au Port, la ZAC Moulin Joli à La Possession ou la ZAC Rivière des Galets... Sur la Plaine de Cambaie une première phase est en cours de définition par le TCO.

Cette première phase porte sur un espace de l'ordre de 80 hectares pouvant accueillir 4 500 logements. Le TCO a lancé des études d'approfondissement relatives à la réalisation d'un modèle de trafic à l'échelle de l'Ecocité, au déploiement d'un schéma directeur général de mobilité et au choix des ouvrages de franchissement de la RN, soutenu par une subvention régionale de 172 000 € votée en 2015. Une enveloppe financée par les fonds FEDER pourra être mobilisée aussi bien sur le volet urbain que sur le volet économique. Pour 2016, la Région a prévu un budget de 500 000 € en faveur de l'Ecocité.



La vidéo complète à voir sur OTV



L'ESPACE DES GRANDS CHANTIERS

LIEU D'INFORMATIONS SUR LES AVANCÉES DES GRANDS CHANTIERS RÉUNIONNAIS, L'ESPACE DE LA RUE DE PARIS RÉPOND À UN BESOIN DES CITOYENS DE MIEUX CONNAÎTRE CE QUI SE CONSTRUIT POUR EUX.

L'espace baptisé en version longue « Les Grands Chantiers Régionaux que nous construisons ensemble », est installé près du Barachois à Saint-Denis. Il offre au public, depuis le 25 octobre 2010, cinq espaces d'exposition consacrés aux grands chantiers, pour une bonne compréhension des enjeux liés à la Nouvelle Route du Littoral, au Trans Eco Express, au Développement des aéroports, mais aussi des Chantiers culturels, sans oublier les chantiers routiers sur toute l'île.

185m2 dédiés à l'information du public, grâce à des supports attractifs et interactifs : vidéo à 360° de la Nouvelle Route du Littoral, vidéo et panneaux explicatifs pour chaque chantier, espace Wi-Fi gratuit... Une salle de conférence est également opérationnelle pour l'organisation d'événements/de réunions. Une équipe accueille les différents publics comme les scolaires, les associations, les clubs... Sous l'impulsion de la nouvelle mandature, de nouveaux grands projets comme l'Eco-Cité, les projets en lien avec les transports et déplacements sur l'île, avec notamment la mise en place du monorail, vont bientôt voir le jour à l'Espace des Grands Chantiers.

Enfin, pour répondre à une demande pressante des Réunionnais, il sera possible de visiter le chantier de la Nouvelle Route du Littoral, dès 2017.

En attendant, il est possible de s'informer en temps réel en prenant la Nouvelle Route du Littoral digitale :

→ www.nouvelleroutedulittoral.re

→ Facebook www.facebook.com/nouvelleroutedulittoral

CELLULE OBJECTIF EMPLOI GRANDS PROJETS

La Cellule Objectif Emploi Grands Projets assure une permanence tous les mardis matins de 09h00 à 12h00 sur le site pour informer plus spécifiquement sur les offres d'emploi en lien avec la réalisation de la Nouvelle Route du Littoral.

N'hésitez pas à envoyer votre candidature par mail :

→ espacedesgrandschantiers@cr-reunion.fr

EN BREF ↓

A titre d'information, le 18 octobre dernier, la Commission permanente de la Région, dans le cadre du programme de formations « Accompagnement des Grands Chantiers/BTP » qui a pour objectif de favoriser l'accès des demandeurs d'emploi aux postes à pourvoir sur les grands chantiers, a validé l'engagement de 6 actions de formation de niveau V pour un effectif de 408 stagiaires et un volume global de 48 800 heures stagiaires.

Ces formations se dérouleront du 4^e trimestre 2016 au 1^{er} semestre 2017, elles concernent les métiers de Menuisier aluminium (niveau V), Menuisier métal (niveau V), Sécurité dans le BTP, Conduite d'engins de chantier et de manutention.

CONTACT ↓

5 AVENUE DE LA VICTOIRE

📍 Heures d'ouverture au public :

lundi au vendredi de 09h00 à 17h00 en continu

☎ 0262 295 115

UN guichet unique

DE PROXIMITÉ POUR TOUTES LES RÉPONSES À VOS QUESTIONS

Chiffres clés

38
MILLIONS D'EUROS
D'AIDES PAR AN
DONT



18
MILLIONS D'EUROS
PAR LE CONSEIL
DÉPARTEMENTAL



20
MILLIONS D'EUROS
PAR LA
RÉGION RÉUNION



Passer du lycée aux études supérieures débiter une formation professionnelle, opter pour l'apprentissage, partir en métropole pour continuer ses études... Autant de possibilités qui impliquent de nombreuses démarches dans lesquelles l'on peut vite se perdre. Comment se loger ? Payer les frais d'inscription ? Par qui se faire aider ?

Voilà les questions que se posent les jeunes Réunionnais au moment de sauter le pas.

La Région et le Conseil Départemental ont décidé de mettre en place un Guichet Unique pour faciliter l'accès des jeunes aux nombreuses aides proposées par les collectivités. Cette plate-forme unique, accessible depuis le 1er juillet 2016, permet à ceux qui ont besoin d'être accompagnés dans leurs projets d'études ou de formation, de trouver rapidement les réponses pratiques à leurs

interrogations, et ce, sans avoir à se déplacer.

www.espaceetudiant974.re réunit toutes les informations sur les aides disponibles, tout au long de la vie étudiante. Vous y trouverez toutes les aides – parfois complémentaires – proposées par les collectivités, les modalités d'obtention, le détail des démarches à réaliser et les dossiers à remplir... directement en ligne !

Un vrai gain de temps, à la fois pour le bénéficiaire qui s'épargne des déplacements inutiles, mais aussi pour les collectivités. En effet, le traitement des demandes en ligne a permis de réduire considérablement le temps d'instruction de celles-ci et ainsi débloquent les aides plus rapidement pour le plus grand bonheur des bénéficiaires. Néanmoins, vous pouvez toujours vous rendre dans l'un des quatre guichets physiques répartis dans chacune des micro-région de l'île.

CONTACT

Deux points D'INFORMATION, D'INSTRUCTION ET DE VALIDATION DES DOSSIERS :

SAINT-DENIS / Guichet Jeunes
Place du 20 décembre 1848 - Barachois
☎ 0262 316 464

SAINT-PIERRE / Guichet Jeunes Sud
65 rue du Père Lafosse - 97410 Saint-Pierre
(Campus Région, à proximité du rond-point des Casernes)
☎ 0262 700 738



Reportage OT'V pour le guichet unique des aides aux étudiants

COMMERCE : VERS LA PROXIMITÉ NUMÉRIQUE

LES SERVICES NUMÉRIQUES REPRÉSENTENT UNE RÉELLE OPPORTUNITÉ POUR LES COMMERCE INDÉPENDANTS, QUI PEUVENT RÉGAGNER DES PARTS DE MARCHÉ CAPTÉES PAR LES GRANDES ENSEIGNES CAR LES CONSOMMATEURS CONNECTÉS SONT EN QUÊTE D'UN VRAI SERVICE DE PROXIMITÉ.

Lors du forum consacré à « L'entrepreneur du futur » organisé par la CCI Réunion, en mai dernier, la problématique des « outils numériques pour le commerce de proximité de demain » a été évoquée. Mais sans doute faut-il s'inscrire immédiatement dans cette dimension quand on exerce dans le domaine du commerce de proximité, ou du commerce indépendant plus simplement, car les outils sont là, accessibles, et les consommateurs largement équipés.

En métropole, à peine 46% des commerces dits de proximité, (majoritairement des commerces indépendants) disposent d'un site internet, le plus souvent purement informatif et peu interactif. Quant aux autres, ils n'envisagent tout simplement pas de passer au numérique.

Pourtant les grandes enseignes s'engagent dans le commerce « omnicanal » et mettent en œuvre des solutions tout autant accessibles aux commerces indépendants. La démocratisation de ces solutions est en partie rendue possible par les aides offertes par la collectivité et les chambres consulaires. En effet, la Région œuvre notamment à assurer la continuité numérique nécessaire au développement de l'e-commerce et des e-services à La Réunion.

Si les sites vitrines étaient à la pointe de l'innovation il y a 20 ans, aujourd'hui la tendance a bien changé. L'irruption du smartphone dans le quotidien des Réunionnais a profondément bouleversé les habitudes de consommation. Mais avec lui sont également nées une multitude de solutions numériques offrant une large palette d'outils



commerciaux : le « web to store », avec le « Store Locator », est un outil qui permet de localiser un point de vente physique et qui peut être accessible à partir d'un site Internet, ou via une application mobile.

Le « check and reserve », « click and pick up » ou encore « click and collect » - il reste à lui trouver une appellation péjorative - est un mode de vente qui permet à l'acheteur de réserver en ligne des produits disponibles en magasin ; ce qui implique une capacité de gestion de stocks en temps réel par le commerçant.

UNE FORME DE PROXIMITÉ NUMÉRIQUE

D'autres exemples d'outils numériques adaptés au commerce de proximité ont été présentés lors du forum. Laurent Setta, créateur de la carte de fidélité « Le Bon Pass », a mis en avant la nécessité de fidéliser le client par l'intermédiaire d'outils numériques : « Si un pâtissier connaît la date de naissance de ses clients, il leur vendra

davantage de gâteaux d'anniversaire (...) Notre solution permet au commerçant de mieux connaître ses clients et de décider de la relation qu'il veut avoir avec chacun. Notre objectif est de revitaliser les cœurs de ville, où l'offre commerciale manque de visibilité. Un consommateur qui active une recherche pour un produit sur son smartphone peut par exemple recevoir une notification, grâce à la géolocalisation, quand il se trouve près d'un commerce proposant ce dit produit ».

L'usage généralisé du smartphone permet notamment l'emploi de micro-capteurs « Beacon » proposés par Apple. Ces petits boîtiers émettent des signaux et détectent les smartphones présents dans sa zone. Si l'utilisateur du smartphone accepte les notifications, il peut alors recevoir des offres promotionnelles du commerce à proximité duquel il se trouve...

La relation-client entre ainsi dans une nouvelle dimension avec une forme de proximité numérique qui permet de palier à l'isolement des petits commerçants.



BOXING CLUB DU CHAUDRON : KIBIO

ET « LES DAMES DU CARDIO »



A 40 ANS, KIBIO, MARIÉ ET PÈRE DE FAMILLE, PRÉSIDE AUX DESTINÉES DU BOXING CLUB DU CHAUDRON DONT IL EST TOUT À LA FOIS LE CRÉATEUR ET L'ENTRAÎNEUR. UNE VOCATION QUI PUISE SES RACINES DANS LA TRADITION FAMILIALE.

« Je suis un passionné de boxe ! Mon frère faisait de la boxe. J'ai moi-même commencé la boxe après mon service militaire à 16 ans. Je suis devenu vice champion de La Réunion de kick-boxing en 1998, puis champion de La Réunion de Muay thai en 2005. J'ai participé aux tournois organisés en Espagne, en Guadeloupe... J'ai eu envie de transmettre ma passion et entraîner les jeunes. Au tout début, j'entraînais chez moi dans ma case en bois sous tôle au Chaudron. Puis j'ai rencontré les élus pour avoir une salle. Depuis quelques années maintenant, le Boxing Club s'est installé dans la maison de quartier de la Cité Hyacinthe... »

Et si la ronde des boules de cuir rythme de ses percussions la vie du club, au gré des entraînements de boxe des jeunes combattants, les dames du quartier trouvent sur le ring un espace d'expression original : « Je propose des entraînements de boxe aux jeunes et des cours de cardio boxing, une activité spécifique créée il y a deux ans pour les « dames du quartier » à la demande d'un copain. « Les dames du cardio » apprécient cette activité car elle leur permet d'affiner leur silhouette, d'éliminer le stress, la fatigue... »

Pour autant, le Boxing Club du Chaudron n'est pas une salle de bal : « C'était difficile

de monter ce petit club... Aujourd'hui, je suis fier quand je vois les jeunes s'entraîner. L'un d'entre eux, Rayan Dreinaza, a même décroché le titre de champion de boxe en assaut dans la catégorie de moins de 63kg. Ça me fait aussi plaisir de voir « les dames du cardio » bouger sur la musique et faire de leur mieux, même si parfois elles ne maîtrisent pas parfaitement tous les mouvements (...) Je rêve de faire voyager les jeunes dans le cadre de la boxe. Je rêve aussi d'obtenir une invitation pour un événement ou une soirée privée afin que les « dames du cardio » puissent se produire devant un public. Ça leur ferait plaisir ! »

CONTACT ↓

BOXING CLUB DU CHAUDRON
| MAISON DE QUARTIER | CITÉ HYACINTHE |
⤴ Heures d'ouverture au public :
lundi au vendredi de 18h30 à 20h230
Activités proposées : boxe, cardio-boxing
☎ 0692 542 361

LES EMPLOIS Verts

LUTTENT CONTRE LA DENGUE

LES SERVICES DE L'AGENCE RÉGIONALE DE SANTÉ Océan Indien (ARS-OI) ONT CONSTATÉ COURANT 2016 DES SIGNALEMENTS DE CAS DE DENGUES AUGMENTANT PROGRESSIVEMENT QUI CONFIRMAIENT L'APPARITION DE PLUSIEURS FOYERS DE CIRCULATION VIRALE DANS L'OUEST ET LE SUD DE L'ÎLE. FACE À CETTE SITUATION ET AVEC PLUS DE 100 CAS CONFIRMÉS, LE NIVEAU « RISQUE VERS UNE ÉPIDÉMIE » DU PLAN ORSEC A ÉTÉ ACTIVE.



Fidèles à leurs missions, dans le champ de l'économie sociale et solidaire, liées au secteur de l'environnement, ainsi que dans la lutte contre la prolifération des maladies vectorielles, les Emplois Verts ont été engagés tout au long de l'hiver pour prévenir le retour de la dengue dans les zones de circulation virale. Une série d'opérations coups de poing a été menée visant une élimination aussi complète que possible de l'ensemble des sources de prolifération des moustiques vecteurs de la dengue, le moustique tigre (*aedes albopictus*) en particulier.

Les villes concernées par ces opérations de lutte anti-vectorielle sont toutes situées dans le Sud : Saint-Joseph, Le Tampon, Les

Avirons, La Rivière Saint-Louis, Saint-Pierre, Saint-Leu étant la seule commune de l'Ouest à avoir été concernée.

Les Emplois Verts sont quotidiennement déployés et actifs aux quatre coins de l'île. Ils entretiennent et embellissent les sites touristiques, les milieux naturels, les ravines, veillant ainsi sur notre santé.

Ils mettent encore en valeur les aires de repos du réseau routier régional et contribuent ainsi au maintien du classement de La Réunion au Patrimoine mondial de l'UNESCO.

Pour la période 2010-2015, le dispositif Emplois-verts a permis la mise en place de 184 chantiers sur l'île portés par 114 associations.

INFOS

RN3 MON-CAPRICE/AZALÉES

A la fin du mois (octobre 2016), des travaux concernant le réseau NTIC, les dispositifs de retenue et le renforcement des chaussées avec un allongement de la bretelle de sortie du RD400 seront engagés pour une durée de 4 à 5 mois. La RN3 sera fermée de nuit, côté montant seulement, de 20h00 à 05h00 avec déviation par les voies communales (ex RN3). Le coût du chantier est évalué à 4.3 M€.

Deux voies SUR LA RAVINE DES ORANGERS



**LA RN2 ENTRE SAINT-BENOÎT ET SAINTE-ROSE
VA PASSER À DEUX VOIES ET
PERMETTRA AUX USAGERS DE CET AXE TRÈS
FRÉQUENTÉ DE NE PLUS ÊTRE TRIBUTAIRES DU
VIEUX PONT À VOIE UNIQUE ET DONC
CIRCULATION ALTERNÉE ...**

Entre Saint-Benoît et Sainte-Rose la circulation sur la RN2 au niveau du franchissement de la ravine des Orangers affiche un trafic moyen de plus 6000 véhicules par jour. Le dimanche, les jours fériés, la saison de la coupe de cannes à sucre, voient les automobilistes endurer des conditions de circulation très difficiles.

Pour en finir avec ce mauvais pas, sur un axe qui est classé voie primaire d'intérêt régional, la collectivité a décidé la réalisation d'un nouvel ouvrage d'art sur la ravine des Orangers et la modification du tracé de la route de part et d'autre du nouveau pont. Le nouvel ouvrage d'art sera construit en aval de l'ancien.

Il se présentera sous la forme d'une dalle de béton d'une longueur de 78,25 mètres, pour une largeur de chaussée

de 11,60 mètres qui permettra la circulation automobile sur deux voies ainsi que les circulations piétonne et cycliste. La mise à deux voies du franchissement de la ravine des Orangers améliorera très nettement la sécurité et la fluidité du trafic sur ce secteur.

Les travaux débutés dès la mi-janvier 2016, se termineront à la mi-octobre 2017, sachant que le raccordement de la voirie sera chose faite mi-août 2017.

Au delà du nouvel ouvrage d'art, le tracé de la RN2 sera rectifié lui aussi pour intégrer la circulation à double sens, des bandes latérales pour la circulation des vélos. L'ancien pont qui n'a pas démérité sera remis en état pour permettre la traversée piétonne et vélos de la ravine, dans le cadre de l'aménagement touristique de la zone, avec la réalisation d'un cheminement piéton reliant la zone des Banians situés sur la rive droite de l'ancien ouvrage ; la création de places de stationnement situées en dehors de l'emprise de la RN2 pour les deux sens de circulation, un aménagement paysager visant essentiellement à végétaliser l'ancien tracé routier.



Rénovation du Lycée PROFESSIONNEL DE LA RENAISSANCE

LE LYCÉE PROFESSIONNEL HÔTELIER LA RENAISSANCE, SITUÉ À PLATEAU CAILLOU, A OUVERT SES PORTES EN 1978. DEPUIS, S'IL A FORMÉ NOMBRE DE BONS PROFESSIONNELS DE LA RESTAURATION, QUI ONT FAIT CARRIÈRE TANT À LA RÉUNION QU'EN MÉTROPOLE, SES LOCAUX VIEILLISSANTS SONT DEVENUS INADAPTÉS AUX BESOINS DES PROFESSEURS ET DES ÉLÈVES. LA RÉGION RÉUNION A DONC DÉCIDÉ DE LE MODERNISER ET DE L'AGRANDIR.

Avant le lancement des travaux de rénovation, le lycée comportait un internat d'une capacité de 220 lits, une cuisine collective autonome, qui produisant en moyenne 1 550 repas par jour pour le lycée hôtelier et pour le lycée Évariste de Parry en liaison chaude (650 demi-pensionnaires), une cuisine d'initiation et une cuisine d'application, un atelier boulangerie-pâtisserie, un hôtel d'application, un restaurant d'initiation et d'application ouvert au public et fort réputé, et bien évidemment des salles d'enseignement et des locaux administratifs.

Les travaux, en cours depuis février dernier, prévoient la mise aux normes de l'accessibilité handicapés, la rénovation thermique et énergétique, une reprise des éléments d'architecture du lycée par une mise en valeur de l'entrée de l'établissement côté rue, le traitement paysager de la cour du restaurant d'application, l'identification du cheminement d'accès au restaurant d'initiation et l'aménagement des parkings supplémentaires à l'entrée de l'établissement et à l'arrière du restaurant initiation.

La première tranche des travaux concerne dans le détail la construction d'un nouveau bâtiment comprenant 4 labo-

ratoires : 2 en boulangerie et 2 en pâtisserie, la rénovation complète de l'internat dont la capacité sera ramenée à 208 lits ; l'extension du parking professeurs. À la fin de ces premiers travaux, en août 2017, la surface utile du lycée sera augmentée de 927 m².

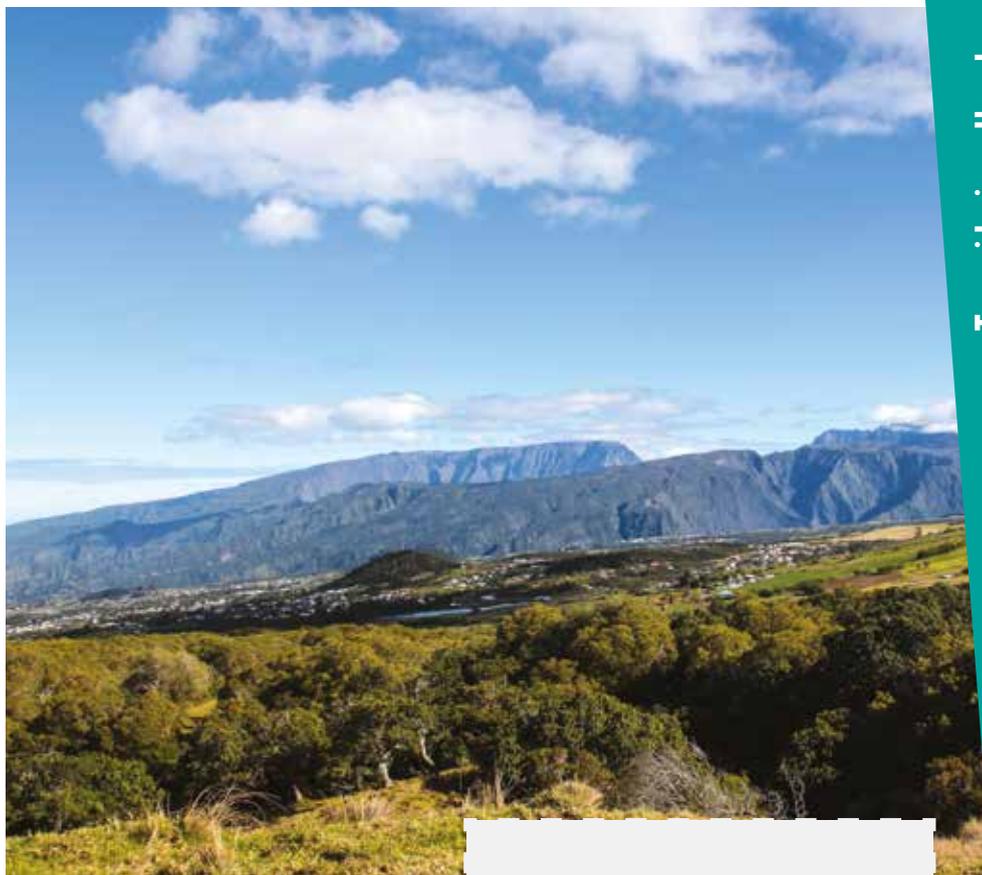
UN HÔTEL D'APPLICATION, DEUX SUITES 4 ÉTOILES

Par la suite, le centre de documentation et d'information (CDI) sera reconstruit, bénéficiant d'une extension de 6 salles, l'hôtel d'application sera réhabilité en deux suites de 4 étoiles et 3 chambres de 3 étoiles. L'enseignement professionnel Restaurant et Cuisines d'application et d'initiation sera doté d'un bar et ses locaux seront restructurés avec la création de 4 cuisines tandis que la cuisine collective bénéficiera d'une amélioration des conditions d'accueil au self.

À la fin des travaux, le lycée professionnel de La Renaissance sera à la hauteur de sa mission, en capacité d'offrir le meilleur enseignement possible aux jeunes Réunionnais qui se lanceront dans les métiers de l'hôtellerie et de la restauration.

10 ans POUR LE PARC NATIONAL, L'HEURE DU BILAN

EN MARS 2017, LE PARC NATIONAL DE LA RÉUNION AURA 10 ANS. LA RÉGION QUI ACCOMPAGNE CET ÉTABLISSEMENT PUBLIC DEPUIS SA CRÉATION, SOUHAITE RÉALISER UN BILAN DE SON ACTION.



Il sera donc question de mesurer et évaluer si le parc tel qu'il est conçu aujourd'hui, permettra de réaliser le projet de territoire, que souhaitent les Réunionnais pour les Hauts de La Réunion, par la valorisation des patrimoines naturels, culturels et paysagers, dans le cadre d'un juste équilibre entre protection et activités humaines.

Après 30 ans de décentralisation continue, le Parc National dont les limites excluent par endroits toute zone agricole, pose de réels problèmes pour le développement économique et la vie quotidienne des Réunionnais.

L'intérêt de la Région Réunion, responsable des orientations en matière de développement économique et d'aménagement du territoire, est donc on ne peut plus fondé.

La Commission permanente du 27 septembre 2016 a voté la réalisation de ce document de travail, approuvé le choix d'un bureau d'étude pour effectuer cette mission.

Pour le président de Région, en 10 ans, le fossé économique et social s'est dangereusement creusé entre le Littoral et les Hauts de l'île, en dépit de projets d'amé-

nagements touristiques portés par des entreprises sérieuses et respectueuses de l'environnement...

La Réunion compte aujourd'hui 840.000 habitants, un million à l'horizon 2030. Or les Réunionnais sont freinés dans leurs projets d'aménagement dans les Hauts de l'île. Ils ne peuvent plus construire de case sur un terrain pourtant familial, ils ne peuvent plus élever d'animaux, ils ne peuvent plus développer de filière agricole...

L'aménagement est au service du développement, et celui-ci ne peut s'envisager sans prendre en compte les problèmes du foncier. C'est vrai pour le tourisme qui suppose à la fois des infrastructures de qualité, notamment dans les Hauts - Eco-lodges, activités touristiques, gîtes - et des espaces naturels préservés, susceptibles d'attirer de nombreux visiteurs.

D'où la volonté formulée par les élus de la Région Réunion de faire du Parc National des Hauts, un parc réunionnais durable et innovant, en trouvant le juste équilibre entre préservation de la biodiversité et développement des activités humaines.

Le territoire du Parc

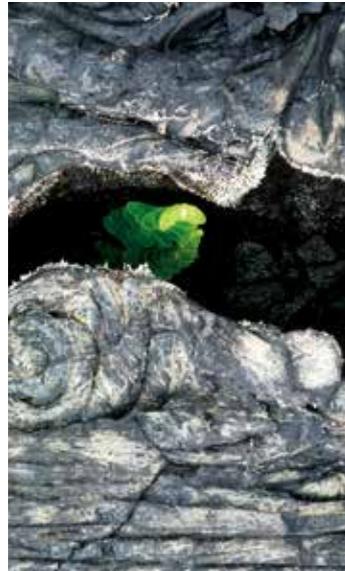
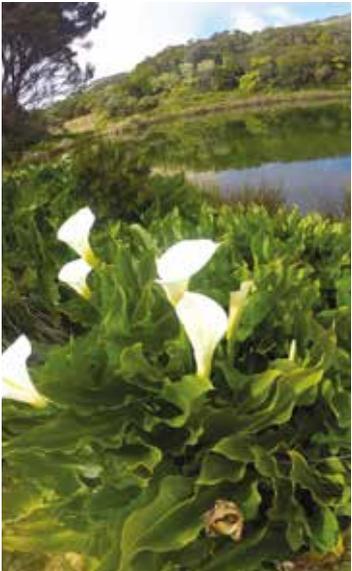
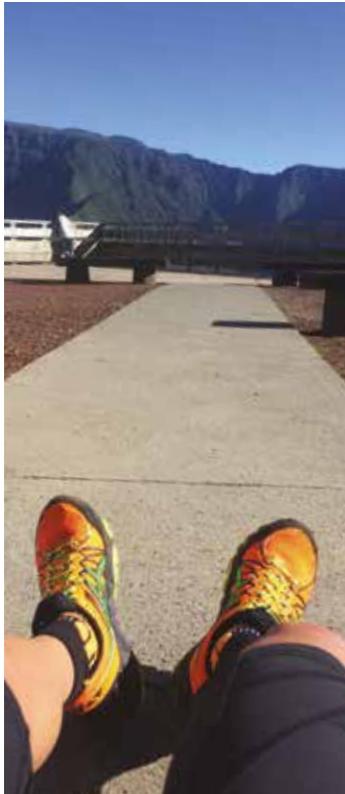
Le périmètre du Parc National se compose du « cœur », une superficie de 105.509 ha, qui concerne toutes les communes de l'île à l'exception du Port et d'une aire d'adhésion d'une superficie de 52.790 ha, sur les communes de Bras-Panon, Cilaos, L'Étang-Salé, Saint-André, Saint-Benoît, Saint-Denis, Saint-Louis, Saint-Paul, Saint-Pierre, Sainte-Marie, Sainte-Rose, Sainte-Suzanne, Salazie, La Plaine-des-palmistes, Le Port, La Possession et Trois-Bassins.

Le cœur du Parc national couvre à lui seul 40% de la surface de l'île. Il est composé à 90% de propriétés publiques appartenant au Département, à l'Etat, à la Région, au Conservatoire du Littoral et aux communes. Il contient également environ 10 850 ha de propriétés privées réparties entre environ 725 propriétaires. Si l'on ajoute au cœur de Parc la superficie de la zone d'adhésion actuelle, le territoire du parc recouvre en fait 60% de La Réunion.

VOTRE VISION DE LA #RÉUNION POSITIVE

La Réunion
C'est
VOUS!





PARTICIPEZ
 À NOTRE **CONCOURS**
PHOTO!
 DE LA **RÉUNION POSITIVE***

ENVOYEZ-NOUS VOTRE PHOTO AVANT LE 11 DÉC. 2016
 ET TENTEZ DE REMPORTEZ LA PUBLICATION/PARUTION DE VOTRE
 PHOTO** ET VOS ENTRÉES POUR KÉLONIA, STELLA MATUTINA,
 KÉLONIA ET LA CITÉ DU VOLCAN !

 www.facebook.com/regionreunion

Pour soutenir notre économie, UN FONDS EUROPÉEN : **LE FEDER**

LA RÉGION EST EN CHARGE DE LA GESTION DU FONDS EUROPÉEN DE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE ET RÉGIONAL (FEDER) POUR LA PÉRIODE 2014-2020. GRÂCE À CET OUTIL FINANCIER DOTÉ D'UNE ENVELOPPE DE 1,130 MILLIARD D'EUROS, LA RÉGION ACCOMPAGNE ET SOUTIEN LES ENTREPRISES ET L'EMPLOI.

Le FEDER fait partie des Fonds européens structurels d'investissement (FESI). Il intervient pour corriger les déséquilibres entre les régions européennes ; l'allocation servie est donc modulée en fonction du niveau de développement des régions. La Réunion, de par son statut de région ultrapériphérique, bénéficie d'une dotation très importante de l'ordre de 1,130 milliard d'euros. Cet outil doit soutenir prioritairement le développement de la recherche et de l'innovation, la compétitivité des entreprises, l'efficacité énergétique, ainsi que les grandes infrastructures d'échanges et de désenclavement. Le FEDER doit aussi favoriser l'emploi et développer les infrastructures d'éducation et de formation.

LES PRIORITÉS D'ACTION

La Région a mis en avant quatre axes stratégiques pour la programmation 2014-2020 :

- **La compétitivité de l'économie réunionnaise** en investissant dans des leviers de croissance, en améliorant l'accès aux TIC et la compétitivité des entreprises
- **La gestion durable des ressources et des risques** avec la production d'énergies renouvelables, l'efficacité énergétique et la mobilité durable, la prévention et la gestion des risques, la gestion

rationnelle des ressources en eau, de la biodiversité et des déchets pour la valorisation du patrimoine

→ **Les infrastructures d'échanges et d'ouverture** avec la construction d'infrastructures routières et de TCSP (Transport en commun en site propre), et avec l'aménagement du port et des aéroports

→ **Les infrastructures de service à la population** avec des infrastructures sanitaires et sociales, des infrastructures d'éducation et de formation, la revitalisation des villes et des bourgs

Un cinquième axe porte sur l'assistance technique du Programme opérationnel (PO) FEDER 2014-2020 qui repose sur l'information, la communication et la promotion de ce fonds européen auprès du grand public et du monde économique.

DES PROJETS EMBLÉMATIQUES

Le FEDER concerne aussi bien des grands projets que des projets de plus petite taille, des investisseurs privés ou publics, des porteurs de projet ou des entreprises existantes qui se développent, dès lors que leur champ d'intervention s'inscrit dans l'un des axes phares portés par La Réunion.

Des grands projets sont en cours, le plus emblématique étant bien sûr la Nouvelle Route du Littoral qui drainera au total un financement de 180 millions d'euros.

On peut évoquer également l'agrandissement de l'aéroport Roland Garros, le développement des infrastructures portuaires et le projet ZAC de Pierrefonds...

Chiffres clés

Le **FEDER** soutient les infrastructures d'échanges et d'ouverture comme le port. Mais il s'adresse aussi aux entreprises de toutes tailles dès lors que leur champ d'intervention s'inscrit dans l'un des axes phares portés par La Réunion.

1,130

MILLIARD D'EUROS

pour le développement économique de La Réunion dont :

418

MILLIONS D'EUROS

pour renforcer la compétitivité

257,2

MILLIONS D'EUROS

dédiés aux infrastructures d'échange et d'ouverture

315

MILLIONS D'EUROS

pour la gestion durable des ressources et des risques

64,82

MILLIONS D'EUROS

pour les infrastructures de service à la population

24

MILLIONS D'EUROS pour l'assistance technique du Programme opérationnel FEDER.

↓
INFOS

UN GUICHET UNIQUE FEDER

518 DOSSIERS

DEPUIS 2015

- Guichet Entreprises et Développement touristique : **343**
- Guichet Recherche Développement technologique Innovation : **125**
- Guichet Infrastructure de développement durable et Énergie : **43**
- Guichet Investissement d'éducation, de formation et d'inclusion Sociale : **7**



LENA ANDERSSON PENCH, directrice de la Politique régionale et urbaine de la Commission européenne, s'est rendue fin avril dernier à La Réunion pour constater sur le terrain l'utilisation des fonds européens, accompagnée d'une commission européenne, elle a visité la Nouvelle Route du Littoral et le Grand Port Maritime, deux projets qui sont soutenus par le FEDER.

↓
CONTACT

HÔTEL DE RÉGION PIERRE LAGOURGUE
AVENUE RENÉ CASSIN, MOUFIA, SAINT-DENIS
(bâtiment annexe de la Région situé derrière la pyramide)
☎ 02 62 487 087
accueil_feder@cr-reunion.fr

La Réunion,

>>> DESTI

UNE ÎLE COMPLEXE, MÉTISSÉE, AUTHENTIQUE ET TENDANCE, QUI ATTIRE LES CURIEUX, AMATEURS DE SENSATIONS FORTES, ESTHÈTES ET BONS VIVANTS... LA RÉUNION EST UNE DESTINATION RÉSOLUMENT BRANCHÉE.

DESTINATION INTENSE



La Réunion fait rayonner son image bien au-delà des Mascareignes et du Sud-Ouest de l'océan Indien. Malgré des crises, requin, chik et autres échos des épidémies qui ont touché les destinations ultramarines au sens large (dans les Caraïbes ou le Pacifique), l'image de La Réunion reste positive. Car La Réunion, telle qu'elle est perçue en Europe ou ailleurs dans le monde, ne se limite pas à une énième carte postale tropicale. L'île est perçue comme une destination tendance, parce qu'elle est riche de culture, dépaysante mais sécurisante, diverse et branchée, intense et techno... Porteuse des valeurs d'un terroir créole à la fois français et india-océanique notre culture populaire, ouverte sur l'autre, en attire plus d'un.

En tant que destination, La Réunion trouve grâce aux yeux des médias spécialisés du fait de son authenticité naturelle, de son caractère d'île « intense » ou « à grand spectacle ». Ces qualificatifs, d'abord publicitaires, n'en demeurent pas moins fondés et mérités. Les éruptions du Piton de la Fournaise constituent un puissant attrait événementiel pour les voyageurs en quête d'émotions « élémentaires » au sens premier du terme. Et quand une éclipse rare attire l'attention du monde entier sur notre cailloux, passé le « coup de projecteur », demeure une image imprégnée dans l'esprit des personnes exposées. Trek dans les Hauts, éruptions, parapente, Grand raid, plongée sous-marine et même ski nautique de haut niveau, participent au rayonnement de l'île.

DESTINATION SPORTIVE



*tendance

La Réunion fait rayonner son image bien au-delà des Mascareignes et du Sud-Ouest de l'océan Indien. Malgré des crises, requin, chik et autres échos des épidémies qui ont touché les destinations ultramarines au sens large (dans les Caraïbes ou le Pacifique), l'image de La Réunion reste positive. Car La Réunion, telle qu'elle est perçue en Europe ou ailleurs dans le monde, ne se limite pas à une énième carte postale tropicale. L'île est perçue comme une destination tendance, parce qu'elle est riche de culture, dépaysante mais sécurisante, diverse et branchée, intense et techno... Porteuse des valeurs d'un terroir créole à la fois français et india-océanique notre culture populaire, ouverte sur l'autre, en attire plus d'un.

NATION «TRENDY*»

#laréunionpositive

DESTINATION D'AFFAIRES



Pour compléter ce paysage médiatique, La Réunion s'impose encore en tant que destination d'affaires, où l'on investit, innove et travaille en toute sécurité, pendant que des retraités heureux pensent à y passer des vacances, voire à s'y installer.

DESTINATION CONNECTÉE



Cet engagement éco-responsable va de pair avec le goût des Réunionnais pour les nouvelles technologies. Un intérêt qui va au-delà des plans « geek » et dérive sur les cultures populaires, musiques et esthétiques, produits et gastronomie.



Rien d'étonnant à ce que notre île séduise les prétendantes au titre de Miss France, ou à ce que notre « Réunion positive » parvienne à séduire les rivages lointains de la Chine.

DESTINATION ÉCO-RESPONSABLE



La Réunion est une île préservée qui pique les curiosités, comme en témoignent tous les carnets de voyage, guides, reportages et autres échappées belles qui lui sont consacrés. Les blogs n'étant pas les moins enthousiastes, comme par exemple « Les vents nous portent » qui consacre une « Ode à l'île de La Réunion » passionnée. L'intérêt pour notre île est encore suscité par la volonté manifeste des Réunionnais à préserver leur patrimoine tout en l'ouvrant aux autres.

RÉUNIONNOUS

Bons de continuité territoriale dans le sens Métropole-Réunion, PROMESSE TENUE !

500 000 bons de continuité territoriale ! Voilà le chiffre record que vient d'atteindre la Région Réunion, un service public entièrement dévoué aux familles réunionnaises. Derrière les chiffres, il y a une vision, une conviction, une éthique à la fois partagée et consentie. Un mandat est une responsabilité qui ne fait qu'accroître le sens du devoir, de respect et d'honnêteté pour toutes ces femmes et ces hommes qui ont fait le choix de la confiance. Et cette confiance réunionnaise, nous l'avons bâtie depuis 2010 pierre après pierre avec fierté en concentrant nos efforts et notre dynamisme sur les thématiques de l'égalité des chances.

A bien des égards, il nous faut dénoncer la méthode d'un gouvernement inexorablement sourd aux Outre-mer et résolument avare d'attentions. Ce n'est que très tardivement, sur la fin d'un règne présidentiel assez calamiteux, que les socialistes sortent de leur chapeau un projet de loi sur l'égalité réelle incomplet, mal ficelé, décalé. Demandons à la ministre Ericka Bareigts le détail des mesures financées qu'elle compte faire adopter pour la postérité. En vérité, il n'y a pas grand-chose. On retiendra seulement quelques polémiques qui ne servent à rien, comme le débat intellectualiste qui a eu lieu sur le bannissement du mot métropole. Comme si son amplitude s'en retrouverait soudainement amoindrie. Qui peut croire sérieusement qu'en préférant utiliser le mot Hexagone les écarts de développement disparaîtront à courte ou moyenne échéance. Nous sommes en 2016 et les monopoles perdurent. Les incantations socialistes, les Français, les Réunionnais n'en veulent plus. Alors oui, malgré le désengagement du gouvernement auquel appartient la ministre Bareigts, la Région Réunion a décidé d'amplifier sa politique d'égalité des chances, bien réelle celle-là, en proposant aux Réunionnais qui nous l'avaient réclamé depuis des années une aide au transport entre la métropole et La Réunion.

La métropole deviendra l'hexagone lorsque le Réunionnais sera considéré, lorsque le Réunionnais ne vaudra pas moins qu'un Corse notamment au sens du financement de l'Etat concernant la continuité territoriale. En Corse, on fait allusion au continent. Ici, bien plus qu'une allusion, la métropole reste la métropole dont le gouvernement encourage le maintien des fractures - numérique, internet, éloignement - et des monopoles - économiques et commerciaux - ne serait-ce que par la pratique des tarifs imposée aux Réunionnais. C'est dire que le bouclier Lurel est percé !

Par-contre, il y a quelque chose que les ministres socialistes ne réussiront toujours pas à casser malgré les manœuvres et les faux-semblants, c'est l'action mise au service des familles réunionnaises. Telle est notre fierté !

LA POLITIQUE AUTREMENT

La Réunion qui recule

La politique régionale devrait servir l'économie locale, nos entreprises, l'emploi, les Réunionnais, La Réunion !

La Région s'inquiète-t-elle de l'emploi et des déplacements quand elle ne donne pas l'ordre de service nécessaire à la poursuite rapide du chantier de la NRL alors que des matériaux existent, sont disponibles et leur exploitation autorisée ?

La Région s'inquiète-t-elle des petites et moyennes entreprises quand elle renonce pour cette année à 40 millions d'euros de travaux routiers et quand elle établit des marchés inaccessibles aux TPE/PME à l'instar de celui pour la réalisation du nouveau pont de la Rivière des Galets ?

La Région mesure-t-elle bien l'urgence d'agir sur le logement quand à peine 1,5 millions d'euros sont mis sur la table au lieu des 80 millions d'euros minimum promis ?

Est-elle à la hauteur quand 40 % des réhabilitations prévues cette année n'ont pas été réalisées ?

La Région prépare-t-elle l'avenir quand autant de jeunes sont contraints d'étudier dans des conditions déplorables au sein des lycées faute de travaux qui se font attendre depuis des années ?

La Région a-t-elle redressé la situation à Air Austral, fleuron de l'économie réunionnaise, quand après une recapitalisation en 2012, elle nous demande d'y réinvestir en urgence, 38 millions d'euros ?

La Région a-t-elle le sens des priorités et la préoccupation du bon usage de l'argent public quand les réponses à ces questions que nous posons sont négatives et que dans le même temps, des millions d'euros sont dilapidés dans des satellites, SPL ou autres, dont l'inutilité est souvent avérée ?

La situation d'aujourd'hui est-elle mieux qu'hier ?

Les réponses sont-elles à la hauteur ?

Est-ce le sentiment d'avancer qui prédomine ?

La Région donne-t-elle des raisons d'espérer aux générations futures ?

La Région peut continuer de regarder ailleurs puis crier au feu mais n'oublions pas qui l'a allumé !

Le groupe La Politique Autrement

LE RASSEMBLEMENT

Mesdames, messieurs,

Près d'un an après les dernières élections, la nouvelle majorité régionale montre de manière de plus en plus précise la façon dont elle entend gouverner et gérer les grandes questions de La Réunion.

1- L'argent public n'est pas forcément utilisé dans le sens de l'intérêt général. Il est extrêmement révélateur que la première grande décision du Président de Région a été de s'auto-attribuer une indemnité de logement de 2 300 € par mois. Soit un budget total de 165 600 €, qui viennent bien sûr s'ajouter aux émoluments prévus par la loi. Nous avons dénoncé cette mesure qui constitue en outre une provocation pour les milliers de familles réunionnaises qui sont en attente d'un logement.

De même, il est choquant que certains élus de la majorité bénéficient par le jeu des présidences des sociétés publiques (Maraiña, Nexa, Énergie) d'importants salaires supplémentaires (environ 350 000 € sur la durée du mandat), alors qu'ils bénéficient déjà d'indemnités d'élu. Notre proposition de supprimer le cumul revenu-indemnités a été purement et simplement rejetée par la majorité.

2- Les conditions de travail de l'opposition sont remises en cause. Pour la première fois, les élus de l'opposition ne disposent plus de bureaux au sein de la Pyramide inversée. Aucun des Présidents qui se sont succédé n'a ainsi éloigné l'opposition du centre des décisions.

3- La communication est omniprésente. Faute d'une vision d'ensemble et face aux difficultés pour articuler les « sept piliers », le recours aux communicants est devenu systématique. Pour habituel et onéreux qu'il soit, ce procédé ne dupe personne très longtemps.

Plus de 155 000 électeurs nous ont fait confiance en décembre 2015. Pour eux mais aussi pour tous ceux qui ne veulent pas que la Réunion régresse, nous continuerons à exercer notre rôle d'alerte, d'information et de pédagogie auprès des Réunionnais.

Huguette BELLO
Présidente du groupe Le Rassemblement

SAINT PHILIPPE À BICYCLETTE

LA PREMIÈRE TRANCHE DE LA PISTE CYCLABLE DE SAINT-PHILIPPE A ÉTÉ LIVRÉE CETTE ANNÉE. CET AMÉNAGEMENT DU LITTORAL - QUI INTERVIENT DANS LE CADRE DU PROJET VOIE VÉLO RÉGIONALE (VVR) - EN A DÉJÀ CONQUIS PLUS D'UN. ELSA TECHER, NOTRE ANCIENNE MISS EARTH 2016, A TESTÉ POUR VOUS.

Pour l'occasion, robe de soirée et diadème ont cédé la place aux baskets et casque de sécurité. Tout aussi à l'aise, Elsa s'engage sur la toute nouvelle portion du VVR de Saint-Philippe. C'est avec un plaisir non dissimulé que la belle arpente le littoral à vélo électrique « *La VVR c'est super, tant pour la vue que pour l'usage du vélo électrique (...) je pense qu'il faut essayer, la VVR et le vélo électrique aussi (...) il y a différentes voies qui doivent être plus exploitées et plus empruntées par les usagers...* ».

Il faut dire que la piste cyclable a bien des avantages, en effet. Outre le fait de pratiquer une activité physique en toute sécurité, c'est l'occasion de profiter des magnifiques paysages du Sud sauvage, dans le plus grand respect de l'environnement, en famille, entre amis ou, pour les plus sportifs, pour s'entraîner. Un avis positif partagé par quelques usagers croisés sur place « *Lé gaillard pou moi, car su la route lé dangereux, mi voit pas bien clair, alors !* » Un autre cycliste bien équipé, de toute évidence sportif : « *Avant on circulait sur la route, il y avait plus de risques, maintenant ça va mieux...* ».

Tel autre s'attarde plus globalement sur l'état de la voie, la disparition des nids de poule qui avant abîmaient les voitures, « *tous les habitants lé content de l'amélioration de la route...* ».

À Saint-Philippe, l'aménagement de pistes et bandes cyclables concerne une section de 8,6 km, qui s'étend de l'entrée Ouest, lieu-dit « Le Baril » à Basse-Vallée, jusqu'au lieu-dit « Ravine Ango ». La deuxième tranche du VVR de Saint-Philippe sera livrée en 2017.

Pour rappel, la Commission permanente du Conseil Régional avait approuvé le schéma directeur de la Voie Vélo Régionale en décembre 2010. Ce projet concerne la création de 220 km de pistes ou bandes cyclables tout autour de l'île.

Ce réseau est en voie d'extension, et plusieurs tronçons de la VVR font actuellement l'objet d'études opérationnelles, tout particulièrement la NRL, la liaison Sainte-Marie / Sainte-Suzanne, le tronçon Saint-François / Sainte-Anne, la suite de la traversée de la Commune de Saint-Philippe, idem pour Saint-Louis / L'Étang-Salé, un tronçon situé sur le territoire de la Commune de Saint-Paul et un sur la commune du Port. L'ensemble de ces segments représente environ 40 km de piste.



Voir sur OTV Miss Earth Réunion testant la VVR de Saint-Philippe

Chiffres clés

220 km
de pistes ou bandescyclables
dans le cadre du projet VVR

149,96 km
d'itinéraires cyclables
en service actuellement

95,5 km
sous la compétence régionale

40 km
de pistes sont actuellement à l'étude
les bandes cyclables représentent
environ 10 % des axes

28 %
du réseau existant consistent les
voies cyclables en sites propres

**PROGRAMME
2017
ET À VENIR**

- RN2 / commune de Saint-Philippe : accotements multifonctionnels (2^{ème} tranche)
- RN1001, commune du Port, section Vilebrequins / Rose des vents (travaux Trans Eco Express) : piste unilatérale à double sens.
- RN1A, commune de Saint-Paul, section cimetière carrefour Poivre. Route partagée (accotements multi-usages) et piste unilatérale à double sens.
- RN2 / commune de Sainte-Suzanne, section Ville-Ravine des chèvres, piste unilatérale à double sens.



PAR LE CHEF
ERIC LECERF
(AFPAR)



RECETTE POUR 1 TARTE
de 18 cm de diamètre
et 5 tartelettes
de 8cm diamètre

PÂTE SUCRÉE

- > 160g farine
- > 80g beurre
- > 1g sel
- > 60g sucre glace
- > 15g poudre d'amande
- > 40g œufs

CRÈME D'AMANDE ET COCO

- > 62g beurre
- > 62g sucre
- > 50g poudre d'amande
- > 15g coco râpé
- > ¼ zeste citron jaune
- > 75g œufs
- > 10g féculé

CRÉMEUX PASSION

- > 120g purée (jus) fruit de la passion
- > ¼ zeste citron vert
- > ¼ gousse vanille
- > 125g œufs
- > 130g sucre
- > 130g beurre
- > 3g gélatine

MERINGUE ITALIENNE

- > 150g blancs d'œufs
- > 300g sucre (+ 100g eau)
- > Q.S vanille (extrait)

Décor : coco, chocolat...

TARTE **PASSION MERINGUÉE**



La Réunion
C'est VOUS!

LA PÂTE SUCRÉE

- malaxer la matière grasse tempérée (pommade)
- mettre la matière grasse dans la cuve avec le sucre
- crémer ensemble matière grasse + sucre (environ ¾ min)
- incorporer les œufs (température ambiante) et émulsionner ensemble
- ajouter la farine + sel + (amande en poudre)
- mélanger en 2e vitesse sans corser (30 sec maxi)
- vider la pâte sur le marbre et la fraser pour la rendre lisse et homogène
- filmer et mettre au frigo 1h minimum

Cuisson : 170°

LA CRÈME D'AMANDE ET COCO

- mettre la matière grasse (pommade) + sucre + poudre d'amande + coco + zeste + féculé au batteur
- crémer l'ensemble en vitesse moyenne avec la feuille (palette), incorporer un à un les œufs tempérés
- bien faire monter la préparation qui, terminée, doit se présenter sous l'aspect assez légère et de couleur crème claire
- transvider dans un récipient en acier inoxydable ou plastique, filmer et réserver au réfrigérateur
- Dresser au fond des tartes avant cuisson

LE CRÉMEUX PASSION

- Faire bouillir 1 à 2 minutes les œufs + sucre + purée passion + zestes citron + vanille
- Incorporer la gélatine
- A 30/35° incorporer le beurre pommade puis mixer
- Dresser

LA MERINGUE ITALIENNE

- Cuire le sucre avec l'eau à 121°
- Verser sur les blancs en remuant vivement
- Monter au batteur jusqu'à complet refroidissement
- Dresser à la poche puis passer le chalumeau



**Jusqu'au
07 DÉC.
2016**

Langtang Festival de musique classique de La Réunion

Imaginé par Christophe Sam, chanteur, chef de chœur et chef d'orchestre, le festival entremêle les splendeurs de la musique classique (du baroque au contemporain) et les arts vivants sur toute l'île. Sa première édition aura lieu du 10 novembre au 10 décembre et proposera des récitals de piano, des opéras, des concerts de musique vocale a capella, de musique de chambre et symphonique par des artistes de renommée internationale et les acteurs de la musique classique de La Réunion.

→ STELLA MATUTINA |
6, allée des Flamboyants
97436 Piton Saint-Leu | de 8 € à 35 €
Programme sur www.museesreunion.re
0262 345 960

Salon Régional de la Jeunesse 2016

**1, 2 & 3
Décembre
2016**



Le Salon Régional de la Jeunesse offre aux jeunes un véritable espace d'information, d'orientation et de découverte tant sur les métiers que sur les formations et les dispositifs portés par la collectivité, afin de leur permettre de construire leur parcours vers l'emploi. Un salon pour s'orienter : au travers des démonstrations et des temps de découverte des métiers sur les secteurs clés. Un salon pour se former : le visiteur pourra connaître et comprendre l'offre de formation initiale, professionnelle et les dispositifs de mobilité, mais également rencontrer les établissements et les opérateurs de formations initiales et/ou professionnelles. Un salon pour s'insérer : des Jobdating seront organisés ainsi que des ateliers de coaching et de création de CV.

→ NORDEV
Entrée gratuite | www.regionreunion.fr



**Jusqu'au
14 DÉC.
2016**

Entre lave et encre, par Christine Belleville

Technique indissociable de la calligraphie chinoise, Christine Belleville a eu l'idée de transcrire les différents états du Piton de la Fournaise selon l'esprit des peintres et calligraphes chinois. Les conseils avisés du peintre et calligraphe chinois Wong Wa lui ont permis d'associer les techniques traditionnelles chinoises à sa pratique plastique occidentale. Ces peintures sont réalisées sur papier de riz, appelé "xieyi", un papier très fin et très absorbant dont la maîtrise n'est ni aisée ni rapide. Les caractéristiques de ce papier ajoutent toutefois un défi intéressant à sa démarche artistique et permettent ainsi de transcrire la spontanéité et la force des états du volcan, celui-ci décliné dans toutes ses phases temporelles.

→ CITE DU VOLCAN
RN3 Bourg Murat 97418 Plaine des Cafres le lundi de 13h à 17h et mardi au dimanche de 9h30 à 17h30 | 9 € - 6 €
0262 590 026



**Jusqu'au
21 DÉC.
2016**

Mercredis découverte : les objets lontan

Parce que la découverte d'un musée est un gage de plaisir et qu'elle familiarise les jeunes visiteurs au patrimoine, le Musée Stella Matutina met un soin tout particulier à offrir aux enfants des activités adaptées à leurs envies et à leurs besoins : visites guidées atypiques et des ateliers originaux...

→ STELLA MATUTINA
6, allée des Flamboyants | 97436 Piton Saint-Leu
de 14h à 16h | Entrée 6€
Réservations à stella.reservations@museesreunion.re
0262 345 960



Le niaouli s'invite au volcan

**Jusqu'au
31 DÉC.
2016**

La nouvelle exposition temporaire de la Cité du Volcan est consacrée aux oeuvres de Marie Lopez, alias "Soledad", qui fait partie de l'association "Piton des Z'arts". Pour cette exposition, Soledad a exploré une nouvelle technique d'impression sur l'écorce de NIAOULI, un arbre originaire de Nouvelle Calédonie et d'Australie.

→ CITE DU VOLCAN
RN3 Bourg Murat 97418 Plaine des Cafres
le lundi de 13h à 17h et mardi au dimanche de 9h30 à 17h30 | 9 € - 6 € | 0262 590 026



**17
décembre
2016**

Noël au musée

Spectacle de Noël, ateliers créatifs, goûter et distribution de cadeaux par le Père Noël, et plein d'autres surprises... !

→ CITE DU VOLCAN
RN3 Bourg Murat 97418 | Plaine des Cafres de 14h à 17h | 9 € - 6 €
0262 590 026



Festival Liberté Métisse

16 & 18 décembre 2016

Avec cette 7^{ème} édition, le Festival Liberté Métisse marque son « ouverture sur le monde ». Pour la première fois depuis sa création en 2010 par la Région, l'Afrique du Sud et la Chine seront les invités d'honneur du festival. Le public pourra ainsi découvrir le métissage des cultures de l'océan Indien au travers d'expositions, de démonstrations, d'ateliers (artisanat, musique traditionnelle), mais aussi d'une programmation artistique chinoise, sud africaine et des îles de la zone (Réunion, Maurice, Seychelles, Madagascar, Comores, Mayotte). Un festival riche et métissé marquant le 168^{ème} anniversaire de l'abolition de l'esclavage sur l'île.

→ ETANG-SALE-LES-BAINS
Entrée gratuite | www.regionreunion.fr

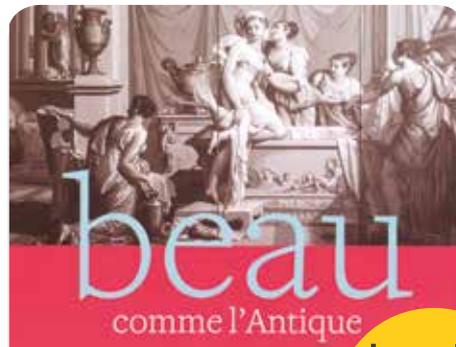


Jusqu'au 20 DÉC. 2016

Tromelin : L'île des esclaves oubliés

Cette exposition a l'ambition d'évoquer une page importante de la traite et de l'esclavage dans l'océan Indien ainsi que l'histoire maritime, illustrées par ce naufrage et ses rescapés malgaches qui tentèrent de survivre pendant près de quinze années sur cet îlot inhospitalier. Cette exposition - reconnue d'intérêt national par le ministère de la Culture et de la Communication/ Direction générale des patrimoines/Service des musées de France - présente les recherches historiques, archéologiques et environnementales effectuées sur Tromelin.

→ STELLA MATUTINA |
6, allée des Flamboyants |
97436 Piton Saint-Leu
le lundi de 13h00 à 17h30 et du mardi au dimanche de 9h30 à 17h30 ; visites guidées toute public le lundi à 15h00 | Entrée libre et gratuite dans la salle d'exposition temporaire | 0262 345 960



Beau comme l'Antique, 1750-1815

Jusqu'au 27 MAI 2017

Cette exposition se propose d'aborder les fondements de la civilisation matérielle du XIX^e siècle à La Réunion où les références à l'antique sont à la fois multiples et diversifiées, se déclinant avec un vocabulaire particulier - comme sur l'ensemble de la ceinture tropicale - tout en côtoyant d'autres formes stylistiques issues de foyers artistiques non européens. La chronologie retenue prend en compte les premières révolutions stylistiques du siècle des Lumières pour se terminer à la fin de l'Empire. C'est le renouveau de l'inspiration antique, prôné par quelques intellectuels, théoriciens et archéologues.

→ MADOI
17 A, ch, Maison Rouge 97450 Saint-Louis
mardi au dimanche - de 9h00 à 17h30
4 € - 2 € | 0262 912 430



10 décembre 2016

Finale de l'Open de tennis BOTC

L'Open de tennis du BOTC accueille plus de 400 participants pendant un mois. Des joueurs de haut niveau français et étrangers sont invités lors de la dernière semaine du tournoi, au plus grand bonheur des passionnés de tennis. La finale de ce tournoi aura lieu le 10 décembre en présence de Nicolas MAHUT, Pierre-Hugues HERBERT, Stéphane ROBERT et Lény MITJANA.

→ SAINT-DENIS | à partir de 16h
Bourbon Olympique Tennis Club - BOTC
Entrée gratuite | 02 62 201 107

15 & 18 décembre 2016



©Manuel LALOGÉ

Tournoi international de beach Tennis

L'association Sud beach Tennis organise, depuis plusieurs années déjà, le Tournoi international de beach Tennis en décembre. C'est l'un des cinq tournois majeurs du circuit mondial, qui réunit les meilleurs joueuses et joueurs de beach tennis double homme et double femme. Les meilleures équipes réunionnaises seront au RDV, notamment les jumelles Mathilde et Marie-Eve Hoarau, mais aussi Romain Hoarau et John Wolff.

→ SAINT-PIERRE
Site de beach Tennis de la Ravine Blanche
Entrée gratuite | 0692 210 157
Facebook : Sud Beachtennis Club



©Comité régional de natation

28 & 31 décembre 2016

Meeting international de natation de l'océan Indien

Le 28^{ème} meeting de natation de l'Océan Indien accueille des grands noms de la natation tout comme de jeunes nageurs réunionnais. Des participants de la zone océan Indien, des nageurs internationaux, notamment des médaillés olympiques de Rio, viendront s'affronter dans le bassin de 25 mètres à Plateau Caillou.

Au programme :
28, 29 et 30 décembre : 34 épreuves de natation de course
30 décembre : gala international de natation synchronisée
31 décembre : coupe de France en eau libre

→ SAINT-PAUL
Entrée gratuite (à l'exception du gala)
Piscine de Plateau Caillou



7^{ème}
**ÉDI
TION**

Festival liberté Métisse 2016

 16 | 17 | 18  DÉCEMBRE  ÉTANG-SALÉ  LES BAINS 

**QUAND LA CHINE
RENCONTRE L'AFRIQUE**


Les Îles Vanille
Océan Indien


DÉPARTEMENT DE LA RÉUNION
VILLE DE L'ÉTANG-SALÉ


ÎLE DE LA RÉUNION


LA RÉUNION!
positive.


O'tv
Regardez La Réunion


Liberté
Métisse


#RÉGIONRÉUNION